



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbmm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------|-------------------------|------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 9 | Pásztor Tamás | Bata Éva | Fiat 2300 Abarth Coupe | 1964 | Extra | 1 | 0 | 32 | 0 | 215 | 183 |
| Szakaszeredmények: 1: 7(5.) 2: 2(3.) 3: 22(1.) T1: 5(8.) 4: 10(2.) T2: 5(9.) 5: 26(27.) 6: 27(18.) T3: 25(13.) 7: 19(22.) T4: 32(31.) T5: 19(6.) 8: 15(25.) T6: 1(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 42 | Janzer György | Németh Márk | VAZ 2101 Zsiguli | 1972 | Extra | 1 | 0 | 34 | 0 | 235 | 201 |
| Szakaszeredmények: 1: 5(3.) 2: 15(25.) 3: 27(2.) T1: 34(50.) 4: 15(9.) T2: 13(22.) 5: 5(6.) 6: 42(31.) T3: 25(14.) 7: 10(7.) T4: 4(4.) T5: 27(14.) 8: 1(4.) T6: 12(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Zoltánné Csilla | Jaguar 420 Sovereign | 1968 | Extra | 1 | 0 | 44 | 0 | 271 | 227 |
| Szakaszeredmények: 1: 28(16.) 2: 5(12.) 3: 39(6.) T1: 24(41.) 4: 18(10.) T2: 9(17.) 5: 1(2.) 6: 16(10.) T3: 31(20.) 7: 17(16.) T4: 12(15.) T5: 52(34.) 8: 11(18.) T6: 8(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | Gál István | Zelenák Melinda | Porsche 356 A | 1957 | Extra | 1 | 0 | 47 | 0 | 287 | 240 |
| Szakaszeredmények: 1: 5(1.) 2: 5(11.) 3: 57(15.) T1: 20(35.) 4: 52(22.) T2: 8(14.) 5: 20(23.) 6: 21(14.) T3: 7(1.) 7: 14(14.) T4: 9(10.) T5: 50(33.) 8: 15(24.) T6: 4(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 74 | Tajthy Attila | Janoczy Mónika | Volvo Amazon GT | 1966 | Extra | 1 | 0 | 29 | 0 | 272 | 243 |
| Szakaszeredmények: 1: 28(15.) 2: 17(27.) 3: 41(8.) T1: 3(6.) 4: 28(12.) T2: 19(29.) 5: 7(9.) 6: 10(5.) T3: 54(37.) 7: 8(6.) T4: 2(3.) T5: 34(24.) 8: 4(10.) T6: 17(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 3 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1966 | Extra | 1 | 0 | 39 | 0 | 284 | 245 |
| Szakaszeredmények: 1: 27(14.) 2: 4(9.) 3: 68(24.) T1: 14(26.) 4: 12(4.) T2: 3(7.) 5: 15(18.) 6: 24(17.) T3: 10(3.) 7: 22(25.) T4: 7(6.) T5: 47(31.) 8: 24(40.) T6: 7(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 7 | ? gnY[]@gn`E` | ? gnY[]@gn`E`JZ` | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1965 | Extra | 1 | 0 | 33 | 0 | 283 | 250 |
| Szakaszeredmények: 1: 48(30.) 2: 33(41.) 3: 34(4.) T1: 0(1.) 4: 31(13.) T2: 7(13.) 5: 1(1.) 6: 12(6.) T3: 14(7.) 7: 24(26.) T4: 9(12.) T5: 34(23.) 8: 30(45.) T6: 6(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 50 | Horváth Zoltán | Sóvári János | Mercedes-Benz W114 250 CE | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 72 | 0 | 349 | 257 |
| Szakaszeredmények: 1: 28(17.) 2: 1(1.) 3: 42(9.) T1: 10(23.) 4: 72(40.) T2: 23(37.) 5: 27(30.) 6: 20(13.) T3: 38(26.) 7: 18(21.) T4: 13(16.) T5: 18(5.) 8: 11(20.) T6: 28(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 93 | Prisztavok Tamás | Szikszay Attila | Mercedes-Benz 450 SEL | 1976 | Szuper | 1 | 8 | 103 | 0 | 374 | 263 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(34.) 2: 7(14.) 3: 103(37.) T1: 3(7.) 4: 10(3.) T2: 37(46.) 5: 33(35.) 6: 7(3.) T3: 70(45.) 7: 13(13.) T4: 15(17.) T5: 11(1.) 8: 11(21.) T6: 5(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 4 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Alfa Romeo Giulia 1.6 Super | 1973 | Extra | 1 | 0 | 32 | 0 | 298 | 266 |
| Szakaszeredmények: 1: 14(10.) 2: 4(10.) 3: 61(19.) T1: 17(31.) 4: 12(6.) T2: 13(23.) 5: 19(21.) 6: 28(19.) T3: 21(11.) 7: 27(30.) T4: 25(25.) T5: 33(22.) 8: 22(38.) T6: 2(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 85 | Veégh Attila | Farkas Sarolta | Mercedes-Benz W107 450 SL | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 74 | 0 | 361 | 275 |
| Szakaszeredmények: 1: 37(24.) 2: 22(36.) 3: 74(29.) T1: 16(29.) 4: 70(39.) T2: 20(32.) 5: 33(34.) 6: 9(4.) T3: 13(5.) 7: 2(3.) T4: 16(18.) T5: 31(21.) 8: 18(32.) T6: 0(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 8 | Gábeli Tibor | Gábeli Csenge | Volkswagen 1302 LS Cabriolet | 1972 | Extra | 1 | 0 | 192 | 0 | 474 | 282 |
| Szakaszeredmények: 1: 6(4.) 2: 27(37.) 3: 40(7.) T1: 192(70.) 4: 40(19.) T2: 33(42.) 5: 3(4.) 6: 21(15.) T3: 32(21.) 7: 11(8.) T4: 22(24.) T5: 29(19.) 8: 6(11.) T6: 12(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 57 | Pance Albert | Pance Stepán | Jaguar E-Type | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 77 | 0 | 405 | 292 |
| Szakaszeredmények: 1: 40(26.) 2: 43(47.) 3: 61(18.) T1: 14(25.) 4: 77(46.) T2: 6(11.) 5: 3(3.) 6: 15(8.) T3: 14(6.) 7: 18(19.) T4: 9(11.) T5: 69(43.) 8: 16(28.) T6: 20(31.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

1/6. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|-----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 81 | Németh Gyula | Spilenberg Andrea | Mercedes-Benz 280 SE Coupe | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 141 | 0 | 451 | 292 |
| Szakaszeredmények: 1: 54(39.) 2: 21(32.) 3: 141(47.) T1: 6(12.) 4: 33(15.) T2: 8(16.) 5: 11(14.) 6: 31(24.) T3: 71(46.) 7: 12(9.) T4: 18(21.) T5: 28(17.) 8: 7(13.) T6: 10(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 38 | Szabó László | Szabóné Pajor Andrea | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 93 | 0 | 431 | 318 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(32.) 2: 14(24.) 3: 58(16.) T1: 8(18.) 4: 54(26.) T2: 33(41.) 5: 16(19.) 6: 36(29.) T3: 93(57.) 7: 2(2.) T4: 1(1.) T5: 41(29.) 8: 20(34.) T6: 6(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 6 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Opel GT 1900 | 1970 | Extra | 1 | 0 | 88 | 0 | 415 | 327 |
| Szakaszeredmények: 1: 34(21.) 2: 7(13.) 3: 89(35.) T1: 24(42.) 4: 15(8.) T2: 1(5.) 5: 9(13.) 6: 29(21.) T3: 16(9.) 7: 50(44.) T4: 32(32.) T5: 95(51.) 8: 0(1.) T6: 14(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 43 | Kiss István | Kiss András | BMW 2002A | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 115 | 0 | 473 | 342 |
| Szakaszeredmények: 1: 35(22.) 2: 8(17.) 3: 115(41.) T1: 14(28.) 4: 33(16.) T2: 37(45.) 5: 37(39.) 6: 35(27.) T3: 40(28.) 7: 30(32.) T4: 9(13.) T5: 20(7.) 8: 26(43.) T6: 34(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 30 | Tóth Balázs | Lukács Krisztina | Volkswagen Bogár Cabrio | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 94 | 0 | 493 | 369 |
| Szakaszeredmények: 1: 94(52.) 2: 58(50.) 3: 68(23.) T1: 31(46.) 4: 55(28.) T2: 0(3.) 5: 26(28.) 6: 34(25.) T3: 67(43.) 7: 15(15.) T4: 8(9.) T5: 26(12.) 8: 3(9.) T6: 8(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 39 | Simkovics Miklós | Giczy Tünde | Citroën DS20 Pallas | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 104 | 0 | 495 | 373 |
| Szakaszeredmények: 1: 5(2.) 2: 28(38.) 3: 104(38.) T1: 23(40.) 4: 74(42.) T2: 11(18.) 5: 40(41.) 6: 19(12.) T3: 35(23.) 7: 40(40.) T4: 41(38.) T5: 25(10.) 8: 12(22.) T6: 38(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 10 | Viszok Pál | Medvegy Mária | Ford Mustang | 1968 | Extra | 1 | 0 | 82 | 0 | 470 | 388 |
| Szakaszeredmények: 1: 31(19.) 2: 2(4.) 3: 67(22.) T1: 23(39.) 4: 75(44.) T2: 18(27.) 5: 4(5.) 6: 4(1.) T3: 82(53.) 7: 32(37.) T4: 82(50.) T5: 24(9.) 8: 8(15.) T6: 18(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 79 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S cabrio | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 124 | 0 | 535 | 391 |
| Szakaszeredmények: 1: 75(47.) 2: 37(43.) 3: 124(44.) T1: 1(3.) 4: 65(36.) T2: 42(49.) 5: 45(48.) 6: 34(26.) T3: 19(10.) 7: 41(41.) T4: 1(2.) T5: 35(25.) 8: 11(19.) T6: 5(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 31 | Ladányi Tamás dr. | Kováts Balázs | Alfa Romeo Giulia 1300 TI | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 113 | 0 | 538 | 397 |
| Szakaszeredmények: 1: 23(12.) 2: 14(23.) 3: 52(13.) T1: 8(17.) 4: 113(53.) T2: 58(58.) 5: 14(16.) 6: 67(46.) T3: 62(41.) 7: 13(10.) T4: 37(36.) T5: 45(30.) 8: 17(31.) T6: 15(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 66 | Noszvai András | Noszvai Anna | NSU 1000 C | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 500 | 0 | 920 | 402 |
| Szakaszeredmények: 1: 29(18.) 2: 8(16.) 3: 85(32.) T1: 10(24.) 4: 92(51.) T2: 14(25.) 5: 26(29.) 6: 13(7.) T3: 9(2.) 7: 500(63.) T4: 48(41.) T5: 39(28.) 8: 16(30.) T6: 31(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 69 | Berger Michael | Holly-Berger Veronika | Porsche 911 | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 62 | 0 | 482 | 410 |
| Szakaszeredmények: 1: 35(23.) 2: 15(26.) 3: 38(5.) T1: 49(56.) 4: 21(11.) T2: 59(59.) 5: 12(15.) 6: 16(11.) T3: 62(42.) 7: 35(39.) T4: 7(8.) T5: 59(38.) 8: 37(49.) T6: 37(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 26 | Cselényi József | Cselényi Krisztina | Mercedes-Benz 190 SL | 1960 | Extra | 1 | 0 | 67 | 0 | 495 | 428 |
| Szakaszeredmények: 1: 63(42.) 2: 22(34.) 3: 71(26.) T1: 37(52.) 4: 33(14.) T2: 23(36.) 5: 22(25.) 6: 48(38.) T3: 42(29.) 7: 67(50.) T4: 17(19.) T5: 23(8.) 8: 21(36.) T6: 6(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 55 | Szerencsés Árpád | Virág Ádám | Volvo 244 GL | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 142 | 0 | 572 | 430 |
| Szakaszeredmények: 1: 85(51.) 2: 142(61.) 3: 51(12.) T1: 31(47.) 4: 58(30.) T2: 30(40.) 5: 14(17.) 6: 35(28.) T3: 10(4.) 7: 25(27.) T4: 11(14.) T5: 53(35.) 8: 1(6.) T6: 26(38.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

2/6. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 90 | Kiss Norbert | Varga Attila | BMW 3.0 CSI | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 151 | 0 | 603 | 442 |
| Szakaszeredmények: 1: 42(28.) 2: 10(18.) 3: 87(33.) T1: 6(14.) 4: 151(59.) T2: 46(51.) 5: 21(24.) 6: 44(35.) T3: 51(33.) 7: 42(42.) T4: 35(35.) T5: 26(13.) 8: 36(48.) T6: 6(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 70 | Apáti Béla | Halász Ferenc | Skoda Octavia | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 173 | 0 | 677 | 468 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(36.) 2: 42(46.) 3: 55(14.) T1: 19(34.) 4: 82(47.) T2: 12(20.) 5: 50(52.) 6: 58(44.) T3: 26(15.) 7: 22(24.) T4: 60(43.) T5: 26(11.) 8: 173(69.) T6: 2(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 45 | Tóth Gábor | Gerges Gábor Dr. | Mercedes-Benz W107 450 SL | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 113 | 0 | 596 | 469 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(37.) 2: 17(29.) 3: 113(39.) T1: 6(13.) 4: 60(32.) T2: 3(8.) 5: 19(22.) 6: 29(22.) T3: 83(55.) 7: 90(54.) T4: 76(47.) T5: 14(3.) 8: 1(5.) T6: 35(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 71 | Leitner László | Leitnerné Marosi Judit | Mercedes-Benz 230 SL | 1963 | Szuper | 1 | 34 | 193 | 0 | 696 | 469 |
| Szakaszeredmények: 1: 100(53.) 2: 29(39.) 3: 44(10.) T1: 9(20.) 4: 15(7.) T2: 0(2.) 5: 9(12.) 6: 29(20.) T3: 50(32.) 7: 66(49.) T4: 97(52.) T5: 193(66.) 8: 16(29.) T6: 39(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 76 | Tóth Ferenc | Papp Mónika | Jaguar E-type | 1968 | Szuper | 1 | 24 | 76 | 0 | 571 | 471 |
| Szakaszeredmények: 1: 76(48.) 2: 2(5.) 3: 59(17.) T1: 30(45.) 4: 41(20.) T2: 49(54.) 5: 70(56.) 6: 44(34.) T3: 53(35.) 7: 13(11.) T4: 34(33.) T5: 60(39.) 8: 19(33.) T6: 21(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 32 | Fülöp Zoltán Dr. | Gulyás Tatyjana | Jaguar E-Type | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 150 | 0 | 664 | 486 |
| Szakaszeredmények: 1: 12(8.) 2: 33(42.) 3: 150(48.) T1: 5(9.) 4: 40(17.) T2: 21(33.) 5: 44(47.) 6: 49(39.) T3: 28(17.) 7: 81(52.) T4: 82(49.) T5: 49(32.) 8: 56(60.) T6: 14(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 78 | Tzvetkov Julián | Szkurka János | MG Midget | 1969 | Szuper | 1 | 22 | 133 | 0 | 662 | 507 |
| Szakaszeredmények: 1: 24(13.) 2: 48(48.) 3: 50(11.) T1: 43(54.) 4: 8(1.) T2: 60(60.) 5: 48(51.) 6: 133(59.) T3: 34(22.) 7: 85(53.) T4: 17(20.) T5: 80(48.) 8: 7(12.) T6: 25(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 18 | Lukács Zsolt | Vajda Judith | Citroën BN 11 Traction | 1952 | Szuper | 1 | 56 | 108 | 0 | 681 | 517 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(35.) 2: 108(58.) 3: 72(27.) T1: 21(37.) 4: 49(21.) T2: 12(19.) 5: 46(49.) 6: 31(23.) T3: 74(47.) 7: 18(17.) T4: 32(30.) T5: 85(49.) 8: 42(51.) T6: 41(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 82 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz W108 280 SE | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 151 | 0 | 692 | 525 |
| Szakaszeredmények: 1: 141(58.) 2: 19(30.) 3: 65(21.) T1: 2(4.) 4: 151(58.) T2: 18(28.) 5: 27(31.) 6: 38(30.) T3: 22(12.) 7: 52(46.) T4: 71(46.) T5: 38(27.) 8: 10(17.) T6: 38(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 72 | Kálmán István Dr. | Kálmán Réka | Triumph TR4 | 1963 | Szuper | 1 | 34 | 261 | 0 | 831 | 536 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(31.) 2: 8(15.) 3: 261(56.) T1: 20(36.) 4: 53(24.) T2: 164(68.) 5: 111(61.) 6: 50(40.) T3: 16(8.) 7: 3(4.) T4: 21(23.) T5: 31(20.) 8: 24(39.) T6: 20(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 12 | Solyosi Tünde Dr. | Mucskai Ágota Dr. | BMW 600 | 1957 | Szuper | 1 | 46 | 186 | 0 | 773 | 541 |
| Szakaszeredmények: 1: 10(6.) 2: 14(22.) 3: 186(50.) T1: 63(61.) 4: 87(49.) T2: 15(26.) 5: 31(33.) 6: 122(56.) T3: 88(56.) 7: 2(1.) T4: 28(27.) T5: 109(54.) 8: 1(2.) T6: 17(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 20 | Zámbó Attila | Kovács Miklós | Rolls-Royce Corniche Convertible | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 79 | 0 | 638 | 545 |
| Szakaszeredmények: 1: 66(44.) 2: 22(35.) 3: 76(30.) T1: 50(57.) 4: 65(37.) T2: 55(56.) 5: 43(45.) 6: 15(9.) T3: 59(40.) 7: 34(38.) T4: 45(40.) T5: 79(47.) 8: 27(44.) T6: 2(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 49 | Liptay Gábor | Liptay Eszter Zita | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1964 | Szuper | 1 | 32 | 159 | 0 | 790 | 599 |
| Szakaszeredmények: 1: 80(50.) 2: 159(62.) 3: 96(36.) T1: 6(11.) 4: 61(33.) T2: 40(47.) 5: 38(40.) 6: 88(51.) T3: 29(19.) 7: 31(34.) T4: 45(39.) T5: 63(41.) 8: 51(58.) T6: 3(7.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

3/6. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|-----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40 | 16 | Pintér Emil | Várnai Attila | Mercedes-Benz Ponton 220 S | 1958 | Szuper | 1 | 44 | 155 | 0 | 846 | 647 |
| Szakaszeredmények: 1: 59(40.) 2: 22(33.) 3: 115(40.) T1: 35(51.) 4: 76(45.) T2: 8(15.) 5: 34(36.) 6: 56(42.) T3: 39(27.) 7: 126(56.) T4: 67(45.) T5: 155(63.) 8: 32(46.) T6: 22(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 13 | Szádóczky Endre | Murvai György | Porsche 911 | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 573 | 0 | 1250 | 647 |
| Szakaszeredmények: 1: 66(43.) 2: 30(40.) 3: 229(53.) T1: 8(16.) 4: 573(67.) T2: 42(48.) 5: 18(20.) 6: 46(37.) T3: 38(24.) 7: 20(23.) T4: 41(37.) T5: 67(42.) 8: 57(61.) T6: 15(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 87 | Suha Sándor | Suha Viktor | Lancia Fulvia | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 247 | 0 | 992 | 735 |
| Szakaszeredmények: 1: 17(11.) 2: 61(53.) 3: 247(55.) T1: 18(33.) 4: 53(25.) T2: 35(44.) 5: 8(10.) 6: 45(36.) T3: 26(16.) 7: 30(33.) T4: 95(51.) T5: 139(57.) 8: 20(35.) T6: 198(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 73 | Balázs János | Balázs Bálint | Jaguar Mk.II. | 1959 | Szuper | 1 | 42 | 300 | 0 | 1093 | 751 |
| Szakaszeredmények: 1: 60(41.) 2: 300(65.) 3: 127(45.) T1: 22(38.) 4: 53(23.) T2: 13(21.) 5: 6(7.) 6: 96(53.) T3: 44(31.) 7: 59(47.) T4: 7(5.) T5: 141(59.) 8: 62(62.) T6: 103(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 33 | Sárdi Zoltán | Sárdiné Zalatnay Rita | MG B | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 495 | 0 | 1280 | 757 |
| Szakaszeredmények: 1: 13(9.) 2: 4(8.) 3: 70(25.) T1: 18(32.) 4: 62(34.) T2: 20(31.) 5: 43(44.) 6: 43(33.) T3: 58(39.) 7: 495(61.) T4: 341(63.) T5: 18(4.) 8: 90(65.) T6: 5(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 25 | Mautner Hajnal | Takács Vivien | Mercedes-Benz W115 220 | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 442 | 0 | 1223 | 767 |
| Szakaszeredmények: 1: 33(20.) 2: 2(6.) 3: 205(52.) T1: 55(59.) 4: 59(31.) T2: 57(57.) 5: 442(68.) 6: 53(41.) T3: 125(65.) 7: 13(12.) T4: 29(28.) T5: 98(52.) 8: 15(27.) T6: 37(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 40 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda 110 Rallye | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 286 | 0 | 1129 | 829 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(33.) 2: 12(20.) 3: 88(34.) T1: 2(5.) 4: 84(48.) T2: 22(35.) 5: 29(32.) 6: 64(45.) T3: 94(58.) 7: 195(57.) T4: 110(53.) T5: 73(44.) 8: 21(37.) T6: 286(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 36 | Gn Vg]5Hh]U | Tóth Nikoletta | Porsche 911 | 1968 | Szuper | 1 | 24 | 140 | 0 | 1003 | 839 |
| Szakaszeredmények: 1: 133(57.) 2: 96(56.) 3: 118(42.) T1: 26(43.) 4: 70(38.) T2: 116(64.) 5: 23(26.) 6: 92(52.) T3: 95(59.) 7: 7(5.) T4: 20(22.) T5: 140(58.) 8: 45(54.) T6: 22(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 19 | Gesztesi Károly | Tatár György | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1967 | Szuper | 1 | 26 | 200 | 200 | 881 | 855 |
| Szakaszeredmények: 1: 119(54.) 2: 17(28.) 3: 139(46.) T1: 81(65.) 4: 175(60.) T2: 1(4.) 5: 64(55.) 6: 69(47.) T3: 53(34.) 7: 31(35.) T4: 30(29.) T5: 36(26.) 8: 45(53.) T6: 21(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 23 | Keszey János | Szedlák Attila | Volga M21 | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 500 | 0 | 1393 | 873 |
| Szakaszeredmények: 1: 38(25.) 2: 58(51.) 3: 79(31.) T1: 32(48.) 4: 97(52.) T2: 14(24.) 5: 79(60.) 6: 250(64.) T3: 76(48.) 7: 500(62.) T4: 123(55.) T5: 14(2.) 8: 15(26.) T6: 18(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 96 | Hímer Zoltán | Gergely Béla | Lada 1500 | 1978 | Szuper | 1 | 4 | 232 | 0 | 1112 | 876 |
| Szakaszeredmények: 1: 11(7.) 2: 20(31.) 3: 232(54.) T1: 27(44.) 4: 117(55.) T2: 43(50.) 5: 194(65.) 6: 126(57.) T3: 82(54.) 7: 31(36.) T4: 78(48.) T5: 86(50.) 8: 38(50.) T6: 27(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 34 | Vincze Réka | Tóth Barnabás | Ford Galaxy 500 Cabrio | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 408 | 0 | 1326 | 890 |
| Szakaszeredmények: 1: 47(29.) 2: 67(54.) 3: 408(62.) T1: 44(55.) 4: 120(56.) T2: 71(62.) 5: 72(57.) 6: 119(55.) T3: 68(44.) 7: 47(43.) T4: 121(54.) T5: 29(18.) 8: 54(59.) T6: 59(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 21 | Szepes András Dr. | Szepes András | Volkswagen 1200 | 1957 | Szuper | 1 | 46 | 636 | 0 | 1708 | 1026 |
| Szakaszeredmények: 1: 149(60.) 2: 12(19.) 3: 636(65.) T1: 6(10.) 4: 329(63.) T2: 20(30.) 5: 158(62.) 6: 5(2.) T3: 77(49.) 7: 18(18.) T4: 35(34.) T5: 104(53.) 8: 10(16.) T6: 149(64.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

4/6. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53 | 77 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1500 | 1969 | Szuper | 1 | 22 | 331 | 200 | 1213 | 1060 |
| Szakaszeredmények: 1: 72(45.) 2: 52(49.) 3: 183(49.) T1: 17(30.) 4: 331(65.) T2: 48(52.) 5: 77(58.) 6: 75(48.) T3: 38(25.) 7: 18(20.) T4: 7(7.) T5: 152(60.) 8: 73(63.) T6: 70(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 80 | Sotkovszky Ferenc | Sotkovszky Liza | Volkswagen 1300 | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 259 | 0 | 1393 | 1114 |
| Szakaszeredmények: 1: 54(38.) 2: 39(44.) 3: 191(51.) T1: 67(63.) 4: 221(61.) T2: 34(43.) 5: 61(54.) 6: 81(50.) T3: 28(18.) 7: 259(59.) T4: 188(58.) T5: 56(36.) 8: 44(52.) T6: 70(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 94 | Németh Gyula | Balog Zoltán | Lada 21011/2106 | 1976 | Szuper | 1 | 8 | 331 | 0 | 1501 | 1162 |
| Szakaszeredmények: 1: 41(27.) 2: 95(55.) 3: 123(43.) T1: 63(62.) 4: 90(50.) T2: 72(63.) 5: 8(11.) 6: 57(43.) T3: 157(67.) 7: 62(48.) T4: 331(62.) T5: 204(68.) 8: 108(67.) T6: 90(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 41 | Fekete Sándor | Fekete Judit | Mercedes-Benz R107 350 SL | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 303 | 600 | 957 | 1236 |
| Szakaszeredmények: 1: 132(56.) 2: 3(7.) 3: 74(28.) T1: 85(66.) 4: 40(18.) T2: 2(6.) 5: 42(43.) 6: 303(67.) T3: 53(36.) 7: 27(29.) T4: 55(42.) T5: 77(46.) 8: 34(47.) T6: 30(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 29 | F h m i = g h j z b ' 8 f " | F h m i G n U V E ? f j g h j b U | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 389 | 200 | 1531 | 1312 |
| Szakaszeredmények: 1: 160(61.) 2: 247(63.) 3: 65(20.) T1: 10(22.) 4: 74(41.) T2: 50(55.) 5: 42(42.) 6: 22(16.) T3: 57(38.) 7: 342(60.) T4: 389(64.) T5: 57(37.) 8: 1(3.) T6: 15(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 24 | Tószoki Imre | Bugóczy Zsolt | Mercedes-Benz 450 SL | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 376 | 0 | 1714 | 1338 |
| Szakaszeredmények: 1: 77(49.) 2: 376(67.) 3: 282(57.) T1: 50(58.) 4: 116(54.) T2: 27(38.) 5: 345(66.) 6: 129(58.) T3: 42(30.) 7: 51(45.) T4: 148(56.) T5: 27(15.) 8: 1(7.) T6: 43(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 35 | Sárvári István | Berta Márton | Volkswagen Karmann Ghia | 1967 | Szuper | 1 | 26 | 407 | 0 | 1809 | 1376 |
| Szakaszeredmények: 1: 294(66.) 2: 101(57.) 3: 292(58.) T1: 14(27.) 4: 12(5.) T2: 49(53.) 5: 58(53.) 6: 77(49.) T3: 154(66.) 7: 226(58.) T4: 407(65.) T5: 61(40.) 8: 26(41.) T6: 38(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 46 | Ladocsi Attila | Ladocsi Zsófia | Spartan Sport | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 500 | 500 | 1543 | 1531 |
| Szakaszeredmények: 1: 74(46.) 2: 60(52.) 3: 32(3.) T1: 0(2.) 4: 329(64.) T2: 29(39.) 5: 6(8.) 6: 42(32.) T3: 109(63.) 7: 500(65.) T4: 25(26.) T5: 183(65.) 8: 114(68.) T6: 40(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 14 | ? c j z W g > Y b | Percze Ilona | Citroën C7 Traction | 1937 | Szuper | 1 | 86 | 434 | 0 | 2169 | 1649 |
| Szakaszeredmények: 1: 317(67.) 2: 119(59.) 3: 297(59.) T1: 96(67.) 4: 57(29.) T2: 7(12.) 5: 164(63.) 6: 213(62.) T3: 80(50.) 7: 28(31.) T4: 281(61.) T5: 28(16.) 8: 48(56.) T6: 434(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 47 | Sebestyén Márta | Tóth Timea | Volkswagen 1303 S | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 1140 | 0 | 3021 | 1869 |
| Szakaszeredmények: 1: 545(68.) 2: 12(21.) 3: 1140(69.) T1: 40(53.) 4: 74(43.) T2: 21(34.) 5: 47(50.) 6: 289(65.) T3: 165(68.) 7: 110(55.) T4: 500(69.) T5: 74(45.) 8: 2(8.) T6: 2(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 15 | Oláh Ferenc | Csábi László | Rolls-Royce 25/30 Hooper | 1937 | Szuper | 1 | 86 | 758 | 800 | 2090 | 2046 |
| Szakaszeredmények: 1: 212(62.) 2: 271(64.) 3: 758(67.) T1: 34(49.) 4: 55(27.) T2: 0(1.) 5: 44(46.) 6: 303(66.) T3: 97(60.) 7: 70(51.) T4: 65(44.) T5: 130(55.) 8: 13(23.) T6: 38(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 68 | Fieber Peter | Fieber Hermine | Volkswagen Sparkäfer Typ 11 | 1967 | Szuper | 1 | 26 | 1000 | 0 | 3461 | 2435 |
| Szakaszeredmények: 1: 282(65.) 2: 342(66.) 3: 784(68.) T1: 124(68.) 4: 120(57.) T2: 5(10.) 5: 35(37.) 6: 141(60.) T3: 115(64.) 7: 1000(68.) T4: 259(60.) T5: 153(62.) 8: 26(42.) T6: 75(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 91 | Helmut Krutzler | Franz Koller | Mercedes-Benz W114 280 C | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 2000 | 0 | 4873 | 2863 |
| Szakaszeredmények: 1: 671(69.) 2: 122(60.) 3: 2000(70.) T1: 136(69.) 4: 239(62.) T2: 160(67.) 5: 77(59.) 6: 158(61.) T3: 81(52.) 7: 500(66.) T4: 170(57.) T5: 417(69.) 8: 7(14.) T6: 135(63.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

5/6. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|-----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 66 | 11 | Berta István | Bertáné Kiss Emese | Willys MB Jeep | 1942 | Szuper | 1 | 76 | 850 | 0 | 3796 | 2870 |
| Szakaszeredmények: 1: 251(64.) 2: 486(68.) 3: 408(61.) T1: 9(19.) 4: 850(68.) T2: 63(61.) 5: 183(64.) 6: 599(68.) T3: 239(69.) 7: 27(28.) T4: 209(59.) T5: 171(64.) 8: 78(64.) T6: 223(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 75 | Banó Tamás | Bakó László | Rolls Royce Silver Shadow | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 2000 | 0 | 5090 | 3078 |
| Szakaszeredmények: 1: 711(70.) 2: 39(45.) 3: 330(60.) T1: 7(15.) 4: 2000(69.) T2: 154(66.) 5: 401(67.) 6: 111(54.) T3: 81(51.) 7: 500(64.) T4: 500(68.) T5: 132(56.) 8: 47(55.) T6: 77(60.) | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 100 | Szigetvári Csaba | Szita János | Mercedes-Benz W123 250 B | 1978 | Szuper | 2 | 4 | 1000 | 0 | 5830 | 4826 |
| Szakaszeredmények: 1: 244(63.) 2: 980(69.) 3: 612(64.) T1: 62(60.) 4: 64(35.) T2: 124(65.) 5: 480(69.) 6: 710(69.) T3: 106(62.) 7: 764(67.) T4: 432(67.) T5: 152(61.) 8: 100(66.) T6: 1000(69.) | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 17 | Székely Pál | Székelyné Pál Adrienn | Mercedes-Benz W107 450 SLC | 1977 | Szuper | 1 | 6 | 2000 | 2200 | 5665 | 5859 |
| Szakaszeredmények: 1: 124(55.) 2: 2000(70.) 3: 646(66.) T1: 75(64.) 4: 557(66.) T2: 188(69.) 5: 36(38.) 6: 225(63.) T3: 106(61.) 7: 1000(69.) T4: 432(66.) T5: 196(67.) 8: 50(57.) T6: 30(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 84 | Hajdú Zsolt | Jacsó János | Jensen Healey | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 2000 | 0 | 20615 | 18603 |
| Szakaszeredmények: 1: 143(59.) 2: 1(2.) 3: 462(63.) T1: 9(21.) 4: 2000(70.) T2: 2000(70.) 5: 2000(70.) 6: 2000(70.) T3: 2000(70.) 7: 2000(70.) T4: 2000(70.) T5: 2000(70.) 8: 2000(70.) T6: 2000(70.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

6/6. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|-----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 50 | Horváth Zoltán | Sóvári János | Mercedes-Benz W114 250 CE | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 72 | 0 | 349 | 257 |
| Szakaszeredmények: 1: 28(17.) 2: 1(1.) 3: 42(9.) T1: 10(23.) 4: 72(40.) T2: 23(37.) 5: 27(30.) 6: 20(13.) T3: 38(26.) 7: 18(21.) T4: 13(16.) T5: 18(5.) 8: 11(20.) T6: 28(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 93 | Prisztavok Tamás | Szicszay Attila | Mercedes-Benz 450 SEL | 1976 | Szuper | 1 | 8 | 103 | 0 | 374 | 263 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(34.) 2: 7(14.) 3: 103(37.) T1: 3(7.) 4: 10(3.) T2: 37(46.) 5: 33(35.) 6: 7(3.) T3: 70(45.) 7: 13(13.) T4: 15(17.) T5: 11(1.) 8: 11(21.) T6: 5(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 85 | Veégh Attila | Farkas Sarolta | Mercedes-Benz W107 450 SL | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 74 | 0 | 361 | 275 |
| Szakaszeredmények: 1: 37(24.) 2: 22(36.) 3: 74(29.) T1: 16(29.) 4: 70(39.) T2: 20(32.) 5: 33(34.) 6: 9(4.) T3: 13(5.) 7: 2(3.) T4: 16(18.) T5: 31(21.) 8: 18(32.) T6: 0(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 57 | Pance Albert | Pance Stepán | Jaguar E-Type | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 77 | 0 | 405 | 292 |
| Szakaszeredmények: 1: 40(26.) 2: 43(47.) 3: 61(18.) T1: 14(25.) 4: 77(46.) T2: 6(11.) 5: 3(3.) 6: 15(8.) T3: 14(6.) 7: 18(19.) T4: 9(11.) T5: 69(43.) 8: 16(28.) T6: 20(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 81 | Németh Gyula | Spilenberg Andrea | Mercedes-Benz 280 SE Coupe | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 141 | 0 | 451 | 292 |
| Szakaszeredmények: 1: 54(39.) 2: 21(32.) 3: 141(47.) T1: 6(12.) 4: 33(15.) T2: 8(16.) 5: 11(14.) 6: 31(24.) T3: 71(46.) 7: 12(9.) T4: 18(21.) T5: 28(17.) 8: 7(13.) T6: 10(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 38 | Szabó László | Szabóné Pajor Andrea | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 93 | 0 | 431 | 318 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(32.) 2: 14(24.) 3: 58(16.) T1: 8(18.) 4: 54(26.) T2: 33(41.) 5: 16(19.) 6: 36(29.) T3: 93(57.) 7: 2(2.) T4: 1(1.) T5: 41(29.) 8: 20(34.) T6: 6(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 43 | Kiss István | Kiss András | BMW 2002A | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 115 | 0 | 473 | 342 |
| Szakaszeredmények: 1: 35(22.) 2: 8(17.) 3: 115(41.) T1: 14(28.) 4: 33(16.) T2: 37(45.) 5: 37(39.) 6: 35(27.) T3: 40(28.) 7: 30(32.) T4: 9(13.) T5: 20(7.) 8: 26(43.) T6: 34(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 30 | Tóth Balázs | Lukács Krisztina | Volkswagen Bogár Cabrio | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 94 | 0 | 493 | 369 |
| Szakaszeredmények: 1: 94(52.) 2: 58(50.) 3: 68(23.) T1: 31(46.) 4: 55(28.) T2: 0(3.) 5: 26(28.) 6: 34(25.) T3: 67(43.) 7: 15(15.) T4: 8(9.) T5: 26(12.) 8: 3(9.) T6: 8(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 39 | Simkovics Miklós | Giczy Tünde | Citroën DS20 Pallas | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 104 | 0 | 495 | 373 |
| Szakaszeredmények: 1: 5(2.) 2: 28(38.) 3: 104(38.) T1: 23(40.) 4: 74(42.) T2: 11(18.) 5: 40(41.) 6: 19(12.) T3: 35(23.) 7: 40(40.) T4: 41(38.) T5: 25(10.) 8: 12(22.) T6: 38(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 79 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S cabrio | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 124 | 0 | 535 | 391 |
| Szakaszeredmények: 1: 75(47.) 2: 37(43.) 3: 124(44.) T1: 1(3.) 4: 65(36.) T2: 42(49.) 5: 45(48.) 6: 34(26.) T3: 19(10.) 7: 41(41.) T4: 1(2.) T5: 35(25.) 8: 11(19.) T6: 5(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 31 | Ladányi Tamás dr. | Kováts Balázs | Alfa Romeo Giulia 1300 TI | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 113 | 0 | 538 | 397 |
| Szakaszeredmények: 1: 23(12.) 2: 14(23.) 3: 52(13.) T1: 8(17.) 4: 113(53.) T2: 58(58.) 5: 14(16.) 6: 67(46.) T3: 62(41.) 7: 13(10.) T4: 37(36.) T5: 45(30.) 8: 17(31.) T6: 15(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 66 | Noszvai András | Noszvai Anna | NSU 1000 C | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 500 | 0 | 920 | 402 |
| Szakaszeredmények: 1: 29(18.) 2: 8(16.) 3: 85(32.) T1: 10(24.) 4: 92(51.) T2: 14(25.) 5: 26(29.) 6: 13(7.) T3: 9(2.) 7: 500(63.) T4: 48(41.) T5: 39(28.) 8: 16(30.) T6: 31(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 69 | Berger Michael | Holly-Berger Veronika | Porsche 911 | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 62 | 0 | 482 | 410 |
| Szakaszeredmények: 1: 35(23.) 2: 15(26.) 3: 38(5.) T1: 49(56.) 4: 21(11.) T2: 59(59.) 5: 12(15.) 6: 16(11.) T3: 62(42.) 7: 35(39.) T4: 7(8.) T5: 59(38.) 8: 37(49.) T6: 37(47.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

1/5. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbmm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 55 | Szerencsés Árpád | Virág Adám | Volvo 244 GL | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 142 | 0 | 572 | 430 |
| Szakaszeredmények: 1: 85(51.) 2: 142(61.) 3: 51(12.) T1: 31(47.) 4: 58(30.) T2: 30(40.) 5: 14(17.) 6: 35(28.) T3: 10(4.) 7: 25(27.) T4: 11(14.) T5: 53(35.) 8: 1(6.) T6: 26(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 90 | Kiss Norbert | Varga Attila | BMW 3.0 CSI | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 151 | 0 | 603 | 442 |
| Szakaszeredmények: 1: 42(28.) 2: 10(18.) 3: 87(33.) T1: 6(14.) 4: 151(59.) T2: 46(51.) 5: 21(24.) 6: 44(35.) T3: 51(33.) 7: 42(42.) T4: 35(35.) T5: 26(13.) 8: 36(48.) T6: 6(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 70 | Apáti Béla | Halász Ferenc | Skoda Octavia | 1962 | Szuper | 1 | 36 | 173 | 0 | 677 | 468 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(36.) 2: 42(46.) 3: 55(14.) T1: 19(34.) 4: 82(47.) T2: 12(20.) 5: 50(52.) 6: 58(44.) T3: 26(15.) 7: 22(24.) T4: 60(43.) T5: 26(11.) 8: 173(69.) T6: 2(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 45 | Tóth Gábor | Gerges Gábor Dr. | Mercedes-Benz W107 450 SL | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 113 | 0 | 596 | 469 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(37.) 2: 17(29.) 3: 113(39.) T1: 6(13.) 4: 60(32.) T2: 3(8.) 5: 19(22.) 6: 29(22.) T3: 83(55.) 7: 90(54.) T4: 76(47.) T5: 14(3.) 8: 1(5.) T6: 35(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 71 | Leitner László | Leitnerné Marosi Judit | Mercedes-Benz 230 SL | 1963 | Szuper | 1 | 34 | 193 | 0 | 696 | 469 |
| Szakaszeredmények: 1: 100(53.) 2: 29(39.) 3: 44(10.) T1: 9(20.) 4: 15(7.) T2: 0(2.) 5: 9(12.) 6: 29(20.) T3: 50(32.) 7: 66(49.) T4: 97(52.) T5: 193(66.) 8: 16(29.) T6: 39(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 76 | Tóth Ferenc | Papp Mónika | Jaguar E-type | 1968 | Szuper | 1 | 24 | 76 | 0 | 571 | 471 |
| Szakaszeredmények: 1: 76(48.) 2: 2(5.) 3: 59(17.) T1: 30(45.) 4: 41(20.) T2: 49(54.) 5: 70(56.) 6: 44(34.) T3: 53(35.) 7: 13(11.) T4: 34(33.) T5: 60(39.) 8: 19(33.) T6: 21(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 32 | Fülöp Zoltán Dr. | Gulyás Tatyjana | Jaguar E-Type | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 150 | 0 | 664 | 486 |
| Szakaszeredmények: 1: 12(8.) 2: 33(42.) 3: 150(48.) T1: 5(9.) 4: 40(17.) T2: 21(33.) 5: 44(47.) 6: 49(39.) T3: 28(17.) 7: 81(52.) T4: 82(49.) T5: 49(32.) 8: 56(60.) T6: 14(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 78 | Tzvetkov Julián | Szkurka János | MG Midget | 1969 | Szuper | 1 | 22 | 133 | 0 | 662 | 507 |
| Szakaszeredmények: 1: 24(13.) 2: 48(48.) 3: 50(11.) T1: 43(54.) 4: 8(1.) T2: 60(60.) 5: 48(51.) 6: 133(59.) T3: 34(22.) 7: 85(53.) T4: 17(20.) T5: 80(48.) 8: 7(12.) T6: 25(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 18 | Lukács Zsolt | Vajda Judith | Citroën BN 11 Traction | 1952 | Szuper | 1 | 56 | 108 | 0 | 681 | 517 |
| Szakaszeredmények: 1: 50(35.) 2: 108(58.) 3: 72(27.) T1: 21(37.) 4: 49(21.) T2: 12(19.) 5: 46(49.) 6: 31(23.) T3: 74(47.) 7: 18(17.) T4: 32(30.) T5: 85(49.) 8: 42(51.) T6: 41(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 82 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz W108 280 SE | 1972 | Szuper | 1 | 16 | 151 | 0 | 692 | 525 |
| Szakaszeredmények: 1: 141(58.) 2: 19(30.) 3: 65(21.) T1: 2(4.) 4: 151(58.) T2: 18(28.) 5: 27(31.) 6: 38(30.) T3: 22(12.) 7: 52(46.) T4: 71(46.) T5: 38(27.) 8: 10(17.) T6: 38(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 72 | Kálmán István Dr. | Kálmán Réka | Triumph TR4 | 1963 | Szuper | 1 | 34 | 261 | 0 | 831 | 536 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(31.) 2: 8(15.) 3: 261(56.) T1: 20(36.) 4: 53(24.) T2: 164(68.) 5: 111(61.) 6: 50(40.) T3: 16(8.) 7: 3(4.) T4: 21(23.) T5: 31(20.) 8: 24(39.) T6: 20(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 12 | Solyosi Tünde Dr. | Mucskai Ágota Dr. | BMW 600 | 1957 | Szuper | 1 | 46 | 186 | 0 | 773 | 541 |
| Szakaszeredmények: 1: 10(6.) 2: 14(22.) 3: 186(50.) T1: 63(61.) 4: 87(49.) T2: 15(26.) 5: 31(33.) 6: 122(56.) T3: 88(56.) 7: 2(1.) T4: 28(27.) T5: 109(54.) 8: 1(2.) T6: 17(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 20 | Zámbó Attila | Kovács Miklós | Rolls-Royce Corniche Convertible | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 79 | 0 | 638 | 545 |
| Szakaszeredmények: 1: 66(44.) 2: 22(35.) 3: 76(30.) T1: 50(57.) 4: 65(37.) T2: 55(56.) 5: 43(45.) 6: 15(9.) T3: 59(40.) 7: 34(38.) T4: 45(40.) T5: 79(47.) 8: 27(44.) T6: 2(5.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

2/5. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-----------------|-----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 49 | Liptay Gábor | Liptay Eszter Zita | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1964 | Szuper | 1 | 32 | 159 | 0 | 790 | 599 |
| Szakaszeredmények: 1: 80(50.) 2: 159(62.) 3: 96(36.) T1: 6(11.) 4: 61(33.) T2: 40(47.) 5: 38(40.) 6: 88(51.) T3: 29(19.) 7: 31(34.) T4: 45(39.) T5: 63(41.) 8: 51(58.) T6: 3(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 16 | Pintér Emil | Várnai Attila | Mercedes-Benz Ponton 220 S | 1958 | Szuper | 1 | 44 | 155 | 0 | 846 | 647 |
| Szakaszeredmények: 1: 59(40.) 2: 22(33.) 3: 115(40.) T1: 35(51.) 4: 76(45.) T2: 8(15.) 5: 34(36.) 6: 56(42.) T3: 39(27.) 7: 126(56.) T4: 67(45.) T5: 155(63.) 8: 32(46.) T6: 22(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 13 | Szádóczky Endre | Murvai György | Porsche 911 | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 573 | 0 | 1250 | 647 |
| Szakaszeredmények: 1: 66(43.) 2: 30(40.) 3: 229(53.) T1: 8(16.) 4: 573(67.) T2: 42(48.) 5: 18(20.) 6: 46(37.) T3: 38(24.) 7: 20(23.) T4: 41(37.) T5: 67(42.) 8: 57(61.) T6: 15(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 87 | Suha Sándor | Suha Viktor | Lancia Fulvia | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 247 | 0 | 992 | 735 |
| Szakaszeredmények: 1: 17(11.) 2: 61(53.) 3: 247(55.) T1: 18(33.) 4: 53(25.) T2: 35(44.) 5: 8(10.) 6: 45(36.) T3: 26(16.) 7: 30(33.) T4: 95(51.) T5: 139(57.) 8: 20(35.) T6: 198(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 73 | Balázs János | Balázs Bálint | Jaguar Mk.II. | 1959 | Szuper | 1 | 42 | 300 | 0 | 1093 | 751 |
| Szakaszeredmények: 1: 60(41.) 2: 300(65.) 3: 127(45.) T1: 22(38.) 4: 53(23.) T2: 13(21.) 5: 6(7.) 6: 96(53.) T3: 44(31.) 7: 59(47.) T4: 7(5.) T5: 141(59.) 8: 62(62.) T6: 103(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 33 | Sárdi Zoltán | Sárdiné Zalatnay Rita | MG B | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 495 | 0 | 1280 | 757 |
| Szakaszeredmények: 1: 13(9.) 2: 4(8.) 3: 70(25.) T1: 18(32.) 4: 62(34.) T2: 20(31.) 5: 43(44.) 6: 43(33.) T3: 58(39.) 7: 495(61.) T4: 341(63.) T5: 18(4.) 8: 90(65.) T6: 5(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 25 | Mautner Hajnal | Takács Vivien | Mercedes-Benz W115 220 | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 442 | 0 | 1223 | 767 |
| Szakaszeredmények: 1: 33(20.) 2: 2(6.) 3: 205(52.) T1: 55(59.) 4: 59(31.) T2: 57(57.) 5: 442(68.) 6: 53(41.) T3: 125(65.) 7: 13(12.) T4: 29(28.) T5: 98(52.) 8: 15(27.) T6: 37(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 40 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda 110 Rallye | 1973 | Szuper | 1 | 14 | 286 | 0 | 1129 | 829 |
| Szakaszeredmények: 1: 49(33.) 2: 12(20.) 3: 88(34.) T1: 2(5.) 4: 84(48.) T2: 22(35.) 5: 29(32.) 6: 64(45.) T3: 94(58.) 7: 195(57.) T4: 110(53.) T5: 73(44.) 8: 21(37.) T6: 286(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 36 | Gn Vg 5hh U | Tóth Nikoletta | Porsche 911 | 1968 | Szuper | 1 | 24 | 140 | 0 | 1003 | 839 |
| Szakaszeredmények: 1: 133(57.) 2: 96(56.) 3: 118(42.) T1: 26(43.) 4: 70(38.) T2: 116(64.) 5: 23(26.) 6: 92(52.) T3: 95(59.) 7: 7(5.) T4: 20(22.) T5: 140(58.) 8: 45(54.) T6: 22(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 19 | Gesztesi Károly | Tatár György | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1967 | Szuper | 1 | 26 | 200 | 200 | 881 | 855 |
| Szakaszeredmények: 1: 119(54.) 2: 17(28.) 3: 139(46.) T1: 81(65.) 4: 175(60.) T2: 1(4.) 5: 64(55.) 6: 69(47.) T3: 53(34.) 7: 31(35.) T4: 30(29.) T5: 36(26.) 8: 45(53.) T6: 21(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 23 | Keszey János | Szedlák Attila | Volga M21 | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 500 | 0 | 1393 | 873 |
| Szakaszeredmények: 1: 38(25.) 2: 58(51.) 3: 79(31.) T1: 32(48.) 4: 97(52.) T2: 14(24.) 5: 79(60.) 6: 250(64.) T3: 76(48.) 7: 500(62.) T4: 123(55.) T5: 14(2.) 8: 15(26.) T6: 18(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 96 | Hímer Zoltán | Gergely Béla | Lada 1500 | 1978 | Szuper | 1 | 4 | 232 | 0 | 1112 | 876 |
| Szakaszeredmények: 1: 11(7.) 2: 20(31.) 3: 232(54.) T1: 27(44.) 4: 117(55.) T2: 43(50.) 5: 194(65.) 6: 126(57.) T3: 82(54.) 7: 31(36.) T4: 78(48.) T5: 86(50.) 8: 38(50.) T6: 27(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 34 | Vincze Réka | Tóth Barnabás | Ford Galaxy 500 Cabrio | 1966 | Szuper | 1 | 28 | 408 | 0 | 1326 | 890 |
| Szakaszeredmények: 1: 47(29.) 2: 67(54.) 3: 408(62.) T1: 44(55.) 4: 120(56.) T2: 71(62.) 5: 72(57.) 6: 119(55.) T3: 68(44.) 7: 47(43.) T4: 121(54.) T5: 29(18.) 8: 54(59.) T6: 59(56.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

3/5. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|----------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 40 | 21 | Szepes András Dr. | Szepes András | Volkswagen 1200 | 1957 | Szuper | 1 | 46 | 636 | 0 | 1708 | 1026 |
| Szakaszeredmények: 1: 149(60.) 2: 12(19.) 3: 636(65.) T1: 6(10.) 4: 329(63.) T2: 20(30.) 5: 158(62.) 6: 5(2.) T3: 77(49.) 7: 18(18.) T4: 35(34.) T5: 104(53.) 8: 10(16.) T6: 149(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 77 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1500 | 1969 | Szuper | 1 | 22 | 331 | 200 | 1213 | 1060 |
| Szakaszeredmények: 1: 72(45.) 2: 52(49.) 3: 183(49.) T1: 17(30.) 4: 331(65.) T2: 48(52.) 5: 77(58.) 6: 75(48.) T3: 38(25.) 7: 18(20.) T4: 7(7.) T5: 152(60.) 8: 73(63.) T6: 70(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 80 | Sotkovszky Ferenc | Sotkovszky Liza | Volkswagen 1300 | 1970 | Szuper | 1 | 20 | 259 | 0 | 1393 | 1114 |
| Szakaszeredmények: 1: 54(38.) 2: 39(44.) 3: 191(51.) T1: 67(63.) 4: 221(61.) T2: 34(43.) 5: 61(54.) 6: 81(50.) T3: 28(18.) 7: 259(59.) T4: 188(58.) T5: 56(36.) 8: 44(52.) T6: 70(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 94 | Németh Gyula | Balog Zoltán | Lada 21011/2106 | 1976 | Szuper | 1 | 8 | 331 | 0 | 1501 | 1162 |
| Szakaszeredmények: 1: 41(27.) 2: 95(55.) 3: 123(43.) T1: 63(62.) 4: 90(50.) T2: 72(63.) 5: 8(11.) 6: 57(43.) T3: 157(67.) 7: 62(48.) T4: 331(62.) T5: 204(68.) 8: 108(67.) T6: 90(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 41 | Fekete Sándor | Fekete Judit | Mercedes-Benz R107 350 SL | 1971 | Szuper | 1 | 18 | 303 | 600 | 957 | 1236 |
| Szakaszeredmények: 1: 132(56.) 2: 3(7.) 3: 74(28.) T1: 85(66.) 4: 40(18.) T2: 2(6.) 5: 42(43.) 6: 303(67.) T3: 53(36.) 7: 27(29.) T4: 55(42.) T5: 77(46.) 8: 34(47.) T6: 30(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 29 | F h\m'>gh z b '8f" | F h\mGnUVŒ? f]gnh]bU | Mercedes-Benz W113 230 SL | 1965 | Szuper | 1 | 30 | 389 | 200 | 1531 | 1312 |
| Szakaszeredmények: 1: 160(61.) 2: 247(63.) 3: 65(20.) T1: 10(22.) 4: 74(41.) T2: 50(55.) 5: 42(42.) 6: 22(16.) T3: 57(38.) 7: 342(60.) T4: 389(64.) T5: 57(37.) 8: 1(3.) T6: 15(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 24 | Tószoki Imre | Bugóczy Zsolt | Mercedes-Benz 450 SL | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 376 | 0 | 1714 | 1338 |
| Szakaszeredmények: 1: 77(49.) 2: 376(67.) 3: 282(57.) T1: 50(58.) 4: 116(54.) T2: 27(38.) 5: 345(66.) 6: 129(58.) T3: 42(30.) 7: 51(45.) T4: 148(56.) T5: 27(15.) 8: 1(7.) T6: 43(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 35 | Sárvány István | Berta Márton | Volkswagen Karmann Ghia | 1967 | Szuper | 1 | 26 | 407 | 0 | 1809 | 1376 |
| Szakaszeredmények: 1: 294(66.) 2: 101(57.) 3: 292(58.) T1: 14(27.) 4: 12(5.) T2: 49(53.) 5: 58(53.) 6: 77(49.) T3: 154(66.) 7: 226(58.) T4: 407(65.) T5: 61(40.) 8: 26(41.) T6: 38(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 46 | Ladocsi Attila | Ladocsi Zsófia | Spartan Sport | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 500 | 500 | 1543 | 1531 |
| Szakaszeredmények: 1: 74(46.) 2: 60(52.) 3: 32(3.) T1: 0(2.) 4: 329(64.) T2: 29(39.) 5: 6(8.) 6: 42(32.) T3: 109(63.) 7: 500(65.) T4: 25(26.) T5: 183(65.) 8: 114(68.) T6: 40(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 14 | ? c j z Wj > Yb | Percze Ilona | Citroën C7 Traction | 1937 | Szuper | 1 | 86 | 434 | 0 | 2169 | 1649 |
| Szakaszeredmények: 1: 317(67.) 2: 119(59.) 3: 297(59.) T1: 96(67.) 4: 57(29.) T2: 7(12.) 5: 164(63.) 6: 213(62.) T3: 80(50.) 7: 28(31.) T4: 281(61.) T5: 28(16.) 8: 48(56.) T6: 434(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 47 | Sebestyén Márta | Tóth Tímea | Volkswagen 1303 S | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 1140 | 0 | 3021 | 1869 |
| Szakaszeredmények: 1: 545(68.) 2: 12(21.) 3: 1140(69.) T1: 40(53.) 4: 74(43.) T2: 21(34.) 5: 47(50.) 6: 289(65.) T3: 165(68.) 7: 110(55.) T4: 500(69.) T5: 74(45.) 8: 2(8.) T6: 2(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 15 | Oláh Ferenc | Csábi László | Rolls-Royce 25/30 Hooper | 1937 | Szuper | 1 | 86 | 758 | 800 | 2090 | 2046 |
| Szakaszeredmények: 1: 212(62.) 2: 271(64.) 3: 758(67.) T1: 34(49.) 4: 55(27.) T2: 0(1.) 5: 44(46.) 6: 303(66.) T3: 97(60.) 7: 70(51.) T4: 65(44.) T5: 130(55.) 8: 13(23.) T6: 38(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 68 | Fieber Peter | Fieber Hermine | Volkswagen Sparkäfer Typ 11 | 1967 | Szuper | 1 | 26 | 1000 | 0 | 3461 | 2435 |
| Szakaszeredmények: 1: 282(65.) 2: 342(66.) 3: 784(68.) T1: 124(68.) 4: 120(57.) T2: 5(10.) 5: 35(37.) 6: 141(60.) T3: 115(64.) 7: 1000(68.) T4: 259(60.) T5: 153(62.) 8: 26(42.) T6: 75(59.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

4/5. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|-----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53 | 91 | Helmut Krutzler | Franz Koller | Mercedes-Benz W114 280 C | 1975 | Szuper | 1 | 10 | 2000 | 0 | 4873 | 2863 |
| Szakaszeredmények: 1: 671(69.) 2: 122(60.) 3: 2000(70.) T1: 136(69.) 4: 239(62.) T2: 160(67.) 5: 77(59.) 6: 158(61.) T3: 81(52.) 7: 500(66.) T4: 170(57.) T5: 417(69.) 8: 7(14.) T6: 135(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 11 | Berta István | Bertáné Kiss Emese | Willys MB Jeep | 1942 | Szuper | 1 | 76 | 850 | 0 | 3796 | 2870 |
| Szakaszeredmények: 1: 251(64.) 2: 486(68.) 3: 408(61.) T1: 9(19.) 4: 850(68.) T2: 63(61.) 5: 183(64.) 6: 599(68.) T3: 239(69.) 7: 27(28.) T4: 209(59.) T5: 171(64.) 8: 78(64.) T6: 223(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 75 | Banó Tamás | Bakó László | Rolls Royce Silver Shadow | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 2000 | 0 | 5090 | 3078 |
| Szakaszeredmények: 1: 711(70.) 2: 39(45.) 3: 330(60.) T1: 7(15.) 4: 2000(69.) T2: 154(66.) 5: 401(67.) 6: 111(54.) T3: 81(51.) 7: 500(64.) T4: 500(68.) T5: 132(56.) 8: 47(55.) T6: 77(60.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 100 | Szigetvári Csaba | Szita János | Mercedes-Benz W123 250 B | 1978 | Szuper | 2 | 4 | 1000 | 0 | 5830 | 4826 |
| Szakaszeredmények: 1: 244(63.) 2: 980(69.) 3: 612(64.) T1: 62(60.) 4: 64(35.) T2: 124(65.) 5: 480(69.) 6: 710(69.) T3: 106(62.) 7: 764(67.) T4: 432(67.) T5: 152(61.) 8: 100(66.) T6: 1000(69.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 17 | Székely Pál | Székelyné Pál Adrienn | Mercedes-Benz W107 450 SLC | 1977 | Szuper | 1 | 6 | 2000 | 2200 | 5665 | 5859 |
| Szakaszeredmények: 1: 124(55.) 2: 2000(70.) 3: 646(66.) T1: 75(64.) 4: 557(66.) T2: 188(69.) 5: 36(38.) 6: 225(63.) T3: 106(61.) 7: 1000(69.) T4: 432(66.) T5: 196(67.) 8: 50(57.) T6: 30(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 84 | Hajdú Zsolt | Jacsó János | Jensen Healey | 1974 | Szuper | 1 | 12 | 2000 | 0 | 20615 | 18603 |
| Szakaszeredmények: 1: 143(59.) 2: 1(2.) 3: 462(63.) T1: 9(21.) 4: 2000(70.) T2: 2000(70.) 5: 2000(70.) 6: 2000(70.) T3: 2000(70.) 7: 2000(70.) T4: 2000(70.) T5: 2000(70.) 8: 2000(70.) T6: 2000(70.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

5/5. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|--------------------------|------------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 62 | Somlyai Gábor | Nagy Zsombor | Mercedes-Benz 300 CE 24 | 1991 | Open | 1 | 0 | 87 | 0 | 484 | 397 |
| Szakaszeredmények: 1: 10(1.) 2: 87(22.) 3: 10(1.) T1: 35(18.) 4: 77(11.) T2: 1(2.) 5: 18(6.) 6: 62(6.) T3: 29(3.) 7: 38(10.) T4: 22(5.) T5: 10(1.) 8: 45(12.) T6: 40(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 59 | Gáspár Béla | Friss Tamás | Mercedes-Benz R107 500 SL | 1985 | Open | 1 | 0 | 91 | 0 | 554 | 463 |
| Szakaszeredmények: 1: 34(6.) 2: 7(4.) 3: 80(6.) T1: 8(4.) 4: 24(2.) T2: 10(6.) 5: 50(18.) 6: 48(4.) T3: 84(16.) 7: 16(4.) T4: 44(9.) T5: 91(21.) 8: 16(4.) T6: 42(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 60 | Bánás Péter | Bánás Zsuzsanna | Porsche 911 Targa | 1988 | Open | 1 | 0 | 121 | 0 | 645 | 524 |
| Szakaszeredmények: 1: 44(8.) 2: 59(19.) 3: 90(9.) T1: 27(14.) 4: 23(1.) T2: 4(3.) 5: 0(1.) 6: 121(14.) T3: 7(1.) 7: 17(5.) T4: 32(8.) T5: 38(7.) 8: 106(24.) T6: 77(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 58 | Pance Albert | Mika Pavel | Jaguar XJ | 1983 | Open | 1 | 0 | 106 | 0 | 631 | 525 |
| Szakaszeredmények: 1: 31(5.) 2: 76(21.) 3: 50(3.) T1: 9(6.) 4: 106(15.) T2: 21(10.) 5: 50(17.) 6: 72(10.) T3: 84(15.) 7: 60(13.) T4: 7(3.) T5: 22(4.) 8: 36(11.) T6: 7(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 83 | Poós László | Vig Zoltán | Mercedes-Benz 190B | 1991 | Open | 1 | 0 | 215 | 0 | 922 | 707 |
| Szakaszeredmények: 1: 64(13.) 2: 40(16.) 3: 20(2.) T1: 28(15.) 4: 57(6.) T2: 57(18.) 5: 63(19.) 6: 215(22.) T3: 97(21.) 7: 79(16.) T4: 27(6.) T5: 63(14.) 8: 69(17.) T6: 43(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 65 | Kulcsár Tibor | Turbucz Erika | Ferrari California | 2009 | Open | 1 | 0 | 408 | 0 | 1161 | 753 |
| Szakaszeredmények: 1: 19(3.) 2: 21(8.) 3: 408(26.) T1: 14(8.) 4: 69(8.) T2: 75(22.) 5: 32(10.) 6: 118(13.) T3: 85(17.) 7: 86(19.) T4: 64(12.) T5: 17(2.) 8: 78(18.) T6: 75(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 97 | Barkó Imre | Barkó Iliász | Mercedes-Benz W107 560 SL | 1988 | Open | 1 | 0 | 309 | 0 | 1078 | 769 |
| Szakaszeredmények: 1: 28(4.) 2: 31(10.) 3: 79(5.) T1: 58(23.) 4: 108(16.) T2: 8(5.) 5: 83(20.) 6: 34(2.) T3: 74(13.) 7: 54(12.) T4: 75(13.) T5: 88(20.) 8: 309(27.) T6: 49(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 99 | Sáhó József | Sáhó Balázs | Ferrari 599 GTB Fiorano | 2008 | Open | 1 | 0 | 228 | 0 | 1076 | 848 |
| Szakaszeredmények: 1: 82(15.) 2: 6(3.) 3: 101(10.) T1: 7(3.) 4: 122(18.) T2: 27(12.) 5: 48(15.) 6: 65(7.) T3: 94(20.) 7: 228(21.) T4: 30(7.) T5: 157(25.) 8: 24(8.) T6: 85(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 86 | Hesz Tamás | Hesz Rebeka és Kata | Mercedes-Benz W123 200D | 1982 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1360 | 860 |
| Szakaszeredmények: 1: 51(11.) 2: 117(24.) 3: 86(7.) T1: 5(2.) 4: 177(22.) T2: 39(14.) 5: 40(13.) 6: 174(18.) T3: 62(10.) 7: 2(1.) T4: 500(27.) T5: 78(18.) 8: 16(3.) T6: 13(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 95 | Ertl Ferenc | Ertl Katalin | Saab 9.3 Cabrio | 2000 | Open | 1 | 0 | 200 | 200 | 872 | 872 |
| Szakaszeredmények: 1: 171(21.) 2: 36(13.) 3: 174(15.) T1: 80(25.) 4: 52(5.) T2: 50(16.) 5: 37(12.) 6: 38(3.) T3: 40(6.) 7: 21(7.) T4: 62(11.) T5: 57(10.) 8: 16(5.) T6: 38(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 64 | ? z ' a z b ' 9fb | Krutzler Marianna | Ferrari 599 GTB Fiorano HGTE | 2009 | Open | 1 | 0 | 322 | 0 | 1196 | 874 |
| Szakaszeredmények: 1: 47(9.) 2: 7(5.) 3: 87(8.) T1: 11(7.) 4: 89(14.) T2: 50(17.) 5: 133(24.) 6: 164(16.) T3: 127(22.) 7: 31(9.) T4: 322(22.) T5: 31(5.) 8: 79(19.) T6: 18(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 37 | Gn Vg : YfYbW | Tóth Richárd | Porsche 911 | 1985 | Open | 1 | 0 | 327 | 0 | 1290 | 963 |
| Szakaszeredmények: 1: 71(14.) 2: 21(7.) 3: 327(23.) T1: 41(20.) 4: 152(21.) T2: 16(9.) 5: 90(21.) 6: 53(5.) T3: 41(7.) 7: 52(11.) T4: 297(20.) T5: 80(19.) 8: 22(7.) T6: 27(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 48 | Sipos Ferenc | Siposné Farkas Zsuzsanna | Chevrolet Camaro | 1979 | Open | 1 | 0 | 428 | 0 | 1551 | 1123 |
| Szakaszeredmények: 1: 428(27.) 2: 38(15.) 3: 343(24.) T1: 29(17.) 4: 69(7.) T2: 5(4.) 5: 131(23.) 6: 251(23.) T3: 30(4.) 7: 86(18.) T4: 8(4.) T5: 63(13.) 8: 28(9.) T6: 42(12.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

1/3. oldal



2012 június 2.

Balaton Classic - Ramada Grand Prix

VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 52 | < ZYf@U'cg | Bayer Roland | Checker Marathon | 1979 | Open | 1 | 0 | 288 | 0 | 1418 | 1130 |
| Szakaszeredmények: 1: 157(20.) 2: 103(23.) 3: 130(12.) T1: 43(21.) 4: 84(12.) T2: 1(1.) 5: 108(22.) 6: 197(20.) T3: 47(8.) 7: 83(17.) T4: 288(19.) T5: 130(22.) 8: 14(2.) T6: 33(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 28 | Szabó Zsolt | Szabó Anikó | Cadillac Eldorado | 1981 | Open | 1 | 0 | 355 | 200 | 1291 | 1136 |
| Szakaszeredmények: 1: 96(16.) 2: 3(2.) 3: 104(11.) T1: 9(5.) 4: 355(25.) T2: 38(13.) 5: 2(3.) 6: 68(8.) T3: 81(14.) 7: 20(6.) T4: 211(17.) T5: 38(6.) 8: 86(21.) T6: 180(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 92 | Bokor Tibor | Neisz Ágnes | Mercedes-Benz W107 450SL | 1976 | Open | 1 | 0 | 220 | 0 | 1359 | 1139 |
| Szakaszeredmények: 1: 220(24.) 2: 26(9.) 3: 209(17.) T1: 47(22.) 4: 75(10.) T2: 69(21.) 5: 138(25.) 6: 165(17.) T3: 164(25.) 7: 26(8.) T4: 0(2.) T5: 138(23.) 8: 34(10.) T6: 48(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 63 | Pálfi Lajos Szabolcs | Pálfi-Herczeg Tímea | Porsche 911 / 964 | 1994 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1716 | 1216 |
| Szakaszeredmények: 1: 134(19.) 2: 33(12.) 3: 387(25.) T1: 18(9.) 4: 40(3.) T2: 79(23.) 5: 9(4.) 6: 134(15.) T3: 24(2.) 7: 500(25.) T4: 238(18.) T5: 69(16.) 8: 21(6.) T6: 30(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 54 | Holl Nándor | Gritsch Ákos | Jaguar XJ6 | 1977 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1744 | 1244 |
| Szakaszeredmények: 1: 208(23.) 2: 1(1.) 3: 162(14.) T1: 29(16.) 4: 458(26.) T2: 16(8.) 5: 20(7.) 6: 22(1.) T3: 67(11.) 7: 79(15.) T4: 500(25.) T5: 58(11.) 8: 69(16.) T6: 55(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 51 | Leiszt György | Zahuczki Zsolt | Porsche 3.0 SC | 1974 | Open | 1 | 0 | 500 | 500 | 1248 | 1248 |
| Szakaszeredmények: 1: 117(18.) 2: 76(20.) 3: 293(21.) T1: 20(10.) 4: 140(20.) T2: 108(25.) 5: 14(5.) 6: 87(11.) T3: 32(5.) 7: 62(14.) T4: 174(15.) T5: 20(3.) 8: 7(1.) T6: 98(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 53 | ? cWjg 9fb | Dongó István | Mercedes-Benz 380 SLC | 1980 | Open | 1 | 0 | 393 | 0 | 1742 | 1349 |
| Szakaszeredmények: 1: 175(22.) 2: 44(17.) 3: 234(18.) T1: 23(13.) 4: 133(19.) T2: 83(24.) 5: 35(11.) 6: 345(28.) T3: 49(9.) 7: 393(23.) T4: 55(10.) T5: 50(9.) 8: 47(13.) T6: 76(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 88 | Tárnoki Richárd | Pálffy Sándor | Mercedes-Benz W107 450 SL | 1975 | Open | 1 | 0 | 500 | 400 | 1457 | 1357 |
| Szakaszeredmények: 1: 48(10.) 2: 38(14.) 3: 254(19.) T1: 23(12.) 4: 71(9.) T2: 26(11.) 5: 22(8.) 6: 215(21.) T3: 93(18.) 7: 500(24.) T4: 0(1.) T5: 66(15.) 8: 57(15.) T6: 44(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 61 | Németh Attila | Némethné Szarka Szilvia | Mercedes-Benz 500 SL | 1990 | Open | 1 | 0 | 314 | 0 | 1679 | 1365 |
| Szakaszeredmények: 1: 57(12.) 2: 126(25.) 3: 141(13.) T1: 3(1.) 4: 314(23.) T2: 65(19.) 5: 158(26.) 6: 175(19.) T3: 144(23.) 7: 109(20.) T4: 175(16.) T5: 150(24.) 8: 56(14.) T6: 6(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 98 | Siket Zoltán | Sulán Edina | Mercedes-Benz W124 E200 Cabrio | 1994 | Open | 1 | 0 | 500 | 200 | 1937 | 1637 |
| Szakaszeredmények: 1: 18(2.) 2: 45(18.) 3: 69(4.) T1: 64(24.) 4: 89(13.) T2: 140(26.) 5: 47(14.) 6: 278(26.) T3: 93(19.) 7: 500(26.) T4: 396(23.) T5: 47(8.) 8: 83(20.) T6: 68(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 56 | Bencsik Balázs | Kiss Ádám | Pontiac Trans Am ProTourer | 1981 | Open | 1 | 0 | 794 | 200 | 2461 | 1867 |
| Szakaszeredmények: 1: 41(7.) 2: 15(6.) 3: 794(28.) T1: 158(26.) 4: 50(4.) T2: 50(15.) 5: 49(16.) 6: 101(12.) T3: 152(24.) 7: 233(22.) T4: 500(26.) T5: 75(17.) 8: 92(22.) T6: 151(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 44 | Udvardi Imre | Udvardi Rita | Volkswagen 1303 LS Cabrio | 1974 | Open | 1 | 0 | 656 | 0 | 2634 | 1978 |
| Szakaszeredmények: 1: 556(28.) 2: 656(28.) 3: 267(20.) T1: 37(19.) 4: 116(17.) T2: 13(7.) 5: 30(9.) 6: 252(24.) T3: 73(12.) 7: 7(2.) T4: 316(21.) T5: 201(26.) 8: 103(23.) T6: 7(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 89 | Tömör István | Kosztor Lajos | Mercedes-Benz W107 300 SL | 1989 | Open | 1 | 0 | 379 | 600 | 2513 | 2734 |
| Szakaszeredmények: 1: 379(26.) 2: 159(26.) 3: 310(22.) T1: 171(27.) 4: 344(24.) T2: 205(27.) 5: 0(2.) 6: 330(27.) T3: 183(27.) 7: 15(3.) T4: 119(14.) T5: 58(12.) 8: 133(25.) T6: 107(25.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

2/3. oldal



2012 június 2. Balaton Classic - Ramada Grand Prix VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------|---------------|----------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 27 | 67 | Weber Gábor | Weber Soma | Alfa Romeo Giulietta | 2011 | Open | 1 | 0 | 572 | 600 | 4238 | 4266 |
| Szakaszeredmények: 1: 308(25.) 2: 453(27.) 3: 197(16.) T1: 307(28.) 4: 492(27.) T2: 240(28.) 5: 258(28.) 6: 68(9.) T3: 172(26.) 7: 500(27.) T4: 438(24.) T5: 572(27.) 8: 196(26.) T6: 37(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 22 | Marton Béla | Marton Béláné | Ford Taunus P5 | 1965 | Open | 1 | 0 | 2000 | 2000 | 13642 | 13642 |
| Szakaszeredmények: 1: 97(17.) 2: 32(11.) 3: 737(27.) T1: 21(11.) 4: 2000(28.) T2: 67(20.) 5: 192(27.) 6: 256(25.) T3: 240(28.) 7: 2000(28.) T4: 2000(28.) T5: 2000(28.) 8: 2000(28.) T6: 2000(28.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-06-03

3/3. oldal



Balaton Classic - Ramada Grand Prix

2012 június 2.

CSAPATVERSENY



| CSAPATNEVEK | RAJTSZÁM | Vezető | Navigátor | Gyártmány | Típus | Évjárat | Pont | Szorzó | Össz. |
|--------------------------|----------|------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------|------|--------|-------------|
| MEDITERRÁN PRECIZITÁS | 50 | Horváth Zoltán | Sóvári János | Mercedes-Benz | 250 CE | 1970 | 257 | 1 | |
| MEDITERRÁN PRECIZITÁS | 90 | Kiss Norbert | Varga Attila | BMW | 3.0 CSI | 1975 | 442 | 1,5 | |
| MEDITERRÁN PRECIZITÁS | 9 | Pásztor Tamás | Bata Éva | Fiat | 2300S Abarth Coupe | 1964 | 183 | 3 | 1469 |
| "A" CSAPAT | 40 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda | 110 R | 1973 | 829 | 1 | |
| "A" CSAPAT | 39 | Simkovics Miklós | Giczy Tünde | Citroën | DS20 Pallas | 1971 | 373 | 1 | |
| "A" CSAPAT | 6 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Opel | GT 1900 | 1970 | 327 | 3 | 2183 |
| VW CABRIOLET TEAM | 8 | Gábeli Tibor | Gábeli Csenge | Volkswagen | 1302 LS cabrio | 1965 | 282 | 4 | |
| VW CABRIOLET TEAM | 79 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen | 1302 s cabrio | 1970 | 391 | 2 | |
| VW CABRIOLET TEAM | 30 | Tóth Balázs | Lukács krisztina | Volkswagen | Bogár cabrio | 1965 | 369 | 1 | 2279 |
| ALFAHÍMEK ÉS AZ ÉSZAKIAK | 4 | Marosi György | Marosiné Vincze Ágota | Alfa Romeo | Giulia 1.6 Super | 1973 | 266 | 4 | |
| ALFAHÍMEK ÉS AZ ÉSZAKIAK | 31 | Ladányi Tamás | Kováts Balázs | Alfa Romeo | Giulia 1300 TI | 1966 | 397 | 3 | |
| ALFAHÍMEK ÉS AZ ÉSZAKIAK | 55 | Szerencsés Árpád | Virágh Ádám | Volvo | 244 GL | 1980 | 430 | 1 | 2685 |