



2012 09.29

Chrono Classic

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | J YfgYbmm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|-------------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 3 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Mercedes-Benz 230 SL | 1966 | Extra | 1 | 0 | 25 | 0 | 217 | 192 |
| Szakaszeredmények 1: 13(1.) 2: 14(9.) 3: 60(8.) 4: 19(6.) 5: 13(4.) 6: 7(5.) 7: 6(1.) 8: 8(7.) 9: 13(2.) T1: 12(12.) T2: 17(13.) 10: 14(9.) 11: 21(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | Gál István | Lukács László | Porsche 356 A | 1957 | Extra | 1 | 0 | 600 | 0 | 830 | 230 |
| Szakaszeredmények 1: 48(15.) 2: 10(3.) 3: 619(30.) 4: 26(7.) 5: 17(7.) 6: 7(4.) 7: 18(9.) 8: 28(22.) 9: 31(10.) T1: 18(18.) T2: 4(7.) 10: 1(1.) 11: 3(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Zoltánné Csilla | Jaguar 420 Sovereign | 1968 | Extra | 1 | 0 | 32 | 0 | 294 | 262 |
| Szakaszeredmények 1: 32(9.) 2: 26(12.) 3: 23(1.) 4: 58(25.) 5: 13(5.) 6: 17(14.) 7: 9(3.) 8: 26(21.) 9: 26(6.) T1: 18(19.) T2: 3(5.) 10: 27(14.) 11: 16(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 31 | Noszvai András | Noszvai Anna | NSU 1000 C | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 104 | 0 | 396 | 274 |
| Szakaszeredmények 1: 18(2.) 2: 10(5.) 3: 104(17.) 4: 50(22.) 5: 41(16.) 6: 11(6.) 7: 12(4.) 8: 28(23.) 9: 46(14.) T1: 9(9.) T2: 15(12.) 10: 48(24.) 11: 4(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Alfa Romeo Giulia | 1973 | Extra | 1 | 0 | 33 | 0 | 313 | 280 |
| Szakaszeredmények 1: 29(7.) 2: 27(13.) 3: 77(11.) 4: 42(20.) 5: 29(12.) 6: 6(3.) 7: 29(16.) 8: 0(1.) 9: 28(9.) T1: 0(1.) T2: 11(10.) 10: 32(19.) 11: 3(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 33 | Horváth Zoltán | Gonda Dániel | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 81 | 0 | 393 | 292 |
| Szakaszeredmények 1: 75(23.) 2: 6(1.) 3: 52(5.) 4: 33(12.) 5: 81(27.) 6: 22(18.) 7: 13(5.) 8: 6(5.) 9: 5(1.) T1: 33(26.) T2: 10(9.) 10: 10(7.) 11: 47(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 26 | Ladányi Tamás dr. | Kováts Balázs | Alfa Romeo Giulia 1300TI | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 211 | 0 | 536 | 297 |
| Szakaszeredmények 1: 35(13.) 2: 24(11.) 3: 211(26.) 4: 39(14.) 5: 53(19.) 6: 17(13.) 7: 32(17.) 8: 25(20.) 9: 35(11.) T1: 12(13.) T2: 18(15.) 10: 15(10.) 11: 20(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 30 | Török László | Török Gréta | Volkswagen Golf 1 | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 206 | 0 | 505 | 299 |
| Szakaszeredmények 1: 57(19.) 2: 11(7.) 3: 206(25.) 4: 41(17.) 5: 3(1.) 6: 5(2.) 7: 27(15.) 8: 12(11.) 9: 27(8.) T1: 62(32.) T2: 22(19.) 10: 20(11.) 11: 12(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 6 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Opel GT 1900 | 1970 | Extra | 1 | 0 | 67 | 0 | 375 | 308 |
| Szakaszeredmények 1: 23(3.) 2: 40(19.) 3: 53(6.) 4: 42(19.) 5: 20(10.) 6: 16(12.) 7: 17(8.) 8: 9(8.) 9: 54(16.) T1: 9(8.) T2: 19(16.) 10: 67(29.) 11: 6(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 38 | Albert Pance | ühYdz b'DUbW' | Jaguar E-type roadster | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 55 | 0 | 409 | 318 |
| Szakaszeredmények 1: 55(17.) 2: 31(16.) 3: 51(4.) 4: 41(16.) 5: 23(11.) 6: 45(24.) 7: 39(18.) 8: 10(9.) 9: 42(13.) T1: 9(7.) T2: 13(11.) 10: 42(22.) 11: 8(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 27 | Tajthy Attila | Janoczy Mónika | Volvo Amazon | 1966 | Extra | 1 | 0 | 80 | 0 | 422 | 342 |
| Szakaszeredmények 1: 33(10.) 2: 11(6.) 3: 61(9.) 4: 40(15.) 5: 11(2.) 6: 15(9.) 7: 9(2.) 8: 80(33.) 9: 74(19.) T1: 36(27.) T2: 17(14.) 10: 31(18.) 11: 4(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 19 | Szabó László | Szabóné Pajor Andrea | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 141 | 0 | 508 | 347 |
| Szakaszeredmények 1: 24(4.) 2: 40(20.) 3: 141(21.) 4: 33(13.) 5: 47(18.) 6: 50(25.) 7: 23(13.) 8: 18(15.) 9: 21(5.) T1: 28(24.) T2: 1(2.) 10: 24(12.) 11: 58(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 34 | Németh Gyula | Spilenberg Andrea | Mercedes-Benz 280 SE Coupe | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 86 | 0 | 464 | 360 |
| Szakaszeredmények 1: 82(26.) 2: 23(10.) 3: 86(14.) 4: 17(3.) 5: 42(17.) 6: 38(21.) 7: 62(25.) 8: 10(10.) 9: 26(7.) T1: 38(29.) T2: 25(23.) 10: 2(3.) 11: 13(11.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-29

1/3. oldal



2012 09.29 Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|--------------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 48 | Szerencsés Árpád | Virág Adám | Volvo 244 GL | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 140 | 0 | 521 | 381 |
| Szakaszeredmények 1: 75(24.) 2: 37(17.) 3: 43(3.) 4: 17(4.) 5: 140(32.) 6: 19(15.) 7: 20(11.) 8: 1(3.) 9: 62(17.) T1: 2(5.) T2: 23(21.) 10: 55(27.) 11: 27(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 21 | Apáti Béla | Halász Ferenc | Skoda Octavia | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 85 | 0 | 518 | 397 |
| Szakaszeredmények 1: 79(25.) 2: 48(22.) 3: 83(13.) 4: 85(29.) 5: 14(6.) 6: 27(19.) 7: 16(7.) 8: 2(4.) 9: 85(24.) T1: 28(23.) T2: 32(30.) 10: 2(2.) 11: 17(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 17 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S Cabrio | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 95 | 0 | 525 | 410 |
| Szakaszeredmények 1: 49(16.) 2: 95(27.) 3: 88(15.) 4: 55(23.) 5: 34(13.) 6: 15(10.) 7: 23(12.) 8: 33(25.) 9: 74(20.) T1: 15(17.) T2: 25(22.) 10: 8(5.) 11: 11(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 37 | Berger Michael | Holly-Berger Veronika | Porsche 911 | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 940 | 0 | 1379 | 429 |
| Szakaszeredmények 1: 27(6.) 2: 12(8.) 3: 940(32.) 4: 104(32.) 5: 76(26.) 6: 11(7.) 7: 56(22.) 8: 32(24.) 9: 16(3.) T1: 36(28.) T2: 28(27.) 10: 7(4.) 11: 34(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 9 | Pásztor Tamás | Bata Éva | Fiat Abarth 2300 Coupé | 1964 | Extra | 1 | 0 | 64 | 0 | 503 | 439 |
| Szakaszeredmények 1: 55(18.) 2: 53(23.) 3: 67(10.) 4: 42(18.) 5: 86(28.) 6: 15(8.) 7: 26(14.) 8: 7(6.) 9: 18(4.) T1: 15(16.) T2: 2(3.) 10: 64(28.) 11: 53(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 8 | Gábeli Tibor | Gábeli Csenge | Porsche 911 SC Targa | 1976 | Extra | 1 | 0 | 77 | 0 | 519 | 442 |
| Szakaszeredmények 1: 34(12.) 2: 28(15.) 3: 154(24.) 4: 9(1.) 5: 59(23.) 6: 21(16.) 7: 13(6.) 8: 17(14.) 9: 120(27.) T1: 30(25.) T2: 3(6.) 10: 28(16.) 11: 3(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 23 | Cselényi József | Ertl Ferenc | Mercedes-Benz 190 SL | 1960 | Extra | 1 | 0 | 78 | 0 | 526 | 448 |
| Szakaszeredmények 1: 30(8.) 2: 67(25.) 3: 81(12.) 4: 29(10.) 5: 108(29.) 6: 22(17.) 7: 53(20.) 8: 25(19.) 9: 36(12.) T1: 11(11.) T2: 1(1.) 10: 49(25.) 11: 14(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 29 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz W108 280 SL | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 76 | 0 | 554 | 462 |
| Szakaszeredmények 1: 71(20.) 2: 61(24.) 3: 53(7.) 4: 27(9.) 5: 53(20.) 6: 44(23.) 7: 20(10.) 8: 36(26.) 9: 76(21.) T1: 9(10.) T2: 33(31.) 10: 13(8.) 11: 58(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 39 | Simkovics Miklós | Giczy Tünde | Fiat 124 CS 2 | 1979 | Szuper | 1 | 2 | 131 | 0 | 605 | 472 |
| Szakaszeredmények 1: 24(5.) 2: 27(14.) 3: 109(18.) 4: 87(30.) 5: 19(9.) 6: 28(20.) 7: 60(24.) 8: 19(17.) 9: 131(28.) T1: 43(30.) T2: 2(4.) 10: 34(20.) 11: 22(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 36 | Tóth Gábor | Gerges Gábor | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 100 | 0 | 644 | 530 |
| Szakaszeredmények 1: 91(27.) 2: 7(2.) 3: 93(16.) 4: 29(11.) 5: 73(25.) 6: 0(1.) 7: 56(21.) 8: 16(13.) 9: 100(25.) T1: 76(33.) T2: 20(18.) 10: 38(21.) 11: 45(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | Tóth Balázs | Lukács Krisztina | Volkswagen Salzburg Käfer | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 100 | 0 | 647 | 531 |
| Szakaszeredmények 1: 33(11.) 2: 100(29.) 3: 24(2.) 4: 26(8.) 5: 19(8.) 6: 71(28.) 7: 81(28.) 8: 79(32.) 9: 64(18.) T1: 24(21.) T2: 29(28.) 10: 24(13.) 11: 73(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 40 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda 110 Rallye | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 452 | 0 | 1079 | 611 |
| Szakaszeredmények 1: 73(21.) 2: 71(26.) 3: 452(28.) 4: 98(31.) 5: 11(3.) 6: 40(22.) 7: 59(23.) 8: 19(16.) 9: 76(22.) T1: 25(22.) T2: 23(20.) 10: 74(30.) 11: 58(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 35 | Kiss István | Koller Tamás | BMW 2002A | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 500 | 0 | 1141 | 625 |
| Szakaszeredmények 1: 40(14.) 2: 500(33.) 3: 110(19.) 4: 125(33.) 5: 53(21.) 6: 51(26.) 7: 66(26.) 8: 13(12.) 9: 53(15.) T1: 2(3.) T2: 20(17.) 10: 51(26.) 11: 57(25.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-29

2/3. oldal



2012 09.29 Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|--------------------------|----------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 27 | 41 | Kiss Norbert | Balogh Emese | BMW 3.0 CSI | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 124 | 0 | 814 | 680 |
| Szakaszeredmények 1: 74(22.) 2: 98(28.) 3: 124(20.) 4: 65(26.) 5: 117(30.) 6: 75(29.) 7: 73(27.) 8: 60(31.) 9: 78(23.) T1: 14(14.) T2: 7(8.) 10: 27(15.) 11: 2(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 43 | Sipos Ferenc | Siposné Farkas Zsuzsanna | Chevrolet Camaro | 1979 | Szuper | 1 | 2 | 225 | 0 | 1008 | 781 |
| Szakaszeredmények 1: 133(29.) 2: 40(21.) 3: 144(23.) 4: 15(2.) 5: 71(24.) 6: 68(27.) 7: 82(30.) 8: 45(27.) 9: 225(31.) T1: 21(20.) T2: 26(25.) 10: 83(31.) 11: 55(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 51 | Völgyi Péter | Völgyi Anikó | Mercedes-Benz 280 SE | 1977 | Szuper | 1 | 6 | 142 | 0 | 1030 | 882 |
| Szakaszeredmények 1: 96(28.) 2: 127(31.) 3: 142(22.) 4: 66(28.) 5: 121(31.) 6: 129(31.) 7: 81(29.) 8: 1(2.) 9: 105(26.) T1: 2(4.) T2: 40(32.) 10: 30(17.) 11: 90(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 24 | Szukurka János | Tzvetkov Julián | Fiat 2300S Coupe | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 334 | 0 | 1385 | 1021 |
| Szakaszeredmények 1: 325(31.) 2: 126(30.) 3: 334(27.) 4: 47(21.) 5: 54(22.) 6: 104(30.) 7: 44(19.) 8: 48(29.) 9: 198(30.) T1: 6(6.) T2: 47(33.) 10: 9(6.) 11: 43(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 18 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 | 1957 | Szuper | 1 | 46 | 1084 | 200 | 2216 | 1286 |
| Szakaszeredmények 1: 325(30.) 2: 10(4.) 3: 1084(33.) 4: 66(27.) 5: 40(15.) 6: 16(11.) 7: 281(32.) 8: 24(18.) 9: 172(29.) T1: 47(31.) T2: 30(29.) 10: 47(23.) 11: 74(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 22 | Ratkai Tibor | Ratkai Dóra | Porsche 356 C | 1964 | Szuper | 1 | 32 | 679 | 0 | 2924 | 2213 |
| Szakaszeredmények 1: 476(32.) 2: 314(32.) 3: 679(31.) 4: 18(5.) 5: 38(14.) 6: 500(33.) 7: 226(31.) 8: 46(28.) 9: 450(32.) T1: 1(2.) T2: 26(24.) 10: 85(32.) 11: 65(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 20 | ? c j z Vg j >Yb | Percze Ilona | Citroën Traction | 1956 | Szuper | 1 | 48 | 609 | 0 | 3333 | 2676 |
| Szakaszeredmények 1: 609(33.) 2: 38(18.) 3: 505(29.) 4: 56(24.) 5: 152(33.) 6: 500(32.) 7: 564(33.) 8: 59(30.) 9: 567(33.) T1: 15(15.) T2: 27(26.) 10: 142(33.) 11: 99(33.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-29

3/3. oldal



2012 09.29 Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|--------------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 31 | Noszvai András | Noszvai Anna | NSU 1000 C | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 104 | 0 | 396 | 274 |
| Szakaszeredmények 1: 18(2.) 2: 10(5.) 3: 104(17.) 4: 50(22.) 5: 41(16.) 6: 11(6.) 7: 12(4.) 8: 28(23.) 9: 46(14.) T1: 9(9.) T2: 15(12.) 10: 48(24.) 11: 4(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 33 | Horváth Zoltán | Gonda Dániel | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 81 | 0 | 393 | 292 |
| Szakaszeredmények 1: 75(23.) 2: 6(1.) 3: 52(5.) 4: 33(12.) 5: 81(27.) 6: 22(18.) 7: 13(5.) 8: 6(5.) 9: 5(1.) T1: 33(26.) T2: 10(9.) 10: 10(7.) 11: 47(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 26 | Ladányi Tamás dr. | Kováts Balázs | Alfa Romeo Giulia 1300TI | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 211 | 0 | 536 | 297 |
| Szakaszeredmények 1: 35(13.) 2: 24(11.) 3: 211(26.) 4: 39(14.) 5: 53(19.) 6: 17(13.) 7: 32(17.) 8: 25(20.) 9: 35(11.) T1: 12(13.) T2: 18(15.) 10: 15(10.) 11: 20(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | Török László | Török Gréta | Volkswagen Golf 1 | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 206 | 0 | 505 | 299 |
| Szakaszeredmények 1: 57(19.) 2: 11(7.) 3: 206(25.) 4: 41(17.) 5: 3(1.) 6: 5(2.) 7: 27(15.) 8: 12(11.) 9: 27(8.) T1: 62(32.) T2: 22(19.) 10: 20(11.) 11: 12(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 38 | Albert Pance | űhYdz b DUBW | Jaguar E-type roadster | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 55 | 0 | 409 | 318 |
| Szakaszeredmények 1: 55(17.) 2: 31(16.) 3: 51(4.) 4: 41(16.) 5: 23(11.) 6: 45(24.) 7: 39(18.) 8: 10(9.) 9: 42(13.) T1: 9(7.) T2: 13(11.) 10: 42(22.) 11: 8(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 19 | Szabó László | Szabóné Pajor Andrea | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 141 | 0 | 508 | 347 |
| Szakaszeredmények 1: 24(4.) 2: 40(20.) 3: 141(21.) 4: 33(13.) 5: 47(18.) 6: 50(25.) 7: 23(13.) 8: 18(15.) 9: 21(5.) T1: 28(24.) T2: 1(2.) 10: 24(12.) 11: 58(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 34 | Németh Gyula | Spilenberg Andrea | Mercedes-Benz 280 SE Coupe | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 86 | 0 | 464 | 360 |
| Szakaszeredmények 1: 82(26.) 2: 23(10.) 3: 86(14.) 4: 17(3.) 5: 42(17.) 6: 38(21.) 7: 62(25.) 8: 10(10.) 9: 26(7.) T1: 38(29.) T2: 25(23.) 10: 2(3.) 11: 13(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 48 | Szerencsés Árpád | Virág Ádám | Volvo 244 GL | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 140 | 0 | 521 | 381 |
| Szakaszeredmények 1: 75(24.) 2: 37(17.) 3: 43(3.) 4: 17(4.) 5: 140(32.) 6: 19(15.) 7: 20(11.) 8: 1(3.) 9: 62(17.) T1: 2(5.) T2: 23(21.) 10: 55(27.) 11: 27(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 21 | Apáti Béla | Halász Ferenc | Skoda Octavia | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 85 | 0 | 518 | 397 |
| Szakaszeredmények 1: 79(25.) 2: 48(22.) 3: 83(13.) 4: 85(29.) 5: 14(6.) 6: 27(19.) 7: 16(7.) 8: 2(4.) 9: 85(24.) T1: 28(23.) T2: 32(30.) 10: 2(2.) 11: 17(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 17 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S Cabrio | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 95 | 0 | 525 | 410 |
| Szakaszeredmények 1: 49(16.) 2: 95(27.) 3: 88(15.) 4: 55(23.) 5: 34(13.) 6: 15(10.) 7: 23(12.) 8: 33(25.) 9: 74(20.) T1: 15(17.) T2: 25(22.) 10: 8(5.) 11: 11(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 37 | Berger Michael | Holly-Berger Veronika | Porsche 911 | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 940 | 0 | 1379 | 429 |
| Szakaszeredmények 1: 27(6.) 2: 12(8.) 3: 940(32.) 4: 104(32.) 5: 76(26.) 6: 11(7.) 7: 56(22.) 8: 32(24.) 9: 16(3.) T1: 36(28.) T2: 28(27.) 10: 7(4.) 11: 34(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 29 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz W108 280 SL | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 76 | 0 | 554 | 462 |
| Szakaszeredmények 1: 71(20.) 2: 61(24.) 3: 53(7.) 4: 27(9.) 5: 53(20.) 6: 44(23.) 7: 20(10.) 8: 36(26.) 9: 76(21.) T1: 9(10.) T2: 33(31.) 10: 13(8.) 11: 58(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 39 | Simkovics Miklós | Giczy Tünde | Fiat 124 CS 2 | 1979 | Szuper | 1 | 2 | 131 | 0 | 605 | 472 |
| Szakaszeredmények 1: 24(5.) 2: 27(14.) 3: 109(18.) 4: 87(30.) 5: 19(9.) 6: 28(20.) 7: 60(24.) 8: 19(17.) 9: 131(28.) T1: 43(30.) T2: 2(4.) 10: 34(20.) 11: 22(17.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-29

1/2. oldal



2012 09.29 Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|--------------------------|---------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 14 | 36 | Tóth Gábor | Gerges Gábor | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 100 | 0 | 644 | 530 |
| Szakaszeredmények 1: 91(27.) 2: 7(2.) 3: 93(16.) 4: 29(11.) 5: 73(25.) 6: 0(1.) 7: 56(21.) 8: 16(13.) 9: 100(25.) T1: 76(33.) T2: 20(18.) 10: 38(21.) 11: 45(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 12 | Tóth Balázs | Lukács Krisztina | Volkswagen Salzburg Käfer | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 100 | 0 | 647 | 531 |
| Szakaszeredmények 1: 33(11.) 2: 100(29.) 3: 24(2.) 4: 26(8.) 5: 19(8.) 6: 71(28.) 7: 81(28.) 8: 79(32.) 9: 64(18.) T1: 24(21.) T2: 29(28.) 10: 24(13.) 11: 73(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 40 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda 110 Rallye | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 452 | 0 | 1079 | 611 |
| Szakaszeredmények 1: 73(21.) 2: 71(26.) 3: 452(28.) 4: 98(31.) 5: 11(3.) 6: 40(22.) 7: 59(23.) 8: 19(16.) 9: 76(22.) T1: 25(22.) T2: 23(20.) 10: 74(30.) 11: 58(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 35 | Kiss István | Koller Tamás | BMW 2002A | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 500 | 0 | 1141 | 625 |
| Szakaszeredmények 1: 40(14.) 2: 500(33.) 3: 110(19.) 4: 125(33.) 5: 53(21.) 6: 51(26.) 7: 66(26.) 8: 13(12.) 9: 53(15.) T1: 2(3.) T2: 20(17.) 10: 51(26.) 11: 57(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 41 | Kiss Norbert | Balogh Emese | BMW 3.0 CSI | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 124 | 0 | 814 | 680 |
| Szakaszeredmények 1: 74(22.) 2: 98(28.) 3: 124(20.) 4: 65(26.) 5: 117(30.) 6: 75(29.) 7: 73(27.) 8: 60(31.) 9: 78(23.) T1: 14(14.) T2: 7(8.) 10: 27(15.) 11: 2(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 43 | Sípos Ferenc | Síposné Farkas Zsuzsanna | Chevrolet Camaro | 1979 | Szuper | 1 | 2 | 225 | 0 | 1008 | 781 |
| Szakaszeredmények 1: 133(29.) 2: 40(21.) 3: 144(23.) 4: 15(2.) 5: 71(24.) 6: 68(27.) 7: 82(30.) 8: 45(27.) 9: 225(31.) T1: 21(20.) T2: 26(25.) 10: 83(31.) 11: 55(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 51 | Völgyi Péter | Völgyi Anikó | Mercedes-Benz 280 SE | 1977 | Szuper | 1 | 6 | 142 | 0 | 1030 | 882 |
| Szakaszeredmények 1: 96(28.) 2: 127(31.) 3: 142(22.) 4: 66(28.) 5: 121(31.) 6: 129(31.) 7: 81(29.) 8: 1(2.) 9: 105(26.) T1: 2(4.) T2: 40(32.) 10: 30(17.) 11: 90(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 24 | Szukurka János | Tzvetkov Julián | Fiat 2300S Coupe | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 334 | 0 | 1385 | 1021 |
| Szakaszeredmények 1: 325(31.) 2: 126(30.) 3: 334(27.) 4: 47(21.) 5: 54(22.) 6: 104(30.) 7: 44(19.) 8: 48(29.) 9: 198(30.) T1: 6(6.) T2: 47(33.) 10: 9(6.) 11: 43(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 18 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 | 1957 | Szuper | 1 | 46 | 1084 | 200 | 2216 | 1286 |
| Szakaszeredmények 1: 325(30.) 2: 10(4.) 3: 1084(33.) 4: 66(27.) 5: 40(15.) 6: 16(11.) 7: 281(32.) 8: 24(18.) 9: 172(29.) T1: 47(31.) T2: 30(29.) 10: 47(23.) 11: 74(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 22 | Ratkai Tibor | Ratkai Dóra | Porsche 356 C | 1964 | Szuper | 1 | 32 | 679 | 0 | 2924 | 2213 |
| Szakaszeredmények 1: 476(32.) 2: 314(32.) 3: 679(31.) 4: 18(5.) 5: 38(14.) 6: 500(33.) 7: 226(31.) 8: 46(28.) 9: 450(32.) T1: 1(2.) T2: 26(24.) 10: 85(32.) 11: 65(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 20 | ? c j z W j > Y b | Percze Ilona | Citroën Traction | 1956 | Szuper | 1 | 48 | 609 | 0 | 3333 | 2676 |
| Szakaszeredmények 1: 609(33.) 2: 38(18.) 3: 505(29.) 4: 56(24.) 5: 152(33.) 6: 500(32.) 7: 564(33.) 8: 59(30.) 9: 567(33.) T1: 15(15.) T2: 27(26.) 10: 142(33.) 11: 99(33.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-29

2/2. oldal



2012 09.29 Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-----------------|---------------------------|------------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 1 | 53 | Biró László | Pétervári Zoltán | Porsche 993 | 1995 | Open | 1 | 0 | 117 | 0 | 582 | 465 |
| Szakaszeredmények 1: 57(3.) 2: 15(4.) 3: 117(2.) 4: 112(10.) 5: 52(7.) 6: 6(2.) 7: 38(3.) 8: 43(15.) 9: 68(5.) T1: 49(10.) T2: 10(5.) 10: 15(1.) 11: 0(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 25 | Batka Róbert | Horváth Julianna | Alfa Romeo GT Junior | 1970 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1068 | 568 |
| Szakaszeredmények 1: 57(2.) 2: 7(2.) 3: 135(3.) 4: 29(3.) 5: 42(3.) 6: 500(20.) 7: 15(2.) 8: 2(1.) 9: 110(12.) T1: 84(16.) T2: 32(11.) 10: 33(3.) 11: 22(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 50 | Barkó Imre | Barkó Iliász | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Open | 1 | 0 | 93 | 0 | 679 | 586 |
| Szakaszeredmények 1: 93(8.) 2: 35(6.) 3: 90(1.) 4: 15(1.) 5: 19(1.) 6: 81(13.) 7: 88(9.) 8: 69(18.) 9: 61(3.) T1: 31(6.) T2: 22(9.) 10: 34(5.) 11: 41(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 52 | Leitner László | Leitner Barbara | Mercedes-Benz W124 Cabrio | 1992 | Open | 1 | 0 | 271 | 0 | 876 | 605 |
| Szakaszeredmények 1: 109(9.) 2: 8(3.) 3: 271(13.) 4: 45(6.) 5: 57(8.) 6: 3(1.) 7: 6(1.) 8: 37(9.) 9: 98(10.) T1: 112(19.) T2: 3(2.) 10: 95(19.) 11: 32(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 61 | Péter Attila | Varga László | Ferrari 458 Italia | 2011 | Open | 1 | 0 | 364 | 0 | 1107 | 743 |
| Szakaszeredmények 1: 189(12.) 2: 2(1.) 3: 153(4.) 4: 21(2.) 5: 45(6.) 6: 70(12.) 7: 96(11.) 8: 48(17.) 9: 364(21.) T1: 47(9.) T2: 10(6.) 10: 15(2.) 11: 47(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 49 | Albert Pance | Pavel Míka | Jaguar XJ 12 | 1983 | Open | 1 | 0 | 170 | 0 | 953 | 783 |
| Szakaszeredmények 1: 79(6.) 2: 49(8.) 3: 170(5.) 4: 77(7.) 5: 38(2.) 6: 59(9.) 7: 89(10.) 8: 25(8.) 9: 112(13.) T1: 38(7.) T2: 34(12.) 10: 77(15.) 11: 106(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 59 | ? z`a zb`9fb | Kálmánné Krutzler Mariann | Ferrari 599 GTB Fiorano HGTE | 2009 | Open | 1 | 0 | 219 | 0 | 1088 | 869 |
| Szakaszeredmények 1: 28(1.) 2: 144(17.) 3: 219(6.) 4: 148(13.) 5: 43(4.) 6: 44(7.) 7: 142(14.) 8: 20(6.) 9: 151(16.) T1: 14(3.) T2: 36(13.) 10: 66(12.) 11: 33(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 56 | Egervári Márton | Egerváriné Fóti Zsuzsa | Porsche 911 Carrera | 2006 | Open | 1 | 0 | 1095 | 0 | 2120 | 1025 |
| Szakaszeredmények 1: 62(4.) 2: 39(7.) 3: 1095(24.) 4: 161(16.) 5: 155(18.) 6: 175(16.) 7: 46(4.) 8: 43(16.) 9: 66(4.) T1: 101(18.) T2: 129(19.) 10: 37(7.) 11: 11(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 54 | Földi D. Attila | Szabó Marcell | Mazda 323 GT | 1984 | Open | 1 | 0 | 561 | 0 | 1691 | 1130 |
| Szakaszeredmények 1: 561(15.) 2: 111(15.) 3: 236(8.) 4: 102(9.) 5: 215(23.) 6: 8(4.) 7: 134(13.) 8: 41(13.) 9: 76(7.) T1: 115(20.) T2: 20(8.) 10: 61(11.) 11: 11(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 44 | Hackl Szabolcs | Braunmüller Dániel | BMW E21 318i | 1981 | Open | 1 | 0 | 1100 | 0 | 2294 | 1194 |
| Szakaszeredmények 1: 1100(21.) 2: 33(5.) 3: 391(17.) 4: 45(5.) 5: 101(13.) 6: 62(11.) 7: 106(12.) 8: 77(19.) 9: 138(15.) T1: 51(11.) T2: 48(14.) 10: 48(9.) 11: 94(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 42 | Császér Botond | Császér Zsana | Porsche 911 | 1978 | Open | 1 | 0 | 1169 | 0 | 2418 | 1249 |
| Szakaszeredmények 1: 82(7.) 2: 500(20.) 3: 1169(25.) 4: 251(19.) 5: 96(12.) 6: 7(3.) 7: 67(6.) 8: 2(2.) 9: 82(9.) T1: 65(13.) T2: 3(1.) 10: 37(6.) 11: 57(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 57 | Sáhó József | Sáhóné Bezsán Melinda | Ferrari 599 GTB Fiorano | 2008 | Open | 1 | 0 | 335 | 0 | 1643 | 1308 |
| Szakaszeredmények 1: 261(13.) 2: 335(19.) 3: 222(7.) 4: 155(14.) 5: 85(11.) 6: 196(17.) 7: 86(8.) 8: 39(12.) 9: 39(2.) T1: 122(21.) T2: 6(3.) 10: 47(8.) 11: 50(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 58 | Turbucz Erika | Kulcsár Tibor | Morgan Roadster | 2009 | Open | 2 | 0 | 358 | 0 | 1824 | 1466 |
| Szakaszeredmények 1: 122(10.) 2: 294(18.) 3: 358(16.) 4: 126(11.) 5: 130(16.) 6: 14(5.) 7: 182(15.) 8: 4(4.) 9: 280(19.) T1: 160(23.) T2: 52(15.) 10: 76(14.) 11: 26(5.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-29

1/2. oldal



2012 09.29 Chrono Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|---------------------|-------------------|---------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 14 | 32 | Negyeliczky Sándor | Abonyi Péter | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 2058 | 1558 |
| Szakaszeredmények 1: 71(5.) 2: 78(13.) 3: 285(14.) 4: 199(17.) 5: 168(19.) 6: 500(21.) 7: 482(21.) 8: 39(10.) 9: 4(1.) T1: 87(17.) T2: 13(7.) 10: 83(17.) 11: 49(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 60 | Kurai Gábor | Gondor Anna Dr. | Ferrari California | 2010 | Open | 2 | 0 | 1122 | 0 | 3130 | 2008 |
| Szakaszeredmények 1: 1122(22.) 2: 84(14.) 3: 252(10.) 4: 774(24.) 5: 172(21.) 6: 60(10.) 7: 226(17.) 8: 14(5.) 9: 74(6.) T1: 40(8.) T2: 66(17.) 10: 152(24.) 11: 94(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 28 | Fejes Zoltán | Gömöri Nóra | Mercedes-Benz 250 SEC | 1966 | Open | 1 | 0 | 1100 | 0 | 3121 | 2021 |
| Szakaszeredmények 1: 1100(20.) 2: 65(11.) 3: 705(23.) 4: 40(4.) 5: 44(5.) 6: 125(14.) 7: 724(24.) 8: 4(3.) 9: 78(8.) T1: 6(2.) T2: 58(16.) 10: 103(21.) 11: 69(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 15 | Posta Péter | Gajdár Mónika Éva | Porsche 911 Targa S | 1977 | Open | 1 | 0 | 1000 | 200 | 3164 | 2364 |
| Szakaszeredmények 1: 1000(18.) 2: 56(9.) 3: 623(21.) 4: 344(22.) 5: 109(15.) 6: 58(8.) 7: 345(20.) 8: 25(7.) 9: 256(18.) T1: 67(14.) T2: 87(18.) 10: 33(4.) 11: 161(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 11 | Kövesi Zoltán | Figura Ferenc | Volkswagen 1200 | 1956 | Open | 2 | 0 | 1000 | 200 | 3168 | 2368 |
| Szakaszeredmények 1: 368(14.) 2: 62(10.) 3: 662(22.) 4: 200(18.) 5: 76(9.) 6: 1000(24.) 7: 76(7.) 8: 172(23.) 9: 106(11.) T1: 2(1.) T2: 166(22.) 10: 82(16.) 11: 196(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 47 | Tatár Jeromos | Koppány György | Fiat 132 | 1980 | Open | 1 | 0 | 770 | 0 | 3293 | 2523 |
| Szakaszeredmények 1: 770(17.) 2: 500(21.) 3: 252(9.) 4: 266(20.) 5: 83(10.) 6: 202(18.) 7: 281(18.) 8: 84(20.) 9: 656(25.) T1: 31(5.) T2: 7(4.) 10: 74(13.) 11: 87(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 46 | Ujhelyi István ifj. | Jancsik Réka Dr. | Mercedes-Benz 380 SE | 1980 | Open | 2 | 0 | 782 | 200 | 3340 | 2758 |
| Szakaszeredmények 1: 160(11.) 2: 578(24.) 3: 564(18.) 4: 82(8.) 5: 194(22.) 6: 284(19.) 7: 782(25.) 8: 42(14.) 9: 334(20.) T1: 20(4.) T2: 24(10.) 10: 110(22.) 11: 166(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 45 | Pintér Petra | Pintér Emil | Mercedes-Benz 380 SL | 1982 | Open | 1 | 0 | 612 | 400 | 3189 | 2977 |
| Szakaszeredmények 1: 612(16.) 2: 500(22.) 3: 319(15.) 4: 159(15.) 5: 225(24.) 6: 25(6.) 7: 190(16.) 8: 136(22.) 9: 542(23.) T1: 80(15.) T2: 196(23.) 10: 59(10.) 11: 146(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 13 | Kenéz István | Kenéz Gabriella | Mercedes-Benz 450 SLC | 1977 | Open | 1 | 0 | 1500 | 0 | 5316 | 3816 |
| Szakaszeredmények 1: 1500(23.) 2: 541(23.) 3: 608(19.) 4: 314(21.) 5: 108(14.) 6: 500(22.) 7: 583(23.) 8: 39(11.) 9: 238(17.) T1: 241(24.) T2: 154(21.) 10: 97(20.) 11: 393(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 16 | Udvardi Imre | Udvardi Rita | Volkswagen 1303 LS Cabrio | 1974 | Open | 2 | 0 | 2000 | 200 | 5772 | 3972 |
| Szakaszeredmények 1: 2000(25.) 2: 1000(25.) 3: 268(12.) 4: 1026(25.) 5: 170(20.) 6: 130(15.) 7: 52(5.) 8: 110(21.) 9: 116(14.) T1: 58(12.) T2: 142(20.) 10: 90(18.) 11: 610(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 14 | Gönczi Gábor | Csikós Balázs | Mercedes-Benz 190 | 1964 | Open | 2 | 0 | 2000 | 2200 | 7116 | 7316 |
| Szakaszeredmények 1: 2000(24.) 2: 72(12.) 3: 616(20.) 4: 724(23.) 5: 134(17.) 6: 1000(25.) 7: 308(19.) 8: 208(25.) 9: 642(24.) T1: 152(22.) T2: 1000(24.) 10: 136(23.) 11: 124(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 55 | Ocskay Zoltán | Vámos Éva | Jaguar S Type | 2002 | Open | 1 | 0 | 2000 | 4200 | 9654 | 11854 |
| Szakaszeredmények 1: 1000(19.) 2: 121(16.) 3: 267(11.) 4: 142(12.) 5: 271(25.) 6: 500(23.) 7: 551(22.) 8: 203(24.) 9: 513(22.) T1: 2000(25.) T2: 2000(25.) 10: 2000(25.) 11: 86(14.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-29

2/2. oldal



Chrono Classic

2012 szeptember 29.



CSAPATVERSENY

| CSAPATNEVEK | RAJTSZÁM | Vezető | Navigátor | Gyártmány | Típus | Évjárat | Pont | Szorzó | Össz. |
|-----------------------------|----------|------------------|-------------------------|---------------|-------------------|---------|------|--------|-------------|
| MEDITERRÁN PRECIZITÁS | 33 | Horváth Zoltán | Gonda Dániel | Mercedes-Benz | 250 CE | 1970 | 292 | 1 | |
| MEDITERRÁN PRECIZITÁS | 9 | Pásztor Tamás | Bata Éva | Fiat | Abarth 2300 Coupé | 1964 | 439 | 3 | |
| MEDITERRÁN PRECIZITÁS | 34 | Németh Gyula | Spilenberg Andrea | Mercedes-Benz | 280 SE Coupe | 1971 | 360 | 1 | 1969 |
| "A" CSAPAT | 40 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda | 110 Rallye | 1972 | 611 | 1 | |
| "A" CSAPAT | 39 | Simkovics Miklós | Giczy Tünde | Fiat | 124 CS 2 | 1979 | 472 | 1 | |
| "A" CSAPAT | 6 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Opel | GT 1900 | 1970 | 308 | 3 | 2007 |
| VW Bogár Cabrio Team | 12 | Tóth Balázs | Lukács Krisztina | Volkswagen | Salzburg Käfer | 1972 | 531 | 1 | |
| VW Bogár Cabrio Team | 17 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen | 1302 S Cabrio | 1970 | 410 | 2 | |
| VW Bogár Cabrio Team | 8 | Gábeli Tibor | Gábeli Csenge | Volkswagen | 1302 LS Cabrio | 1972 | 442 | 3 | 2677 |
| "L" Bándi | 2 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Zoltánné Csilla | Jaguar | 420 Sovereign | 1968 | 262 | 4 | |
| "L" Bándi | 4 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Alfa Romeo | Giulia | 1973 | 280 | 4 | |
| "L" Bándi | 50 | Barkó Imre | Barkó Iliász | Mercedes-Benz | 560 SL | 1988 | 586 | 1 | 2754 |
| 3 SL | 36 | Tóth Gábor | Gerges Gábor | Mercedes-Benz | 450 SL | 1973 | 530 | 1 | |
| 3 SL | 28 | Fejes Zoltán | Gömöri Nóra | Mercedes-Benz | 250 SEC | 1966 | 2021 | 1 | |
| 3 SL | 3 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Mercedes-Benz | 230 SL | 1966 | 192 | 4 | 3319 |
| HEJI HÜJÉK CSAPATA | 42 | Csiszér Botond | Csiszér Zsana | Porsche | 911 | 1978 | 1249 | 1 | |
| HEJI HÜJÉK CSAPATA | 51 | Völgyi Péter | Völgyi Anikó | Mercedes-Benz | 280 SE | 1977 | 882 | 1 | |
| HEJI HÜJÉK CSAPATA | 44 | Hackl Szabolcs | Braunmüller Dániel | BMW | E21 318i | 1981 | 1194 | 1 | 3325 |
| POR-MER 4YOU | 22 | Ratkai Tibor | Ratkai Dóra | Porsche | 356 C | 1964 | 2213 | 1 | |
| POR-MER 4YOU | 19 | Szabó László | Szabóné Pajor Andrea | Mercedes-Benz | 280 SL | 1970 | 347 | 1 | |
| POR-MER 4YOU | 5 | Gál István | Zelenák Melinda | Porsche | 356 A | 1957 | 230 | 4 | 3480 |
| F1 | 57 | Sáhó József | Sáhóné Bezsán Melinda | Ferrari | 599 GTB Fiorano | 2008 | 1308 | 1 | |
| F1 | 60 | Kurai Gábor | Gondor Anna Dr. | Ferrari | California | 2010 | 2008 | 1 | |
| F1 | 61 | Péter Attila | Varga László | Ferrari | 458 Italia | 2011 | 743 | 1 | 4059 |
| Legkissebtől a legnagyobbik | 18 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen | 1200 | 1957 | 1286 | 1 | |
| Legkissebtől a legnagyobbik | 11 | Kövesi Zoltán | Figura Ferenc | Volkswagen | 1200 | 1956 | 2368 | 1 | |
| Legkissebtől a legnagyobbik | 56 | Egervári Márton | Egerváriné Fóti Zsuzsa | Porsche | 911 Carrera | 2006 | 1025 | 1 | 4679 |