



2009 március 7 HUNGARIA CLASSIC Kecskemét



VÉGEREDMÉNY

| Poz. | Rsz. | Xgtugp{ | Navigátor | Autó | Évjárat | Dsz. | ETAP hiba | 1/100 Össz. | Összesen |
|--|------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------|------|-----------|-------------|----------|
| 1 | 34 | Németh Gyula | Földvári Kriszta | Porsche 911 | 1975 | 1 | 0 | 379 | 273 |
| Szakaszeredmények: 1: 10(6.) T1: 6(4.) 2: 106(18.) 3: 20(1.) 4: 4(1.) 5: 100(14.) 6: 38(4.) T2: 19(9.) 7: 30(11.) 8: 19(7.) 9: 11(1.) T3: 10(5.) 10: 6(5.) | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Jaguar MK II | 1962 | 1 | 0 | 808 | 306 |
| Szakaszeredmények: 1: 0(1.) T1: 8(6.) 2: 5(1.) 3: 43(2.) 4: 34(11.) 5: 30(2.) 6: 502(18.) T2: 47(20.) 7: 29(9.) 8: 29(9.) 9: 46(4.) T3: 31(16.) 10: 4(2.) | | | | | | | | | |
| 3 | 6 | Pásztor Tamás | Török Sándor | Peugeot 404 Coupé | 1967 | 1 | 0 | 410 | 326 |
| Szakaszeredmények: 1: 20(10.) T1: 43(22.) 2: 12(5.) 3: 84(6.) 4: 31(9.) 5: 74(11.) 6: 22(1.) T2: 36(18.) 7: 34(12.) 8: 15(6.) 9: 32(3.) T3: 4(2.) 10: 3(1.) | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | Ilkovits Ádám | Kemenes Csilla | Alfa Romeo Giulia Sprint 1600 GTA | 1971 | 1 | 200 | 404 | 404 |
| Szakaszeredmények: 1: 9(5.) T1: 46(23.) 2: 30(11.) 3: 71(5.) 4: 8(2.) 5: 44(5.) 6: 61(9.) T2: 10(6.) 7: 22(5.) 8: 30(11.) 9: 63(7.) T3: 4(3.) 10: 6(4.) | | | | | | | | | |
| 5 | 3 | Janzer György | Németh Márk | Moszkvics 408 IE | 1971 | 1 | 0 | 577 | 426 |
| Szakaszeredmények: 1: 8(4.) T1: 4(3.) 2: 151(22.) 3: 69(4.) 4: 29(7.) 5: 41(4.) 6: 63(11.) T2: 24(14.) 7: 34(13.) 8: 45(17.) 9: 74(11.) T3: 28(15.) 10: 7(7.) | | | | | | | | | |
| 6 | 4 | Sárdi Zoltán | Perenyei Csaba | MG B | 1966 | 1 | 0 | 642 | 482 |
| Szakaszeredmények: 1: 38(17.) T1: 15(11.) 2: 78(17.) 3: 160(18.) 4: 9(3.) 5: 63(7.) 6: 52(7.) T2: 11(8.) 7: 41(14.) 8: 56(19.) 9: 71(10.) T3: 32(17.) 10: 16(13.) | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | M u g i k N P u n » | H I O M u g i k N P u n » | Mercedes-Benz W 113 230 SL | 1965 | 1 | 0 | 588 | 497 |
| Szakaszeredmények: 1: 13(8.) T1: 11(9.) 2: 18(6.) 3: 89(7.) 4: 46(13.) 5: 91(13.) 6: 43(5.) T2: 23(12.) 7: 47(17.) 8: 69(25.) 9: 79(13.) T3: 11(6.) 10: 48(26.) | | | | | | | | | |
| 8 | 10 | Gábeli Tibor | Mádai István | Mercedes-Benz W 110 190 | 1964 | 1 | 0 | 728 | 533 |
| Szakaszeredmények: 1: 69(22.) T1: 8(7.) 2: 145(21.) 3: 195(24.) 4: 31(8.) 5: 116(16.) 6: 61(8.) T2: 6(5.) 7: 21(3.) 8: 1(1.) 9: 49(6.) T3: 13(8.) 10: 13(10.) | | | | | | | | | |
| 9 | 9 | Tajthy Attila | Janoczky Mónika | Volvo Amazon 123 Gt | 1966 | 1 | 600 | 579 | 579 |
| Szakaszeredmények: 1: 39(18.) T1: 20(15.) 2: 8(2.) 3: 105(9.) 4: 80(19.) 5: 51(6.) 6: 48(6.) T2: 40(19.) 7: 69(22.) 8: 11(4.) 9: 47(5.) T3: 28(13.) 10: 33(17.) | | | | | | | | | |
| 10 | 22 | Viszkok Pál | Gál Dániel | Ford Mustang Convertible 390 GT | 1968 | 1 | 0 | 705 | 588 |
| Szakaszeredmények: 1: 35(15.) T1: 23(16.) 2: 33(12.) 3: 106(10.) 4: 94(23.) 5: 69(9.) 6: 27(3.) T2: 21(11.) 7: 117(26.) 8: 41(15.) 9: 65(9.) T3: 36(19.) 10: 38(21.) | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Zoltánné Csilla | Jaguar 420 Sovereign | 1968 | 1 | 0 | 1127 | 625 |
| Szakaszeredmények: 1: 3(2.) T1: 16(12.) 2: 360(23.) 3: 51(3.) 4: 14(5.) 5: 34(3.) 6: 23(2.) T2: 4(3.) 7: 57(21.) 8: 14(5.) 9: 502(25.) T3: 44(21.) 10: 5(3.) | | | | | | | | | |
| 12 | 25 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Ferrari Dino 208 | 1975 | 1 | 0 | 1261 | 740 |
| Szakaszeredmények: 1: 34(14.) T1: 68(26.) 2: 21(7.) 3: 193(23.) 4: 46(14.) 5: 28(1.) 6: 521(22.) T2: 4(4.) 7: 163(28.) 8: 27(8.) 9: 77(12.) T3: 46(23.) 10: 33(19.) | | | | | | | | | |





2009 március 7 HUNGARIA CLASSIC Kecskemét



VÉGEREDMÉNY

| Poz. | Rsz. | Xgtugp{ | Navigátor | Autó | Évjárat | Dsz. | ETAP hiba | 1/100 Össz. | Összesen |
|--|------|-------------------|-------------------------|----------------------------|---------|------|-----------|-------------|----------|
| 13 | 16 | Gál István | Zelenák Melinda | Porsche 356 A | 1958 | 1 | 0 | 920 | 743 |
| Szakaszeredmények: 1: 23(13.) T1: 30(18.) 2: 77(16.) 3: 117(11.) 4: 33(10.) 5: 177(22.) 6: 175(16.) T2: 1(2.) 7: 160(27.) 8: 39(14.) 9: 27(2.) T3: 20(11.) 10: 41(22.) | | | | | | | | | |
| 14 | 13 | Kulcsár Gábor | Takács Ágoston | Mercedes-Benz 220 S | 1963 | 1 | 0 | 1287 | 765 |
| Szakaszeredmények: 1: 13(7.) T1: 38(20.) 2: 65(15.) 3: 123(12.) 4: 14(4.) 5: 152(21.) 6: 522(23.) T2: 21(10.) 7: 46(16.) 8: 129(30.) 9: 130(16.) T3: 20(12.) 10: 14(11.) | | | | | | | | | |
| 15 | 21 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 LS Cabrio | 1970 | 1 | 0 | 952 | 781 |
| Szakaszeredmények: 1: 37(16.) T1: 35(19.) 2: 35(13.) 3: 141(16.) 4: 66(16.) 5: 149(19.) 6: 63(10.) T2: 150(27.) 7: 22(4.) 8: 63(22.) 9: 171(19.) T3: 10(4.) 10: 10(9.) | | | | | | | | | |
| 16 | 20 | Lukács Zsolt | Simon Annamária | Skoda 110 Rally Gruppe II. | 1970 | 1 | 200 | 888 | 888 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(20.) T1: 54(25.) 2: 8(3.) 3: 129(14.) 4: 163(28.) 5: 150(20.) 6: 113(14.) T2: 57(21.) 7: 13(2.) 8: 52(18.) 9: 64(8.) T3: 28(14.) 10: 7(6.) | | | | | | | | | |
| 17 | 26 | Mészáros György | Erdélyi Sándor | Toyota Corona Mark II | 1972 | 1 | 600 | 1263 | 1263 |
| Szakaszeredmények: 1: 101(24.) T1: 41(21.) 2: 22(8.) 3: 162(20.) 4: 35(12.) 5: 64(8.) 6: 117(15.) T2: 31(17.) 7: 76(23.) 8: 95(27.) 9: 456(24.) T3: 15(10.) 10: 48(27.) | | | | | | | | | |
| 18 | 29 | dr. Ladányi Tamás | Kovács Balázs | Citroën DS Pallas 23i | 1973 | 1 | 0 | 1818 | 1270 |
| Szakaszeredmények: 1: 21(12.) T1: 1(2.) 2: 500(32.) 3: 153(17.) 4: 68(17.) 5: 122(17.) 6: 548(24.) T2: 0(1.) 7: 182(30.) 8: 64(23.) 9: 126(15.) T3: 13(9.) 10: 20(14.) | | | | | | | | | |
| 19 | 12 | Dr. Fülöp Zoltán | Gulyás Tatyjana | Triumph TR3 A | 1960 | 1 | 0 | 2431 | 1431 |
| Szakaszeredmények: 1: 121(26.) T1: 26(17.) 2: 143(20.) 3: 363(27.) 4: 152(27.) 5: 91(12.) 6: 327(17.) T2: 11(7.) 7: 25(7.) 8: 59(20.) 9: 100(14.) T3: 13(7.) 10: 1000(32.) | | | | | | | | | |
| 20 | 28 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Opel GT | 1970 | 1 | 0 | 2677 | 1474 |
| Szakaszeredmények: 1: 20(11.) T1: 11(10.) 2: 55(14.) 3: 140(15.) 4: 48(15.) 5: 1203(32.) 6: 89(13.) T2: 28(16.) 7: 29(10.) 8: 36(13.) 9: 507(26.) T3: 3(1.) 10: 508(31.) | | | | | | | | | |
| 21 | 24 | Farkas Csaba | J gí gf u'Eucdc | NSU 1000 C | 1971 | 1 | 0 | 2397 | 1614 |
| Szakaszeredmények: 1: 500(29.) T1: 7(5.) 2: 112(19.) 3: 161(19.) 4: 20(6.) 5: 133(18.) 6: 783(31.) T2: 24(13.) 7: 54(20.) 8: 42(16.) 9: 511(27.) T3: 43(20.) 10: 7(8.) | | | | | | | | | |
| 22 | 17 | Lukács László | Szandelszky Béla | Opel Gt 1900 | 1970 | 1 | 200 | 2539 | 2236 |
| Szakaszeredmények: 1: 106(25.) T1: 1(1.) 2: 500(29.) 3: 184(21.) 4: 130(26.) 5: 266(24.) 6: 503(20.) T2: 324(29.) 7: 6(1.) 8: 8(3.) 9: 308(22.) T3: 59(25.) 10: 144(30.) | | | | | | | | | |
| 23 | 14 | UgrkGtp | Fülöp Róbert | BMW 1602 | 1968 | 1 | 100 | 3420 | 2280 |
| Szakaszeredmények: 1: 308(28.) T1: 221(30.) 2: 28(10.) 3: 1240(31.) 4: 209(31.) 5: 326(25.) 6: 503(19.) T2: 59(22.) 7: 78(24.) 8: 116(28.) 9: 276(21.) T3: 34(18.) 10: 22(16.) | | | | | | | | | |
| 24 | 15 | Madlovits Péter | Kovács Andrea Zsuzsanna | Lotus Elan+2 | 1968 | 1 | 600 | 2299 | 2299 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(19.) T1: 374(31.) 2: 500(26.) 3: 103(8.) 4: 72(18.) 5: 70(10.) 6: 521(21.) T2: 317(28.) 7: 53(19.) 8: 1(2.) 9: 166(17.) T3: 58(24.) 10: 14(12.) | | | | | | | | | |





2009 március 7 HUNGARIA CLASSIC Kecskemét



VÉGEREDMÉNY

| Poz. | Rsz. | Xgtugp{ | Navigátor | Autó | Évjárat | Dsz. | ETAP hiba | 1/100 Össz. | Összesen |
|--|------|------------------|--------------------------|----------------------------|---------|------|-----------|-------------|----------|
| 25 | 31 | Jagrik Gábor | Dgup{ KO^ tml | Innocenti Mini Cooper 1300 | 1974 | 1 | 100 | 3060 | 2333 |
| Szakaszeredmények: 1: 827(33.) T1: 83(28.) 2: 11(4.) 3: 127(13.) 4: 84(21.) 5: 537(29.) 6: 692(29.) T2: 77(24.) 7: 109(25.) 8: 126(29.) 9: 218(20.) T3: 125(31.) 10: 44(25.) | | | | | | | | | |
| 26 | 30 | Mautner Hajnal | Takács Vivien | Mercedes-Benz W 115 220 | 1973 | 1 | 200 | 3288 | 2484 |
| Szakaszeredmények: 1: 59(21.) T1: 49(24.) 2: 27(9.) 3: 425(28.) 4: 169(29.) 5: 1004(31.) 6: 553(25.) T2: 27(15.) 7: 22(6.) 8: 149(31.) 9: 705(30.) T3: 79(26.) 10: 20(15.) | | | | | | | | | |
| 27 | 19 | Puskás László | Balogh Tibor | Mercedes-Benz W108 280 SE | 1969 | 1 | 0 | 3078 | 2487 |
| Szakaszeredmények: 1: 16(9.) T1: 17(13.) 2: 433(25.) 3: 222(25.) 4: 88(22.) 5: 470(26.) 6: 591(28.) T2: 65(23.) 7: 180(29.) 8: 330(32.) 9: 584(28.) T3: 46(22.) 10: 36(20.) | | | | | | | | | |
| 28 | 18 | Schmidt Csaba | Kovács György | Citroën DS | 1971 | 1 | 300 | 3375 | 2611 |
| Szakaszeredmények: 1: 3(3.) T1: 71(27.) 2: 500(30.) 3: 1064(30.) 4: 81(20.) 5: 486(27.) 6: 68(12.) T2: 96(26.) 7: 191(31.) 8: 60(21.) 9: 603(29.) T3: 119(30.) 10: 33(18.) | | | | | | | | | |
| 29 | 27 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda S 110 Rallye A/2 | 1973 | 1 | 200 | 3078 | 2717 |
| Szakaszeredmények: 1: 540(31.) T1: 17(14.) 2: 500(31.) 3: 190(22.) 4: 101(24.) 5: 101(15.) 6: 561(26.) T2: 500(32.) 7: 27(8.) 8: 31(12.) 9: 368(23.) T3: 92(27.) 10: 50(28.) | | | | | | | | | |
| 30 | 35 | Madloutis Miklós | Nagy Gabriella | Porsche 911 Targa | 1969 | 1 | 0 | 3634 | 2920 |
| Szakaszeredmények: 1: 517(30.) T1: 10(8.) 2: 500(28.) 3: 222(26.) 4: 200(30.) 5: 574(30.) 6: 714(30.) T2: 500(31.) 7: 41(15.) 8: 30(10.) 9: 166(18.) T3: 117(29.) 10: 43(24.) | | | | | | | | | |
| 31 | 32 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz W 107 450 SL | 1975 | 1 | 100 | 4933 | 4043 |
| Szakaszeredmények: 1: 78(23.) T1: 556(33.) 2: 500(33.) 3: 990(29.) 4: 117(25.) 5: 502(28.) 6: 564(27.) T2: 83(25.) 7: 350(32.) 8: 75(26.) 9: 967(31.) T3: 110(28.) 10: 41(23.) | | | | | | | | | |
| 32 | 11 | Schrotti Ferenc | Szilágyi Mónika | Austin Healey 100/6 | 1957 | 2 | 600 | 7866 | 6466 |
| Szakaszeredmények: 1: 750(32.) T1: 528(32.) 2: 378(24.) 3: 2000(32.) 4: 312(32.) 5: 202(23.) 6: 1114(32.) T2: 326(30.) 7: 50(18.) 8: 68(24.) 9: 1480(32.) T3: 532(32.) 10: 126(29.) | | | | | | | | | |
| 33 | 23 | dr. Nagy Endre | dr. Hajdú Attila | Citroën Pallas | 1968 | 1 | 2000 | 20886 | 20886 |
| Szakaszeredmények: 1: 165(27.) T1: 221(29.) 2: 500(27.) 3: 2000(33.) 4: 2000(33.) 5: 2000(33.) 6: 2000(33.) T2: 2000(33.) 7: 2000(33.) 8: 2000(33.) 9: 2000(33.) T3: 2000(33.) 10: 2000(33.) | | | | | | | | | |