



RAMADA GRAND PRIX

2009. június 6.  
BALATON CLASSIC  
RAMADA GRAND PRIX



## VÉGEREDMÉNY

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
1	1	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	1	0	335	274
Szakaszeredmények: 1: 28(12.) Á: 15(9.) 3: 56(9.) 4: 22(1.) 5: 61(32.) 6: 13(1.) 7: 12(19.) 8: 2(5.) T1: 23(13.) T2: 32(42.) T3: 19(10.) T4: 9(5.) T5: 23(40.) T6: 13(22.) T7: 7(8.)									
2	2	Ilkóvits Ádám	Kemenes Csilla	Alfa Romeo Giulia Sprint 1600 GTA	1971	1	0	373	293
Szakaszeredmények: 1: 64(26.) Á: 80(35.) 3: 31(2.) 4: 37(9.) 5: 47(25.) 6: 43(6.) 7: 15(23.) 8: 5(10.) T1: 15(6.) T2: 2(2.) T3: 8(3.) T4: 4(2.) T5: 4(13.) T6: 10(16.) T7: 8(9.)									
3	31	Gál István	Zelenák Melinda	Porsche 356 A	1957	1	0	388	293
Szakaszeredmények: 1: 28(10.) Á: 24(16.) 3: 45(5.) 4: 95(31.) 5: 36(18.) 6: 61(13.) 7: 12(18.) 8: 3(6.) T1: 16(7.) T2: 18(27.) T3: 6(2.) T4: 10(6.) T5: 9(20.) T6: 18(28.) T7: 7(6.)									
4	52	Mózes Zoltán	Egyed Géza	Ferrari Dino 308 GT4	1973	1	0	459	367
Szakaszeredmények: 1: 22(7.) Á: 45(24.) 3: 63(13.) 4: 39(10.) 5: 14(6.) 6: 92(20.) 7: 16(25.) 8: 3(7.) T1: 5(4.) T2: 22(32.) T3: 38(18.) T4: 47(25.) T5: 13(26.) T6: 3(9.) T7: 37(39.)									
5	10	Gábeli Tibor	Vig Zoltán	Mercedes-Benz W 110 190	1964	1	0	534	384
Szakaszeredmények: 1: 38(15.) Á: 17(10.) 3: 150(38.) 4: 57(16.) 5: 18(10.) 6: 82(19.) 7: 45(46.) 8: 32(36.) T1: 15(5.) T2: 3(4.) T3: 19(9.) T4: 18(10.) T5: 3(7.) T6: 12(18.) T7: 25(31.)									
6	6	Pásztor Tamás	Török Sándor	Peugeot 404 Coupé	1967	1	0	478	388
Szakaszeredmények: 1: 63(25.) Á: 18(11.) 3: 53(8.) 4: 37(8.) 5: 45(23.) 6: 27(5.) 7: 13(21.) 8: 44(41.) T1: 19(8.) T2: 5(10.) T3: 41(22.) T4: 3(1.) T5: 18(34.) T6: 2(6.) T7: 90(52.)									
7	4	Sárdi Zoltán	Perenyei Csaba	MG B	1966	1	0	571	437
Szakaszeredmények: 1: 20(6.) Á: 10(2.) 3: 63(12.) 4: 27(3.) 5: 12(4.) 6: 78(18.) 7: 18(26.) 8: 20(27.) T1: 77(32.) T2: 4(8.) T3: 84(37.) T4: 134(41.) T5: 3(8.) T6: 18(30.) T7: 3(4.)									
8	8	? gnY[ ]'@z gn`E	[Z"?' gnY[ ]'@z gn`E	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1965	1	0	560	444
Szakaszeredmények: 1: 28(11.) Á: 15(8.) 3: 93(29.) 4: 65(20.) 5: 29(14.) 6: 53(10.) 7: 48(49.) 8: 16(22.) T1: 116(44.) T2: 27(37.) T3: 16(6.) T4: 29(16.) T5: 4(11.) T6: 14(23.) T7: 7(7.)									
9	58	Németh Gyula	Földvári Krisztina	Porsche 911 S	1975	1	0	575	481
Szakaszeredmények: 1: 32(14.) Á: 25(17.) 3: 50(7.) 4: 31(4.) 5: 66(35.) 6: 51(9.) 7: 20(29.) 8: 25(33.) T1: 30(15.) T2: 25(36.) T3: 23(11.) T4: 87(33.) T5: 2(6.) T6: 14(25.) T7: 94(54.)									
10	19	Veégh Attila	Gáspár Béla	Mercedes-Benz 450 SL	1973	1	200	503	503
Szakaszeredmények: 1: 8(2.) Á: 50(26.) 3: 64(14.) 4: 34(6.) 5: 33(17.) 6: 58(12.) 7: 30(34.) 8: 44(42.) T1: 20(10.) T2: 45(47.) T3: 32(15.) T4: 4(3.) T5: 34(47.) T6: 15(26.) T7: 32(34.)									
11	24	Szikszay Attila	Murvai György	Peugeot 504 Coupe	1975	1	0	593	508
Szakaszeredmények: 1: 85(35.) Á: 18(12.) 3: 57(11.) 4: 76(24.) 5: 60(31.) 6: 72(15.) 7: 38(44.) 8: 20(29.) T1: 54(21.) T2: 8(17.) T3: 45(26.) T4: 11(7.) T5: 10(23.) T6: 19(32.) T7: 20(25.)									
12	9	Tajthy Attila	Janoczyk Mónika	Volvo Amazon 123 GT	1966	1	0	944	522
Szakaszeredmények: 1: 52(20.) Á: 12(4.) 3: 37(3.) 4: 111(34.) 5: 46(24.) 6: 57(11.) 7: 2(4.) 8: 19(25.) T1: 66(25.) T2: 21(29.) T3: 50(27.) T4: 422(59.) T5: 12(24.) T6: 35(41.) T7: 2(2.)									





RAMADA GRAND PRIX

2009. június 6.  
BALATON CLASSIC  
RAMADA GRAND PRIX



## VÉGEREDMÉNY

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
13	15	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	1	0	664	528
Szakaszeredmények: 1: 27(9.) Á: 14(6.) 3: 136(35.) 4: 64(19.) 5: 17(9.) 6: 69(14.) 7: 12(20.) 8: 0(2.) T1: 75(31.) T2: 7(14.) T3: 44(25.) T4: 60(27.) T5: 35(48.) T6: 27(37.) T7: 77(48.)									
14	34	Viszkok Pál	Gál Dániel	Ford Mustang	1968	1	0	677	569
Szakaszeredmények: 1: 93(40.) Á: 92(38.) 3: 21(1.) 4: 36(7.) 5: 108(49.) 6: 74(16.) 7: 0(1.) 8: 34(37.) T1: 21(12.) T2: 10(18.) T3: 27(12.) T4: 41(23.) T5: 8(18.) T6: 76(52.) T7: 36(37.)									
15	76	Prisztavok Tamás	Nagy Péter	Mercedes-Benz W 116 450 SEL	1975	1	0	1123	581
Szakaszeredmények: 1: 97(41.) Á: 163(50.) 3: 56(10.) 4: 32(5.) 5: 18(11.) 6: 542(44.) 7: 6(14.) 8: 10(16.) T1: 102(42.) T2: 8(16.) T3: 27(13.) T4: 39(22.) T5: 13(27.) T6: 0(2.) T7: 10(12.)									
16	3	Janzer György	Németh Márk	Polski Fiat 125p 1300	1972	1	2000	584	584
Szakaszeredmények: 1: 18(5.) Á: 31(19.) 3: 80(24.) 4: 88(28.) 5: 37(19.) 6: 15(2.) 7: 5(12.) 8: 1(4.) T1: 60(23.) T2: 24(34.) T3: 187(54.) T4: 13(9.) T5: 2(5.) T6: 1(5.) T7: 22(26.)									
17	5	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Jaguar MK II	1962	1	0	1107	631
Szakaszeredmények: 1: 23(8.) Á: 19(13.) 3: 74(20.) 4: 25(2.) 5: 12(3.) 6: 476(39.) 7: 26(32.) 8: 1(3.) T1: 37(17.) T2: 3(3.) T3: 15(5.) T4: 369(55.) T5: 5(14.) T6: 7(13.) T7: 15(19.)									
18	23	Hajdú Zsolt	Jacsó János	Jensen Healey	1974	1	0	1528	655
Szakaszeredmények: 1: 75(29.) Á: 53(28.) 3: 143(37.) 4: 45(11.) 5: 44(22.) 6: 873(62.) 7: 31(35.) 8: 38(38.) T1: 67(26.) T2: 25(35.) T3: 43(23.) T4: 38(21.) T5: 27(45.) T6: 12(20.) T7: 14(17.)									
19	35	Marosi György	Marosiné Vincze Ágota	Ferrari Dino 208 GT 4	1975	1	0	1275	685
Szakaszeredmények: 1: 49(19.) Á: 117(45.) 3: 590(54.) 4: 49(13.) 5: 10(2.) 6: 156(24.) 7: 49(51.) 8: 19(26.) T1: 74(30.) T2: 16(26.) T3: 40(21.) T4: 80(32.) T5: 8(19.) T6: 5(12.) T7: 13(16.)									
20	40	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Rolls-Royce Corniche Convertible	1973	1	0	928	719
Szakaszeredmények: 1: 121(48.) Á: 56(30.) 3: 70(18.) 4: 79(25.) 5: 50(26.) 6: 106(22.) 7: 47(48.) 8: 41(39.) T1: 73(28.) T2: 29(40.) T3: 209(55.) T4: 24(12.) T5: 3(10.) T6: 8(15.) T7: 12(15.)									
21	48	Bökfi János	Gányó Péter	Mercedes-Benz W 113 280 SL	1970	1	0	1428	795
Szakaszeredmények: 1: 146(54.) Á: 40(23.) 3: 99(32.) 4: 57(17.) 5: 63(33.) 6: 633(54.) 7: 1(2.) 8: 12(18.) T1: 20(9.) T2: 62(53.) T3: 132(46.) T4: 134(42.) T5: 10(22.) T6: 1(4.) T7: 18(24.)									
22	12	Dr. Kálmán István	Kálmán Réka	Triumph TR 4 Roadster-Cabrio	1963	1	0	977	814
Szakaszeredmények: 1: 86(36.) Á: 98(39.) 3: 92(28.) 4: 48(12.) 5: 142(60.) 6: 163(26.) 7: 8(15.) 8: 14(19.) T1: 96(39.) T2: 46(49.) T3: 30(14.) T4: 73(31.) T5: 50(54.) T6: 8(14.) T7: 23(28.)									
23	39	Gáspár Miklós	Pap Róbert	Mercedes-Benz W 113 280 SL	1970	1	400	646	846
Szakaszeredmények: 1: 109(43.) Á: 187(53.) 3: 39(4.) 4: 85(27.) 5: 30(15.) 6: 24(4.) 7: 3(7.) 8: 28(35.) T1: 3(3.) T2: 5(11.) T3: 33(17.) T4: 47(24.) T5: 20(35.) T6: 4(11.) T7: 29(32.)									
24	25	dr. Ladányi Tamás	Kováts Balázs	Citroën DS Pallas 23i	1973	1	0	1371	873
Szakaszeredmények: 1: 15(4.) Á: 51(27.) 3: 45(6.) 4: 137(42.) 5: 9(1.) 6: 485(41.) 7: 19(28.) 8: 9(15.) T1: 2(2.) T2: 10(19.) T3: 50(28.) T4: 498(65.) T5: 14(29.) T6: 10(17.) T7: 17(22.)									



www.motorsport.hu

www.chronomoto.hu

T: Titkos  
+36203210858

Dsz: Digitális szorzó

Á.: Áttagtató

2009-06-06

2/6. oldal



RAMADA GRAND PRIX

2009. június 6.  
**BALATON CLASSIC**  
RAMADA GRAND PRIX



VÉGEREDMÉNY

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
25	7	Cselényi József	Cselényi Krisztina	Mercedes-Benz W 121 190 SL	1960	1	0	1557	906
Szakaszeredmények: 1: 651(71.) Á: 29(18.) 3: 79(22.) 4: 55(15.) 5: 115(52.) 6: 98(21.) 7: 37(40.) 8: 21(30.) T1: 28(14.) T2: 13(20.) T3: 83(35.) T4: 319(54.) T5: 0(1.) T6: 18(29.) T7: 11(13.)									
26	78	Kereszty Gábor	Blaskovich Tamás	Alfa Romeo 2000 Spider	1974	1	0	1144	929
Szakaszeredmények: 1: 85(34.) Á: 215(56.) 3: 66(15.) 4: 59(18.) 5: 51(27.) 6: 51(8.) 7: 38(43.) 8: 90(58.) T1: 154(53.) T2: 69(56.) T3: 38(19.) T4: 142(43.) T5: 12(25.) T6: 57(49.) T7: 17(23.)									
27	59	Tzvetkov Julián	Csósza Péter	Peugeot 504 Coupe	1971	1	0	1238	954
Szakaszeredmények: 1: 91(39.) Á: 82(36.) 3: 227(44.) 4: 73(23.) 5: 72(39.) 6: 284(37.) 7: 22(31.) 8: 7(11.) T1: 89(35.) T2: 51(50.) T3: 108(42.) T4: 89(34.) T5: 22(38.) T6: 19(31.) T7: 2(3.)									
28	65	Valent János	Hervé-Lóránth Ervin	Opel Rekord Olympia	1968	1	0	1307	956
Szakaszeredmények: 1: 46(17.) Á: 351(66.) 3: 79(23.) 4: 150(46.) 5: 108(50.) 6: 21(3.) 7: 90(58.) 8: 12(17.) T1: 223(60.) T2: 14(23.) T3: 55(29.) T4: 18(11.) T5: 64(56.) T6: 40(46.) T7: 36(38.)									
29	51	Dévai Éva	Bonnyai Boglárka	Mercedes-Benz W107 450 SL	1972	1	0	1523	957
Szakaszeredmények: 1: 81(31.) Á: 189(54.) 3: 76(21.) 4: 119(35.) 5: 12(5.) 6: 566(46.) 7: 64(57.) 8: 42(40.) T1: 85(33.) T2: 22(31.) T3: 69(33.) T4: 36(19.) T5: 77(57.) T6: 35(42.) T7: 50(44.)									
30	22	Dr. Fülöp Zoltán	Gulyás Tatyjana	Triumph TR3A	1960	1	0	1740	961
Szakaszeredmények: 1: 63(24.) Á: 159(48.) 3: 136(34.) 4: 50(14.) 5: 72(38.) 6: 779(61.) 7: 3(5.) 8: 8(14.) T1: 136(49.) T2: 39(43.) T3: 127(45.) T4: 38(20.) T5: 17(33.) T6: 98(57.) T7: 15(18.)									
31	75	Farkas Zoltán	Farkas Csaba	Opel GT	1971	1	0	1606	997
Szakaszeredmények: 1: 55(22.) Á: 110(41.) 3: 72(19.) 4: 263(55.) 5: 126(56.) 6: 609(52.) 7: 59(56.) 8: 67(50.) T1: 91(37.) T2: 42(45.) T3: 18(8.) T4: 35(18.) T5: 48(53.) T6: 2(7.) T7: 9(10.)									
32	37	Dr. Korecz Zoltán	Dr. Antolik Marianna	Fiat 124 Sport Spider	1972	1	0	1644	1109
Szakaszeredmények: 1: 5(1.) Á: 342(64.) 3: 69(17.) 4: 535(70.) 5: 138(59.) 6: 75(17.) 7: 4(9.) 8: 7(12.) T1: 167(56.) T2: 4(9.) T3: 122(44.) T4: 147(45.) T5: 3(9.) T6: 14(24.) T7: 12(14.)									
33	27	Somlyai Gábor	Laskóy Imre	BMW 3.0 CSi	1973	1	0	1726	1146
Szakaszeredmények: 1: 274(65.) Á: 20(15.) 3: 88(26.) 4: 138(43.) 5: 157(64.) 6: 580(48.) 7: 4(10.) 8: 25(32.) T1: 61(24.) T2: 13(22.) T3: 5(1.) T4: 308(52.) T5: 9(21.) T6: 21(34.) T7: 23(29.)									
34	44	Kulcsár Gábor	Magoss Péter	Mercedes-Benz 220 S	1963	1	0	1668	1150
Szakaszeredmények: 1: 72(27.) Á: 46(25.) 3: 178(40.) 4: 81(26.) 5: 60(30.) 6: 518(43.) 7: 3(6.) 8: 485(67.) T1: 88(34.) T2: 4(6.) T3: 44(24.) T4: 28(14.) T5: 21(36.) T6: 30(39.) T7: 10(11.)									
35	26	Polgár Árpád	Schmidt Tünde	Mercedes-Benz 300 SL Gullwing W	1956	1	0	1680	1180
Szakaszeredmények: 1: 158(57.) Á: 13(5.) 3: 206(41.) 4: 129(39.) 5: 214(65.) 6: 44(7.) 7: 56(53.) 8: 49(45.) T1: 36(16.) T2: 43(46.) T3: 164(51.) T4: 30(17.) T5: 8(15.) T6: 30(38.) T7: 500(66.)									
36	63	Szkurka János	Anton Tamás	Triumph Spitfire MKIII	1970	1	0	2403	1210
Szakaszeredmények: 1: 78(30.) Á: 54(29.) 3: 1193(65.) 4: 103(33.) 5: 103(47.) 6: 253(36.) 7: 9(17.) 8: 82(56.) T1: 203(59.) T2: 20(28.) T3: 69(32.) T4: 95(37.) T5: 25(42.) T6: 39(45.) T7: 77(49.)									



www.motorsport.hu

www.chronomoto.hu

T: Titkos  
+36203210858

Dsz: Digitális szorzó

2009-06-06

Á.:Áttagtató

3/6. oldal



RAMADA GRAND PRIX

2009. június 6.  
BALATON CLASSIC  
RAMADA GRAND PRIX



## VÉGEREDMÉNY

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
37	77	Éless Tamás	Szabó Tamás	Trabant 601 Lim	1967	1	0	1575	1242
Szakaszeredmények: 1: 333(69.) Á: 76(34.) 3: 68(16.) 4: 71(21.) 5: 79(41.) 6: 171(28.) 7: 32(37.) 8: 80(54.) T1: 291(66.) T2: 84(59.) T3: 105(40.) T4: 54(26.) T5: 38(51.) T6: 1(3.) T7: 92(53.)									
38	32	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	1	0	2397	1248
Szakaszeredmények: 1: 48(18.) Á: 73(32.) 3: 1149(61.) 4: 97(32.) 5: 89(42.) 6: 514(42.) 7: 44(45.) 8: 22(31.) T1: 56(22.) T2: 15(25.) T3: 40(20.) T4: 126(40.) T5: 89(58.) T6: 20(33.) T7: 15(20.)									
39	13	Dr. Horváth Csaba	Dr. Tornyai Szilvia	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1966	1	0	1895	1302
Szakaszeredmények: 1: 175(58.) Á: 35(22.) 3: 97(31.) 4: 92(30.) 5: 148(61.) 6: 593(49.) 7: 5(11.) 8: 15(21.) T1: 21(11.) T2: 29(39.) T3: 133(47.) T4: 500(66.) T5: 22(37.) T6: 25(35.) T7: 5(5.)									
40	17	Lukács Zsolt	Takács Vivien	Salmson VAL 3 GP	1923	1	0	1646	1310
Szakaszeredmények: 1: 32(13.) Á: 283(60.) 3: 83(25.) 4: 143(44.) 5: 336(66.) 6: 204(30.) 7: 6(13.) 8: 54(48.) T1: 42(18.) T2: 66(54.) T3: 234(57.) T4: 122(39.) T5: 14(28.) T6: 4(10.) T7: 23(27.)									
41	29	Mautner Hajnal	Janzer Andrea	Mercedes-Benz W 115 220	1973	1	0	2544	1371
Szakaszeredmények: 1: 43(16.) Á: 73(33.) 3: 1173(63.) 4: 132(40.) 5: 14(7.) 6: 482(40.) 7: 14(22.) 8: 50(46.) T1: 52(20.) T2: 1(1.) T3: 12(4.) T4: 418(58.) T5: 14(30.) T6: 12(19.) T7: 54(46.)									
42	55	Tóth Ferenc	Magyar Zsuzsanna	Aston Martin V8	1976	1	0	2081	1430
Szakaszeredmények: 1: 136(51.) Á: 106(40.) 3: 651(55.) 4: 177(50.) 5: 110(51.) 6: 161(25.) 7: 35(39.) 8: 116(61.) T1: 149(51.) T2: 74(58.) T3: 136(48.) T4: 94(36.) T5: 32(46.) T6: 71(50.) T7: 33(35.)									
43	74	Simkovics Miklós	Giczli Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	1	0	1818	1490
Szakaszeredmények: 1: 328(67.) Á: 63(31.) 3: 89(27.) 4: 206(53.) 5: 89(43.) 6: 122(23.) 7: 281(65.) 8: 72(51.) T1: 117(46.) T2: 69(55.) T3: 106(41.) T4: 60(28.) T5: 16(32.) T6: 102(59.) T7: 98(55.)									
44	72	Marosi Judit	Leitner László	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1963	2	0	2126	1698
Szakaszeredmények: 1: 114(46.) Á: 284(61.) 3: 96(30.) 4: 186(51.) 5: 136(58.) 6: 212(31.) 7: 32(36.) 8: 104(60.) T1: 428(67.) T2: 134(65.) T3: 92(39.) T4: 144(44.) T5: 8(16.) T6: 74(51.) T7: 82(50.)									
45	61	Madloutis Miklós	Piazza Csilla	Triumph Spitfire	1969	1	0	2185	1743
Szakaszeredmények: 1: 52(21.) Á: 89(37.) 3: 224(43.) 4: 442(68.) 5: 116(53.) 6: 201(29.) 7: 355(67.) 8: 51(47.) T1: 157(54.) T2: 23(33.) T3: 83(36.) T4: 293(50.) T5: 1(3.) T6: 50(47.) T7: 48(43.)									
46	47	Lukács László	Szandelszky Béla	Opel GT 1900	1970	1	400	1915	1777
Szakaszeredmények: 1: 11(3.) Á: 1(1.) 3: 241(45.) 4: 170(49.) 5: 538(69.) 6: 216(32.) 7: 29(33.) 8: 18(24.) T1: 112(43.) T2: 22(30.) T3: 18(7.) T4: 296(51.) T5: 2(4.) T6: 114(61.) T7: 127(56.)									
47	46	Janó Péter	Janóné Pecsenyi Magdolna	Mercedes-Benz 190 SL	1961	1	0	2545	1884
Szakaszeredmények: 1: 195(60.) Á: 15(7.) 3: 661(56.) 4: 146(45.) 5: 23(13.) 6: 648(56.) 7: 37(41.) 8: 77(52.) T1: 117(45.) T2: 222(67.) T3: 241(58.) T4: 90(35.) T5: 16(31.) T6: 13(21.) T7: 44(41.)									
48	30	Ranyák György	Balla Tamás	Mercedes-Benz W 114 280 C	1975	1	0	2430	1952
Szakaszeredmények: 1: 109(44.) Á: 416(67.) 3: 366(48.) 4: 168(48.) 5: 131(57.) 6: 243(34.) 7: 18(27.) 8: 20(28.) T1: 90(36.) T2: 45(48.) T3: 478(67.) T4: 67(30.) T5: 107(61.) T6: 89(55.) T7: 83(51.)									



www.motorsport.hu

www.chronomoto.hu

T: Titkos  
+36203210858

Dsz: Digitális szorzó

Á.: Áttagtató

2009-06-06

4/6. oldal



RAMADA GRAND PRIX

2009. június 6.  
BALATON CLASSIC  
RAMADA GRAND PRIX



## VÉGEREDMÉNY

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
49	57	Dr. Nagy Endre	Dr. Gremesberger Gábor	Mercedes-Benz C 107 350 SLC	1973	1	200	2144	1975
Szakaszeredmények: 1: 72(28.) Á: 173(51.) 3: 369(49.) 4: 127(36.) 5: 73(40.) 6: 240(33.) 7: 16(24.) 8: 26(34.) T1: 243(61.) T2: 6(12.) T3: 76(34.) T4: 101(38.) T5: 213(67.) T6: 174(63.) T7: 235(61.)									
50	43	8F" F h\m'g h j z b	F h\mGnUV(E? f]gnh]bU	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1965	1	200	2400	1998
Szakaszeredmények: 1: 90(38.) Á: 34(21.) 3: 246(47.) 4: 292(61.) 5: 16(8.) 6: 602(50.) 7: 8(16.) 8: 302(66.) T1: 74(29.) T2: 7(13.) T3: 160(50.) T4: 476(63.) T5: 8(17.) T6: 33(40.) T7: 52(45.)									
51	20	Németh Gyula	Németh Piroska	Lada 21011/2106 GR2	1976	1	200	3252	2230
Szakaszeredmények: 1: 129(49.) Á: 110(43.) 3: 1222(67.) 4: 128(38.) 5: 20(12.) 6: 286(38.) 7: 3(8.) 8: 257(65.) T1: 1(1.) T2: 29(41.) T3: 325(61.) T4: 225(48.) T5: 94(59.) T6: 183(64.) T7: 240(62.)									
52	16	Sebestény Ágnes	Dr. Urbach Katalin	Mercedes-Benz W 113 280 SL	1970	1	0	2799	2299
Szakaszeredmények: 1: 84(33.) Á: 500(69.) 3: 476(51.) 4: 73(22.) 5: 39(20.) 6: 252(35.) 7: 47(47.) 8: 78(53.) T1: 173(57.) T2: 13(21.) T3: 430(66.) T4: 500(67.) T5: 50(55.) T6: 83(54.) T7: 1(1.)									
53	53	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200	1957	1	600	2836	2301
Szakaszeredmények: 1: 144(53.) Á: 32(20.) 3: 1135(60.) 4: 89(29.) 5: 151(62.) 6: 563(45.) 7: 2(3.) 8: 0(1.) T1: 161(55.) T2: 112(62.) T3: 164(52.) T4: 9(4.) T5: 127(63.) T6: 3(8.) T7: 144(59.)									
54	67	Török László	Török Gréta	Porsche 911	1973	1	200	3123	2323
Szakaszeredmények: 1: 113(45.) Á: 424(68.) 3: 174(39.) 4: 349(63.) 5: 53(29.) 6: 1000(67.) 7: 38(42.) 8: 7(13.) T1: 134(48.) T2: 52(51.) T3: 221(56.) T4: 492(64.) T5: 24(41.) T6: 25(36.) T7: 17(21.)									
55	33	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz W 107 450 SL	1975	1	0	3443	2340
Szakaszeredmények: 1: 153(56.) Á: 324(63.) 3: 1103(59.) 4: 136(41.) 5: 71(37.) 6: 747(60.) 7: 21(30.) 8: 14(20.) T1: 247(62.) T2: 107(61.) T3: 423(65.) T4: 12(8.) T5: 25(44.) T6: 36(43.) T7: 24(30.)									
56	45	Németh Gyula	Spilenberg Andrea	Mercedes-Benz 280 SE	1971	1	200	3204	2404
Szakaszeredmények: 1: 153(55.) Á: 233(58.) 3: 137(36.) 4: 413(66.) 5: 30(16.) 6: 1000(65.) 7: 48(50.) 8: 46(43.) T1: 262(64.) T2: 122(64.) T3: 177(53.) T4: 500(68.) T5: 0(2.) T6: 37(44.) T7: 46(42.)									
57	64	Gn Wg'5hh]U	Szádoczky Endre	Porsche 911	1968	1	0	3088	2516
Szakaszeredmények: 1: 396(70.) Á: 262(59.) 3: 242(46.) 4: 351(64.) 5: 125(55.) 6: 572(47.) 7: 102(60.) 8: 89(57.) T1: 261(63.) T2: 120(63.) T3: 353(63.) T4: 26(13.) T5: 37(50.) T6: 17(27.) T7: 135(57.)									
58	60	Mádai István	Dr. Kádár Zsolt	Volkswagen 1303 Cabriolet	1974	1	0	3343	2626
Szakaszeredmények: 1: 139(52.) Á: 500(70.) 3: 220(42.) 4: 291(60.) 5: 153(63.) 6: 717(58.) 7: 51(52.) 8: 56(49.) T1: 268(65.) T2: 58(52.) T3: 264(59.) T4: 404(57.) T5: 107(60.) T6: 78(53.) T7: 37(40.)									
59	50	Száraz Csaba	Gévay Árpád	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1965	1	0	4247	2718
Szakaszeredmények: 1: 87(37.) Á: 232(57.) 3: 1529(69.) 4: 274(57.) 5: 101(45.) 6: 906(64.) 7: 240(63.) 8: 82(55.) T1: 72(27.) T2: 15(24.) T3: 67(31.) T4: 444(61.) T5: 23(39.) T6: 101(58.) T7: 74(47.)									
60	68	GY'Y]9fb	Szabó Imre	BMW 1602	1968	1	0	3811	2811
Szakaszeredmények: 1: 269(63.) Á: 112(44.) 3: 746(57.) 4: 266(56.) 5: 42(21.) 6: 895(63.) 7: 1000(68.) 8: 4(8.) T1: 139(50.) T2: 74(57.) T3: 146(49.) T4: 28(15.) T5: 4(12.) T6: 54(48.) T7: 32(33.)									



www.motorsport.hu

www.chronomoto.hu

T: Titkos  
+36203210858

Dsz: Digitális szorzó

Á.: Áttagtató

2009-06-06

5/6. oldal



RAMADA GRAND PRIX

2009. június 6.  
BALATON CLASSIC  
RAMADA GRAND PRIX



## VÉGEREDMÉNY

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
61	18	Tóth Nóra	Poós László	Mercedes-Benz R 107	1973	1	0	4441	3238
Szakaszeredmények: 1: 83(32.) Á: 110(42.) 3: 1203(66.) 4: 528(69.) 5: 65(34.) 6: 1000(66.) 7: 32(38.) 8: 4(9.) T1: 46(19.) T2: 3(5.) T3: 318(60.) T4: 310(53.) T5: 133(64.) T6: 106(60.) T7: 500(67.)									
62	73	Mészáros Margit	Beksi Ivett	Fiat 500 R	1973	1	0	4023	3417
Szakaszeredmények: 1: 182(59.) Á: 180(52.) 3: 567(53.) 4: 438(67.) 5: 445(68.) 6: 606(51.) 7: 247(64.) 8: 100(59.) T1: 94(38.) T2: 40(44.) T3: 358(64.) T4: 244(49.) T5: 172(65.) T6: 94(56.) T7: 256(63.)									
63	56	Dr. Nagyné Juhász Gyöngyi	Dr. Gremsperegerné Sármány Katalin	Mercedes-Benz W 114 280 CE	1975	1	200	4914	3514
Szakaszeredmények: 1: 322(66.) Á: 163(49.) 3: 1600(71.) 4: 318(62.) 5: 390(67.) 6: 676(57.) 7: 56(55.) 8: 215(64.) T1: 500(70.) T2: 169(66.) T3: 112(43.) T4: 65(29.) T5: 41(52.) T6: 144(62.) T7: 143(58.)									
64	71	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 912	1967	1	0	4879	4005
Szakaszeredmények: 1: 270(64.) Á: 284(62.) 3: 486(52.) 4: 285(59.) 5: 124(54.) 6: 726(59.) 7: 98(59.) 8: 17(23.) T1: 154(52.) T2: 250(68.) T3: 874(70.) T4: 470(62.) T5: 126(62.) T6: 263(65.) T7: 452(64.)									
65	36	Józsa András	id. Józsa András	Alfa Romeo 2000 GTV	1972	1	1700	4670	4670
Szakaszeredmények: 1: 208(61.) Á: 344(65.) 3: 1600(70.) 4: 274(58.) 5: 102(46.) 6: 163(27.) 7: 111(61.) 8: 47(44.) T1: 500(69.) T2: 500(71.) T3: 577(68.) T4: 185(47.) T5: 25(43.) T6: 0(1.) T7: 34(36.)									
66	41	Kovács Jenő	Percze Ilona	Citroën Traction C 7	1937	1	200	6154	5023
Szakaszeredmények: 1: 119(47.) Á: 191(55.) 3: 1331(68.) 4: 375(65.) 5: 53(28.) 6: 638(55.) 7: 139(62.) 8: 135(62.) T1: 500(68.) T2: 488(70.) T3: 714(69.) T4: 434(60.) T5: 37(49.) T6: 500(67.) T7: 500(65.)									
67	42	Almádi Zoltán	Juricza Gáspár	Jensen Healey	1973	2	1800	9102	8986
Szakaszeredmények: 1: 328(68.) Á: 792(71.) 3: 854(58.) 4: 540(71.) 5: 100(44.) 6: 1916(68.) 7: 310(66.) 8: 174(63.) T1: 960(71.) T2: 272(69.) T3: 1732(71.) T4: 390(56.) T5: 202(66.) T6: 374(66.) T7: 158(60.)									
68	38	Dombi András	Belléncs Anna	Mercedes-Benz W 110 230	1966	1	2200	10364	10564
Szakaszeredmények: 1: 131(50.) Á: 143(47.) 3: 440(50.) 4: 250(54.) 5: 106(48.) 6: 612(53.) 7: 56(54.) 8: 2000(68.) T1: 126(47.) T2: 4(7.) T3: 342(62.) T4: 154(46.) T5: 2000(68.) T6: 2000(68.) T7: 2000(68.)									
69	54	Ekler Ágnes	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz W 107 450 SL	1974	1	2400	14664	15064
Szakaszeredmények: 1: 61(23.) Á: 19(14.) 3: 132(33.) 4: 164(47.) 5: 68(36.) 6: 2000(71.) 7: 2000(71.) 8: 2000(71.) T1: 180(58.) T2: 8(15.) T3: 32(16.) T4: 2000(71.) T5: 2000(71.) T6: 2000(71.) T7: 2000(71.)									
70	49	Csicsmann Viktor	Paunoch Rita	Ferrari Dino 246 GT	1970	1	2000	17877	17877
Szakaszeredmények: 1: 232(62.) Á: 130(46.) 3: 1169(62.) 4: 128(37.) 5: 2000(70.) 6: 2000(69.) 7: 2000(69.) 8: 2000(69.) T1: 102(41.) T2: 27(38.) T3: 89(38.) T4: 2000(69.) T5: 2000(69.) T6: 2000(69.) T7: 2000(69.)									
71	62	Biro László	Polgár Norbert	Porsche 911 Targa	1973	1	5300	17748	21048
Szakaszeredmények: 1: 100(42.) Á: 11(3.) 3: 1184(64.) 4: 198(52.) 5: 2000(71.) 6: 2000(70.) 7: 2000(70.) 8: 2000(70.) T1: 97(40.) T2: 95(60.) T3: 63(30.) T4: 2000(70.) T5: 2000(70.) T6: 2000(70.) T7: 2000(70.)									



www.motorsport.hu

www.chronomoto.hu

T: Titkos  
+36203210858

Dsz: Digitális szorzó

Á.: Áttagtató

2009-06-06

6/6. oldal