



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	17	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.96		22	0	283	251
1. NAP: 1: 20(11.) 2: 6(4.) 3: 6(6.) 4: 3(4.) 5: 5(6.) 6: 5(6.) 7: 7(3.) 8: 16(3.) 9: 3(3.)												
2. NAP: 10: 11(11.) T1: 5(3.) 11: 39(12.) 12: 13(11.) 13: 22(17.) 14: 10(3.) 15: 17(3.) 16: 1(1.) 17: 20(1.) 18 14(3.) 19: 14(14.) T2: 21(16.) 20: 7(5.) T3: 2(2.) 21: 16(9.)												
2	3	Gál István	Juhász Zsuzsanna	Porsche 356 A	1959	Extra	0.94		50	0	418	346
1. NAP: 1: 7(3.) 2: 6(3.) 3: 2(1.) 4: 11(10.) 5: 50(27.) 6: 23(21.) 7: 10(8.) 8: 12(1.) 9: 8(7.)												
2. NAP: 10: 1(2.) T1: 16(13.) 11: 29(9.) 12: 19(14.) 13: 29(23.) 14: 6(5.) 15: 18(5.) 16: 10(12.) 17: 47(17.) 18 42(9.) 19: 15(15.) T2: 17(12.) 20: 20(13.) T3: 12(10.) 21: 8(3.)												
3	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	0.96		41	0	410	354
1. NAP: 1: 8(4.) 2: 3(2.) 3: 4(3.) 4: 12(11.) 5: 8(11.) 6: 4(5.) 7: 41(23.) 8: 71(18.) 9: 15(10.)												
2. NAP: 10: 19(14.) T1: 13(10.) 11: 23(7.) 12: 6(4.) 13: 6(6.) 14: 8(11.) 15: 40(11.) 16: 11(15.) 17: 29(10.) 18 28(5.) 19: 9(9.) T2: 15(10.) 20: 22(14.) T3: 5(5.) 21: 10(5.)												
4	9	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97		65	0	464	387
1. NAP: 1: 15(8.) 2: 10(6.) 3: 10(9.) 4: 16(13.) 5: 1(1.) 6: 12(14.) 7: 33(20.) 8: 23(5.) 9: 65(26.)												
2. NAP: 10: 6(8.) T1: 7(5.) 11: 14(4.) 12: 6(5.) 13: 14(12.) 14: 10(4.) 15: 17(4.) 16: 13(17.) 17: 20(2.) 18 90(22.) 19: 30(30.) T2: 8(7.) 20: 0(1.) T3: 10(9.) 21: 34(18.)												
5	5	Fritz Jirowsky	Gerhard Soukal	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	Extra	0.97		60	0	460	388
1. NAP: 1: 18(9.) 2: 10(7.) 3: 17(10.) 4: 0(1.) 5: 3(3.) 6: 1(3.) 7: 14(11.) 8: 21(4.) 9: 22(14.)												
2. NAP: 10: 21(18.) T1: 13(11.) 11: 41(13.) 12: 28(18.) 13: 3(3.) 14: 5(8.) 15: 30(8.) 16: 13(18.) 17: 36(13.) 18 30(7.) 19: 11(11.) T2: 37(23.) 20: 4(4.) T3: 60(26.) 21: 22(13.)												
6	42	Ertl Ferenc	Ertl Katalin	BMW E30 Cabrio	1990	Szuper	1.2		74	0	418	413
1. NAP: 1: 5(2.) 2: 1(1.) 3: 4(4.) 4: 2(3.) 5: 3(4.) 6: 14(16.) 7: 9(7.) 8: 32(8.) 9: 30(18.)												
2. NAP: 10: 7(10.) T1: 1(1.) 11: 42(14.) 12: 12(10.) 13: 14(14.) 14: 2(24.) 15: 74(24.) 16: 22(24.) 17: 32(11.) 18 6(1.) 19: 19(19.) T2: 23(18.) 20: 9(9.) T3: 14(14.) 21: 41(22.)												
7	2	Janzer György	Janzer Szonja	VAZ 2101 Zsiguli	1972	Extra	0.97		57	0	505	435
1. NAP: 1: 23(13.) 2: 41(19.) 3: 5(5.) 4: 7(8.) 5: 2(2.) 6: 19(20.) 7: 26(17.) 8: 57(14.) 9: 5(5.)												
2. NAP: 10: 12(12.) T1: 2(2.) 11: 12(3.) 12: 5(3.) 13: 19(16.) 14: 16(13.) 15: 48(13.) 16: 4(3.) 17: 115(25.) 18 18(4.) 19: 7(8.) T2: 19(13.) 20: 16(12.) T3: 8(8.) 21: 19(11.)												
8	12	Gábeli Tibor	Pásztor Kornélia	Mercedes-Benz 500SL	1981	Szuper	1		79	0	567	488
1. NAP: 1: 4(1.) 2: 56(22.) 3: 8(8.) 4: 19(15.) 5: 6(7.) 6: 58(27.) 7: 19(16.) 8: 79(22.) 9: 11(8.)												
2. NAP: 10: 5(7.) T1: 19(18.) 11: 43(15.) 12: 2(2.) 13: 7(8.) 14: 40(9.) 15: 30(9.) 16: 22(23.) 17: 28(9.) 18 63(18.) 19: 3(4.) T2: 6(4.) 20: 1(2.) T3: 25(22.) 21: 13(7.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

1/4. oldal



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
9	1	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1973	Extra	0.97		49	0	611	545
1. NAP: 1: 29(14.) 2: 19(10.) 3: 19(12.) 4: 6(7.) 5: 24(18.) 6: 0(1.) 7: 17(15.) 8: 106(25.) 9: 21(13.)												
2. NAP: 10: 20(16.) T1: 37(24.) 11: 49(18.) 12: 21(16.) 13: 23(18.) 14: 1(23.) 15: 74(23.) 16: 10(13.) 17: 27(7.) 18: 43(10.) 19: 20(22.) T2: 19(14.) 20: 14(10.) T3: 3(3.) 21: 9(4.)												
10	14	Ladányi Tamás Dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo 1300 TI	1966	Szuper	0.96		229	0	801	549
1. NAP: 1: 15(7.) 2: 12(8.) 3: 33(19.) 4: 26(16.) 5: 11(12.) 6: 7(9.) 7: 12(10.) 8: 63(16.) 9: 62(24.)												
2. NAP: 10: 229(25.) T1: 31(22.) 11: 19(6.) 12: 26(17.) 13: 31(25.) 14: 9(2.) 15: 14(2.) 16: 13(16.) 17: 85(24.) 18: 63(17.) 19: 25(27.) T2: 7(5.) 20: 3(3.) T3: 1(1.) 21: 4(2.)												
11	20	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96		93	0	686	569
1. NAP: 1: 56(26.) 2: 81(28.) 3: 26(15.) 4: 47(26.) 5: 7(9.) 6: 93(31.) 7: 47(27.) 8: 46(10.) 9: 28(16.)												
2. NAP: 10: 14(13.) T1: 17(16.) 11: 12(2.) 12: 0(1.) 13: 28(22.) 14: 13(1.) 15: 5(1.) 16: 21(22.) 17: 53(19.) 18: 29(6.) 19: 10(10.) T2: 20(15.) 20: 9(8.) T3: 22(19.) 21: 2(1.)												
12	15	Sárdi Zoltán	Sárdiné Zalatnay Rita	MG B	1966	Szuper	0.96		74	0	710	611
1. NAP: 1: 9(5.) 2: 67(26.) 3: 33(20.) 4: 33(19.) 5: 16(16.) 6: 16(17.) 7: 10(9.) 8: 74(19.) 9: 70(27.)												
2. NAP: 10: 4(5.) T1: 6(4.) 11: 11(1.) 12: 57(25.) 13: 6(5.) 14: 7(17.) 15: 55(17.) 16: 5(6.) 17: 37(14.) 18: 72(20.) 19: 2(1.) T2: 10(9.) 20: 50(21.) T3: 47(24.) 21: 13(6.)												
13	28	Csiszér Zsombor	Csiszér Botond	Porsche 911	1977	Szuper	0.98		240	0	949	695
1. NAP: 1: 29(15.) 2: 29(14.) 3: 29(17.) 4: 33(20.) 5: 25(19.) 6: 49(25.) 7: 1(1.) 8: 32(7.) 9: 2(2.)												
2. NAP: 10: 26(21.) T1: 51(27.) 11: 47(17.) 12: 6(6.) 13: 29(24.) 14: 22(31.) 15: 240(31.) 16: 42(29.) 17: 58(20.) 18: 55(15.) 19: 2(3.) T2: 34(21.) 20: 8(7.) T3: 13(11.) 21: 87(31.)												
14	30	Virág Ádám	Szerencsés Árpád	Volvo 244	1980	Szuper	0.98		500	0	1235	720
1. NAP: 1: 49(23.) 2: 19(12.) 3: 32(18.) 4: 46(25.) 5: 41(25.) 6: 27(22.) 7: 15(13.) 8: 44(9.) 9: 38(19.)												
2. NAP: 10: 500(31.) T1: 29(21.) 11: 29(11.) 12: 9(8.) 13: 6(7.) 14: 34(26.) 15: 94(26.) 16: 4(5.) 17: 40(15.) 18: 54(14.) 19: 4(5.) T2: 5(3.) 20: 55(22.) T3: 5(6.) 21: 56(24.)												
15	29	Kálló Zoltán	Széplaki Szilvia	Mercedes-Benz 450 SLC	1978	Szuper	0.98		118	100	775	742
1. NAP: 1: 48(22.) 2: 96(30.) 3: 2(2.) 4: 17(14.) 5: 23(17.) 6: 0(2.) 7: 28(18.) 8: 12(2.) 9: 25(15.)												
2. NAP: 10: 19(15.) T1: 32(23.) 11: 67(22.) 12: 10(9.) 13: 24(19.) 14: 14(7.) 15: 25(7.) 16: 69(32.) 17: 25(6.) 18: 118(28.) 19: 23(24.) T2: 7(6.) 20: 29(15.) T3: 23(21.) 21: 39(20.)												
16	22	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97		500	0	1374	848
1. NAP: 1: 46(21.) 2: 58(23.) 3: 37(22.) 4: 39(21.) 5: 12(13.) 6: 42(23.) 7: 46(26.) 8: 52(12.) 9: 50(22.)												
2. NAP: 10: 3(3.) T1: 82(29.) 11: 69(23.) 12: 64(27.) 13: 4(4.) 14: 5(6.) 15: 21(6.) 16: 8(10.) 17: 35(12.) 18: 71(19.) 19: 5(6.) T2: 40(25.) 20: 500(30.) T3: 69(29.) 21: 16(10.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

2/4. oldal



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
17	35	Tamás Viktor	Szabó Éva	Mercedes-Benz 500 SLC	1981	Szuper	1		128	0	1015	887
1. NAP: 1: 40(19.) 2: 42(20.) 3: 63(28.) 4: 65(28.) 5: 27(20.) 6: 11(13.) 7: 14(12.) 8: 128(28.) 9: 7(6.)												
2. NAP: 10: 7(9.) T1: 9(6.) 11: 128(30.) 12: 44(22.) 13: 24(20.) 14: 19(14.) 15: 48(14.) 16: 10(14.) 17: 52(18.) 18: 76(21.) 19: 23(25.) T2: 51(29.) 20: 35(16.) T3: 13(12.) 21: 79(28.)												
18	16	Fülöp Zoltán Dr.	Gulyás Tatyjana	Jaguar E-Type Serie I.	1966	Szuper	0.96		190	0	1119	892
1. NAP: 1: 37(17.) 2: 70(27.) 3: 8(7.) 4: 2(2.) 5: 34(22.) 6: 10(12.) 7: 52(28.) 8: 123(26.) 9: 44(21.)												
2. NAP: 10: 5(6.) T1: 16(14.) 11: 190(32.) 12: 64(26.) 13: 57(31.) 14: 9(25.) 15: 88(25.) 16: 7(9.) 17: 65(21.) 18: 37(8.) 19: 47(31.) T2: 40(24.) 20: 82(24.) T3: 16(17.) 21: 16(8.)												
19	8	Noszvai András	Fejéregyházi András	BMW 635CSI	1978	Extra	0.98		214	0	1135	903
1. NAP: 1: 18(10.) 2: 19(11.) 3: 18(11.) 4: 27(17.) 5: 15(15.) 6: 77(29.) 7: 2(2.) 8: 29(6.) 9: 29(17.)												
2. NAP: 10: 132(24.) T1: 43(26.) 11: 104(28.) 12: 37(20.) 13: 10(10.) 14: 21(20.) 15: 71(20.) 16: 5(7.) 17: 25(5.) 18: 93(23.) 19: 6(7.) T2: 28(19.) 20: 73(23.) T3: 214(32.) 21: 39(19.)												
20	21	Tzvetkov Julián	Boris Ivan	Peugeot 504 Coupé	1971	Szuper	0.97		123	0	1080	928
1. NAP: 1: 70(27.) 2: 62(24.) 3: 44(25.) 4: 3(5.) 5: 29(21.) 6: 5(7.) 7: 9(6.) 8: 85(23.) 9: 20(11.)												
2. NAP: 10: 21(17.) T1: 21(19.) 11: 24(8.) 12: 21(15.) 13: 37(27.) 14: 29(21.) 15: 73(21.) 16: 28(26.) 17: 71(22.) 18: 114(27.) 19: 20(21.) T2: 96(32.) 20: 123(26.) T3: 17(18.) 21: 58(25.)												
21	26	Kiss Norbert	Kiss Zsófia	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	0.97		500	0	1518	987
1. NAP: 1: 94(28.) 2: 34(15.) 3: 27(16.) 4: 39(22.) 5: 74(29.) 6: 2(4.) 7: 66(31.) 8: 127(27.) 9: 12(9.)												
2. NAP: 10: 3(4.) T1: 16(15.) 11: 84(27.) 12: 95(32.) 13: 62(32.) 14: 30(12.) 15: 44(12.) 16: 15(19.) 17: 45(16.) 18: 108(25.) 19: 2(2.) T2: 9(8.) 20: 500(32.) T3: 4(4.) 21: 26(17.)												
22	36	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 190E 2.3 16v	1985	Szuper	1		187	0	1177	990
1. NAP: 1: 20(12.) 2: 37(17.) 3: 161(30.) 4: 69(30.) 5: 37(24.) 6: 14(15.) 7: 38(21.) 8: 86(24.) 9: 41(20.)												
2. NAP: 10: 21(19.) T1: 9(7.) 11: 62(20.) 12: 8(7.) 13: 42(28.) 14: 16(10.) 15: 31(10.) 16: 3(2.) 17: 187(30.) 18: 55(16.) 19: 15(17.) T2: 48(28.) 20: 42(19.) T3: 15(16.) 21: 120(32.)												
23	27	Kuglicz Ákos	Molnár Szandra	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	0.98		500	100	1492	1070
1. NAP: 1: 33(16.) 2: 6(5.) 3: 20(13.) 4: 31(18.) 5: 4(5.) 6: 46(24.) 7: 7(4.) 8: 49(11.) 9: 58(23.)												
2. NAP: 10: 500(30.) T1: 41(25.) 11: 61(19.) 12: 41(21.) 13: 54(30.) 14: 49(29.) 15: 131(29.) 16: 4(4.) 17: 27(8.) 18: 44(12.) 19: 137(32.) T2: 33(20.) 20: 47(20.) T3: 15(15.) 21: 54(23.)												
24	4	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Extra	0.97		2000	2000	1116	1083
1. NAP: 1: 54(25.) 2: 66(25.) 3: 39(23.) 4: 6(6.) 5: 37(23.) 6: 8(11.) 7: 46(25.) 8: 76(20.) 9: 0(1.)												
2. NAP: 10: 0(1.) T1: 24(20.) 11: 29(10.) 12: 94(31.) 13: 14(13.) 14: 4(30.) 15: 189(30.) 16: 54(31.) 17: 147(29.) 18: 108(24.) 19: 27(28.) T2: 16(11.) 20: 15(11.) T3: 22(20.) 21: 41(21.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

3/4. oldal



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
25	40	Kádár László	Vámosi Timea	Fiat Panda 750	1989	Szuper	1.2		122	100	1150	1354
1. NAP: 1: 44(20.) 2: 87(29.) 3: 40(24.) 4: 7(9.) 5: 6(8.) 6: 66(28.) 7: 40(22.) 8: 62(15.) 9: 122(30.)												
2. NAP: 10: 105(23.) T1: 10(8.) 11: 81(26.) 12: 54(24.) 13: 31(26.) 14: 51(18.) 15: 62(18.) 16: 8(11.) 17: 21(3.) 18: 118(29.) 19: 24(26.) T2: 43(27.) 20: 36(18.) T3: 7(7.) 21: 25(16.)												
26	24	Pétevári Jázmin	Pétevári Hajni	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	0.97		500	0	1929	1386
1. NAP: 1: 53(24.) 2: 105(31.) 3: 163(31.) 4: 45(24.) 5: 80(30.) 6: 16(18.) 7: 42(24.) 8: 165(30.) 9: 20(12.)												
2. NAP: 10: 43(22.) T1: 18(17.) 11: 171(31.) 12: 51(23.) 13: 54(29.) 14: 5(22.) 15: 73(22.) 16: 32(27.) 17: 119(26.) 18: 54(13.) 19: 28(29.) T2: 4(1.) 20: 500(31.) T3: 64(28.) 21: 24(15.)												
27	11	Pintér Emil	Várnai Attila	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	0.94		237	100	1650	1422
1. NAP: 1: 15(6.) 2: 27(13.) 3: 25(14.) 4: 13(12.) 5: 13(14.) 6: 8(10.) 7: 9(5.) 8: 152(29.) 9: 65(25.)												
2. NAP: 10: 237(26.) T1: 173(32.) 11: 44(16.) 12: 73(29.) 13: 12(11.) 14: 3(28.) 15: 125(28.) 16: 25(25.) 17: 120(27.) 18: 113(26.) 19: 14(12.) T2: 36(22.) 20: 163(27.) T3: 98(30.) 21: 87(30.)												
28	13	Róthy András	Róthy István	Mercedes-Benz W113 Pagoda	1965	Szuper	0.95		500	0	2192	1607
1. NAP: 1: 142(30.) 2: 13(9.) 3: 63(27.) 4: 54(27.) 5: 137(31.) 6: 56(26.) 7: 33(19.) 8: 65(17.) 9: 109(29.)												
2. NAP: 10: 500(28.) T1: 12(9.) 11: 63(21.) 12: 29(19.) 13: 3(2.) 14: 6(16.) 15: 54(16.) 16: 41(28.) 17: 144(28.) 18: 8(2.) 19: 14(13.) T2: 42(26.) 20: 500(28.) T3: 38(23.) 21: 66(27.)												
29	37	Poós László	Pszota György	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1		500	0	2277	1777
1. NAP: 1: 108(29.) 2: 37(16.) 3: 114(29.) 4: 43(23.) 5: 43(26.) 6: 5(8.) 7: 58(30.) 8: 440(31.) 9: 4(4.)												
2. NAP: 10: 500(32.) T1: 66(28.) 11: 71(24.) 12: 76(30.) 13: 7(9.) 14: 30(15.) 15: 53(15.) 16: 20(21.) 17: 76(23.) 18: 120(30.) 19: 18(18.) T2: 61(31.) 20: 82(25.) T3: 183(31.) 21: 62(26.)												
30	18	Gere István	Berendik Bea	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96		500	0	2407	1831
1. NAP: 1: 40(18.) 2: 45(21.) 3: 37(21.) 4: 66(29.) 5: 8(10.) 6: 81(30.) 7: 17(14.) 8: 54(13.) 9: 100(28.)												
2. NAP: 10: 500(29.) T1: 124(31.) 11: 75(25.) 12: 66(28.) 13: 25(21.) 14: 34(27.) 15: 123(27.) 16: 6(8.) 17: 191(31.) 18: 154(32.) 19: 20(20.) T2: 54(30.) 20: 500(29.) T3: 64(27.) 21: 23(14.)												
31	32	Anton Dieter	Szabó Zoltán	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98		624	0	3116	2442
1. NAP: 1: 218(31.) 2: 38(18.) 3: 55(26.) 4: 258(31.) 5: 51(28.) 6: 16(19.) 7: 52(29.) 8: 79(21.) 9: 321(31.)												
2. NAP: 10: 385(27.) T1: 100(30.) 11: 112(29.) 12: 16(12.) 13: 0(1.) 14: 7(32.) 15: 414(32.) 16: 43(30.) 17: 624(32.) 18: 133(31.) 19: 21(23.) T2: 4(2.) 20: 36(17.) T3: 47(25.) 21: 86(29.)												
32	25	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Mercedes-Benz 280 SLC	1975	Szuper	0.97		2000	8000	18319	23589
1. NAP: 1: 2000(32.) 2: 2000(32.) 3: 2000(32.) 4: 2000(32.) 5: 2000(32.) 6: 2000(32.) 7: 2000(32.) 8: 2000(32.) 9: 2000(32.)												
2. NAP: 10: 22(20.) T1: 15(12.) 11: 14(5.) 12: 17(13.) 13: 16(15.) 14: 2(19.) 15: 68(19.) 16: 19(20.) 17: 25(4.) 18: 43(11.) 19: 15(16.) T2: 21(17.) 20: 8(6.) T3: 14(13.) 21: 20(12.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

4/4. oldal



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	42	Ertl Ferenc	Ertl Katalin	BMW E30 Cabrio	1990	Szuper	1.2		74	0	418	413
1. NAP: 1: 5(2.) 2: 1(1.) 3: 4(4.) 4: 2(3.) 5: 3(4.) 6: 14(16.) 7: 9(7.) 8: 32(8.) 9: 30(18.)												
2. NAP: 10: 7(10.) T1: 1(1.) 11: 42(14.) 12: 12(10.) 13: 14(14.) 14: 2(24.) 15: 74(24.) 16: 22(24.) 17: 32(11.) 18: 6(1.) 19: 19(19.) T2: 23(18.) 20: 9(9.) T3: 14(14.) 21: 41(22.)												
2	12	Gábeli Tibor	Pásztor Kornélia	Mercedes-Benz 500SL	1981	Szuper	1		79	0	567	488
1. NAP: 1: 4(1.) 2: 56(22.) 3: 8(8.) 4: 19(15.) 5: 6(7.) 6: 58(27.) 7: 19(16.) 8: 79(22.) 9: 11(8.)												
2. NAP: 10: 5(7.) T1: 19(18.) 11: 43(15.) 12: 2(2.) 13: 7(8.) 14: 40(9.) 15: 30(9.) 16: 22(23.) 17: 28(9.) 18: 63(18.) 19: 3(4.) T2: 6(4.) 20: 1(2.) T3: 25(22.) 21: 13(7.)												
3	14	Ladányi Tamás Dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo 1300 TI	1966	Szuper	0.96		229	0	801	549
1. NAP: 1: 15(7.) 2: 12(8.) 3: 33(19.) 4: 26(16.) 5: 11(12.) 6: 7(9.) 7: 12(10.) 8: 63(16.) 9: 62(24.)												
2. NAP: 10: 229(25.) T1: 31(22.) 11: 19(6.) 12: 26(17.) 13: 31(25.) 14: 9(2.) 15: 14(2.) 16: 13(16.) 17: 85(24.) 18: 63(17.) 19: 25(27.) T2: 7(5.) 20: 3(3.) T3: 1(1.) 21: 4(2.)												
4	20	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96		93	0	686	569
1. NAP: 1: 56(26.) 2: 81(28.) 3: 26(15.) 4: 47(26.) 5: 7(9.) 6: 93(31.) 7: 47(27.) 8: 46(10.) 9: 28(16.)												
2. NAP: 10: 14(13.) T1: 17(16.) 11: 12(2.) 12: 0(1.) 13: 28(22.) 14: 13(1.) 15: 5(1.) 16: 21(22.) 17: 53(19.) 18: 29(6.) 19: 10(10.) T2: 20(15.) 20: 9(8.) T3: 22(19.) 21: 2(1.)												
5	15	Sárdi Zoltán	Sárdiné Zalatnay Rita	MG B	1966	Szuper	0.96		74	0	710	611
1. NAP: 1: 9(5.) 2: 67(26.) 3: 33(20.) 4: 33(19.) 5: 16(16.) 6: 16(17.) 7: 10(9.) 8: 74(19.) 9: 70(27.)												
2. NAP: 10: 4(5.) T1: 6(4.) 11: 11(1.) 12: 57(25.) 13: 6(5.) 14: 7(17.) 15: 55(17.) 16: 5(6.) 17: 37(14.) 18: 72(20.) 19: 2(1.) T2: 10(9.) 20: 50(21.) T3: 47(24.) 21: 13(6.)												
6	28	Csiszér Zsombor	Csiszér Botond	Porsche 911	1977	Szuper	0.98		240	0	949	695
1. NAP: 1: 29(15.) 2: 29(14.) 3: 29(17.) 4: 33(20.) 5: 25(19.) 6: 49(25.) 7: 1(1.) 8: 32(7.) 9: 2(2.)												
2. NAP: 10: 26(21.) T1: 51(27.) 11: 47(17.) 12: 6(6.) 13: 29(24.) 14: 22(31.) 15: 240(31.) 16: 42(29.) 17: 58(20.) 18: 55(15.) 19: 2(3.) T2: 34(21.) 20: 8(7.) T3: 13(11.) 21: 87(31.)												
7	30	Virág Ádám	Szerencsés Árpád	Volvo 244	1980	Szuper	0.98		500	0	1235	720
1. NAP: 1: 49(23.) 2: 19(12.) 3: 32(18.) 4: 46(25.) 5: 41(25.) 6: 27(22.) 7: 15(13.) 8: 44(9.) 9: 38(19.)												
2. NAP: 10: 500(31.) T1: 29(21.) 11: 29(11.) 12: 9(8.) 13: 6(7.) 14: 34(26.) 15: 94(26.) 16: 4(5.) 17: 40(15.) 18: 54(14.) 19: 4(5.) T2: 5(3.) 20: 55(22.) T3: 5(6.) 21: 56(24.)												
8	29	Kálló Zoltán	Széplaki Szilvia	Mercedes-Benz 450 SLC	1978	Szuper	0.98		118	100	775	742
1. NAP: 1: 48(22.) 2: 96(30.) 3: 2(2.) 4: 17(14.) 5: 23(17.) 6: 0(2.) 7: 28(18.) 8: 12(2.) 9: 25(15.)												
2. NAP: 10: 19(15.) T1: 32(23.) 11: 67(22.) 12: 10(9.) 13: 24(19.) 14: 14(7.) 15: 25(7.) 16: 69(32.) 17: 25(6.) 18: 118(28.) 19: 23(24.) T2: 7(6.) 20: 29(15.) T3: 23(21.) 21: 39(20.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

1/3. oldal



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
9	22	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97		500	0	1374	848
1. NAP: 1: 46(21.) 2: 58(23.) 3: 37(22.) 4: 39(21.) 5: 12(13.) 6: 42(23.) 7: 46(26.) 8: 52(12.) 9: 50(22.)												
2. NAP: 10: 3(3.) T1: 82(29.) 11: 69(23.) 12: 64(27.) 13: 4(4.) 14: 5(6.) 15: 21(6.) 16: 8(10.) 17: 35(12.) 18: 71(19.) 19: 5(6.) T2: 40(25.) 20: 500(30.) T3: 69(29.) 21: 16(10.)												
10	35	Tamás Viktor	Szabó Éva	Mercedes-Benz 500 SLC	1981	Szuper	1		128	0	1015	887
1. NAP: 1: 40(19.) 2: 42(20.) 3: 63(28.) 4: 65(28.) 5: 27(20.) 6: 11(13.) 7: 14(12.) 8: 128(28.) 9: 7(6.)												
2. NAP: 10: 7(9.) T1: 9(6.) 11: 128(30.) 12: 44(22.) 13: 24(20.) 14: 19(14.) 15: 48(14.) 16: 10(14.) 17: 52(18.) 18: 76(21.) 19: 23(25.) T2: 51(29.) 20: 35(16.) T3: 13(12.) 21: 79(28.)												
11	16	Fülöp Zoltán Dr.	Gulyás Tatyjana	Jaguar E-Type Serie I.	1966	Szuper	0.96		190	0	1119	892
1. NAP: 1: 37(17.) 2: 70(27.) 3: 8(7.) 4: 2(2.) 5: 34(22.) 6: 10(12.) 7: 52(28.) 8: 123(26.) 9: 44(21.)												
2. NAP: 10: 5(6.) T1: 16(14.) 11: 190(32.) 12: 64(26.) 13: 57(31.) 14: 9(25.) 15: 88(25.) 16: 7(9.) 17: 65(21.) 18: 37(8.) 19: 47(31.) T2: 40(24.) 20: 82(24.) T3: 16(17.) 21: 16(8.)												
12	21	Tzvetkov Julián	Boris Ivan	Peugeot 504 Coupé	1971	Szuper	0.97		123	0	1080	928
1. NAP: 1: 70(27.) 2: 62(24.) 3: 44(25.) 4: 3(5.) 5: 29(21.) 6: 5(7.) 7: 9(6.) 8: 85(23.) 9: 20(11.)												
2. NAP: 10: 21(17.) T1: 21(19.) 11: 24(8.) 12: 21(15.) 13: 37(27.) 14: 29(21.) 15: 73(21.) 16: 28(26.) 17: 71(22.) 18: 114(27.) 19: 20(21.) T2: 96(32.) 20: 123(26.) T3: 17(18.) 21: 58(25.)												
13	26	Kiss Norbert	Kiss Zsófia	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	0.97		500	0	1518	987
1. NAP: 1: 94(28.) 2: 34(15.) 3: 27(16.) 4: 39(22.) 5: 74(29.) 6: 2(4.) 7: 66(31.) 8: 127(27.) 9: 12(9.)												
2. NAP: 10: 3(4.) T1: 16(15.) 11: 84(27.) 12: 95(32.) 13: 62(32.) 14: 30(12.) 15: 44(12.) 16: 15(19.) 17: 45(16.) 18: 108(25.) 19: 2(2.) T2: 9(8.) 20: 500(32.) T3: 4(4.) 21: 26(17.)												
14	36	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 190E 2.3 16v	1985	Szuper	1		187	0	1177	990
1. NAP: 1: 20(12.) 2: 37(17.) 3: 161(30.) 4: 69(30.) 5: 37(24.) 6: 14(15.) 7: 38(21.) 8: 86(24.) 9: 41(20.)												
2. NAP: 10: 21(19.) T1: 9(7.) 11: 62(20.) 12: 8(7.) 13: 42(28.) 14: 16(10.) 15: 31(10.) 16: 3(2.) 17: 187(30.) 18: 55(16.) 19: 15(17.) T2: 48(28.) 20: 42(19.) T3: 15(16.) 21: 120(32.)												
15	27	Kuglicz Ákos	Molnár Szandra	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	0.98		500	100	1492	1070
1. NAP: 1: 33(16.) 2: 6(5.) 3: 20(13.) 4: 31(18.) 5: 4(5.) 6: 46(24.) 7: 7(4.) 8: 49(11.) 9: 58(23.)												
2. NAP: 10: 500(30.) T1: 41(25.) 11: 61(19.) 12: 41(21.) 13: 54(30.) 14: 49(29.) 15: 131(29.) 16: 4(4.) 17: 27(8.) 18: 44(12.) 19: 137(32.) T2: 33(20.) 20: 47(20.) T3: 15(15.) 21: 54(23.)												
16	40	Kádár László	Vámosi Tímea	Fiat Panda 750	1989	Szuper	1.2		122	100	1150	1354
1. NAP: 1: 44(20.) 2: 87(29.) 3: 40(24.) 4: 7(9.) 5: 6(8.) 6: 66(28.) 7: 40(22.) 8: 62(15.) 9: 122(30.)												
2. NAP: 10: 105(23.) T1: 10(8.) 11: 81(26.) 12: 54(24.) 13: 31(26.) 14: 51(18.) 15: 62(18.) 16: 8(11.) 17: 21(3.) 18: 118(29.) 19: 24(26.) T2: 43(27.) 20: 36(18.) T3: 7(7.) 21: 25(16.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

2/3. oldal



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
17	24	Pétevári Jázmin	Pétevári Hajni	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	0.97		500	0	1929	1386
1. NAP: 1: 53(24.) 2: 105(31.) 3: 163(31.) 4: 45(24.) 5: 80(30.) 6: 16(18.) 7: 42(24.) 8: 165(30.) 9: 20(12.)												
2. NAP: 10: 43(22.) T1: 18(17.) 11: 171(31.) 12: 51(23.) 13: 54(29.) 14: 5(22.) 15: 73(22.) 16: 32(27.) 17: 119(26.) 18 54(13.) 19: 28(29.) T2: 4(1.) 20: 500(31.) T3: 64(28.) 21: 24(15.)												
18	11	Pintér Emil	Várnai Attila	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	0.94		237	100	1650	1422
1. NAP: 1: 15(6.) 2: 27(13.) 3: 25(14.) 4: 13(12.) 5: 13(14.) 6: 8(10.) 7: 9(5.) 8: 152(29.) 9: 65(25.)												
2. NAP: 10: 237(26.) T1: 173(32.) 11: 44(16.) 12: 73(29.) 13: 12(11.) 14: 3(28.) 15: 125(28.) 16: 25(25.) 17: 120(27.) 18 113(26.) 19: 14(12.) T2: 36(22.) 20: 163(27.) T3: 98(30.) 21: 87(30.)												
19	13	Róthy András	Róthy István	Mercedes-Benz W113 Pagoda	1965	Szuper	0.95		500	0	2192	1607
1. NAP: 1: 142(30.) 2: 13(9.) 3: 63(27.) 4: 54(27.) 5: 137(31.) 6: 56(26.) 7: 33(19.) 8: 65(17.) 9: 109(29.)												
2. NAP: 10: 500(28.) T1: 12(9.) 11: 63(21.) 12: 29(19.) 13: 3(2.) 14: 6(16.) 15: 54(16.) 16: 41(28.) 17: 144(28.) 18 8(2.) 19: 14(13.) T2: 42(26.) 20: 500(28.) T3: 38(23.) 21: 66(27.)												
20	37	Poós László	Pszota György	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1		500	0	2277	1777
1. NAP: 1: 108(29.) 2: 37(16.) 3: 114(29.) 4: 43(23.) 5: 43(26.) 6: 5(8.) 7: 58(30.) 8: 440(31.) 9: 4(4.)												
2. NAP: 10: 500(32.) T1: 66(28.) 11: 71(24.) 12: 76(30.) 13: 7(9.) 14: 30(15.) 15: 53(15.) 16: 20(21.) 17: 76(23.) 18 120(30.) 19: 18(18.) T2: 61(31.) 20: 82(25.) T3: 183(31.) 21: 62(26.)												
21	18	Gere István	Berendik Bea	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96		500	0	2407	1831
1. NAP: 1: 40(18.) 2: 45(21.) 3: 37(21.) 4: 66(29.) 5: 8(10.) 6: 81(30.) 7: 17(14.) 8: 54(13.) 9: 100(28.)												
2. NAP: 10: 500(29.) T1: 124(31.) 11: 75(25.) 12: 66(28.) 13: 25(21.) 14: 34(27.) 15: 123(27.) 16: 6(8.) 17: 191(31.) 18 154(32.) 19: 20(20.) T2: 54(30.) 20: 500(29.) T3: 64(27.) 21: 23(14.)												
22	32	Anton Dieter	Szabó Zoltán	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98		624	0	3116	2442
1. NAP: 1: 218(31.) 2: 38(18.) 3: 55(26.) 4: 258(31.) 5: 51(28.) 6: 16(19.) 7: 52(29.) 8: 79(21.) 9: 321(31.)												
2. NAP: 10: 385(27.) T1: 100(30.) 11: 112(29.) 12: 16(12.) 13: 0(1.) 14: 7(32.) 15: 414(32.) 16: 43(30.) 17: 624(32.) 18 133(31.) 19: 21(23.) T2: 4(2.) 20: 36(17.) T3: 47(25.) 21: 86(29.)												
23	25	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Mercedes-Benz 280 SLC	1975	Szuper	0.97		2000	8000	18319	23589
1. NAP: 1: 2000(32.) 2: 2000(32.) 3: 2000(32.) 4: 2000(32.) 5: 2000(32.) 6: 2000(32.) 7: 2000(32.) 8: 2000(32.) 9: 2000(32.)												
2. NAP: 10: 22(20.) T1: 15(12.) 11: 14(5.) 12: 17(13.) 13: 16(15.) 14: 2(19.) 15: 68(19.) 16: 19(20.) 17: 25(4.) 18 43(11.) 19: 15(16.) T2: 21(17.) 20: 8(6.) T3: 14(13.) 21: 20(12.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

3/3. oldal



2017. szeptember 8-9. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	19	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Open	1		190	0	1141	951
1. NAP: 1: 43(4.) 2: 190(8.) 3: 43(2.) 4: 1(1.) 5: 52(4.) 6: 4(1.) 7: 18(4.) 8: 107(2.) 9: 71(1.)												
2. NAP: 10: 14(1.) T1: 7(1.) 11: 152(5.) 12: 5(2.) 13: 32(3.) 14: 36(1.) 15: 26(1.) 16: 21(2.) 17: 33(1.) 18 46(1.) 19: 35(5.) T2: 80(7.) 20: 45(2.) T3: 25(2.) 21: 55(4.)												
2	33	Péter Zoltán	Péter Hauser Barbara	Lada 2103	1981	Open	1		233	0	1211	978
1. NAP: 1: 58(6.) 2: 23(3.) 3: 87(5.) 4: 6(2.) 5: 22(2.) 6: 8(2.) 7: 10(1.) 8: 52(1.) 9: 80(2.)												
2. NAP: 10: 233(5.) T1: 91(7.) 11: 71(1.) 12: 12(3.) 13: 49(4.) 14: 27(2.) 15: 47(2.) 16: 25(3.) 17: 66(4.) 18 61(2.) 19: 0(1.) T2: 10(2.) 20: 88(4.) T3: 69(6.) 21: 16(2.)												
3	39	Nagy Zoltán	Nagy Máté	Mazda Miata MX-5	1989	Open	1		200	0	1540	1340
1. NAP: 1: 20(1.) 2: 51(5.) 3: 24(1.) 4: 84(4.) 5: 42(3.) 6: 41(6.) 7: 30(5.) 8: 117(3.) 9: 146(6.)												
2. NAP: 10: 58(2.) T1: 24(4.) 11: 200(8.) 12: 34(5.) 13: 56(5.) 14: 29(4.) 15: 101(4.) 16: 25(4.) 17: 73(5.) 18 71(3.) 19: 32(4.) T2: 32(5.) 20: 93(5.) T3: 47(5.) 21: 110(7.)												
4	43	Nagy Szabolcs	Király Lili	Opel Astra G Coupe	2001	Open	1		163	0	1648	1485
1. NAP: 1: 131(8.) 2: 136(7.) 3: 71(3.) 4: 82(3.) 5: 8(1.) 6: 111(7.) 7: 13(2.) 8: 152(5.) 9: 100(4.)												
2. NAP: 10: 120(4.) T1: 22(3.) 11: 75(2.) 12: 39(6.) 13: 11(1.) 14: 4(5.) 15: 121(5.) 16: 53(6.) 17: 38(2.) 18 163(6.) 19: 38(6.) T2: 14(4.) 20: 72(3.) T3: 44(4.) 21: 30(3.)												
5	38	Wrábel Zsolt	Harka László	Mercedes-Benz 300 SL	1987	Open	1		272	200	1749	1677
1. NAP: 1: 38(3.) 2: 45(4.) 3: 81(4.) 4: 91(5.) 5: 122(7.) 6: 31(4.) 7: 14(3.) 8: 133(4.) 9: 88(3.)												
2. NAP: 10: 105(3.) T1: 143(8.) 11: 166(6.) 12: 15(4.) 13: 14(2.) 14: 29(6.) 15: 137(6.) 16: 52(5.) 17: 43(3.) 18 272(7.) 19: 2(2.) T2: 11(3.) 20: 100(6.) T3: 2(1.) 21: 15(1.)												
6	34	Guerin Patrick Francis	Gordon James Edward	Mercedes-Benz 280 SL	1981	Open	1		500	0	3787	3287
1. NAP: 1: 52(5.) 2: 12(2.) 3: 130(6.) 4: 142(6.) 5: 90(5.) 6: 37(5.) 7: 157(8.) 8: 483(7.) 9: 235(7.)												
2. NAP: 10: 500(7.) T1: 21(2.) 11: 123(3.) 12: 61(7.) 13: 64(6.) 14: 104(7.) 15: 184(7.) 16: 3(1.) 17: 102(7.) 18 280(8.) 19: 171(8.) T2: 33(6.) 20: 500(7.) T3: 219(8.) 21: 84(5.)												
7	44	Dömök Attila	Dömök Lajos	Maserati Quattroporte	2015	Open	1		2000	2200	4496	4696
1. NAP: 1: 29(2.) 2: 9(1.) 3: 171(7.) 4: 241(7.) 5: 91(6.) 6: 21(3.) 7: 85(6.) 8: 190(6.) 9: 108(5.)												
2. NAP: 10: 495(6.) T1: 46(5.) 11: 140(4.) 12: 4(1.) 13: 80(7.) 14: 65(3.) 15: 82(3.) 16: 115(8.) 17: 265(8.) 18 128(5.) 19: 3(3.) T2: 1(1.) 20: 24(1.) T3: 103(7.) 21: 2000(8.)												
8	41	Kádár Zoltán	Babocsay Réka	Polski Fiat 126	1989	Open	1		2000	2100	14482	14582
1. NAP: 1: 59(7.) 2: 80(6.) 3: 2000(8.) 4: 2000(8.) 5: 2000(8.) 6: 137(8.) 7: 99(7.) 8: 2000(8.) 9: 2000(8.)												
2. NAP: 10: 500(8.) T1: 50(6.) 11: 167(7.) 12: 114(8.) 13: 137(8.) 14: 16(8.) 15: 639(8.) 16: 61(7.) 17: 89(6.) 18 82(4.) 19: 41(7.) T2: 83(8.) 20: 2000(8.) T3: 37(3.) 21: 91(6.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-09

1/1. oldal



MISTER CLASSIC 2017

2017 szeptember 8-9.

CSAPATVERSENY



CSAPATNEVEK	RAJTSZÁM	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
BORIVÓK	17	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz	230 SL	1966	251	1	
BORIVÓK	20	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen	1302 L Cabrio	1970	569	1	
BORIVÓK	12	Gábeli Tibor	Pásztor Kornélia	Mercedes-Benz	500 SL	1981	488	1	1308
VÖRÖSÖK	35	Tamás Viktor	Szabó Éva	Mercedes-Benz	500 SLC	1981	887	1	
VÖRÖSÖK	29	Kálló Zoltán	Széplaki Szilvia	Mercedes-Benz	450 SLC	1978	742	1,5	
VÖRÖSÖK	42	Ertl Ferenc	Ertl Katalin	BMW	E30 Cabrio	1990	413	1	2413
KEINE AHNUNG	28	Csiszér Zsombor	Csiszér Botond	Porsche	911	1977	695	1	
KEINE AHNUNG	32	Anton Dieter	Szabó Zoltán	Mercedes-Benz	280 CE	1980	2442	1	
KEINE AHNUNG	26	Kiss Norbert	Kiss Zsófia	BMW	3.0 CSI	1975	987	1	4124