



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	3	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	1	0	36	0	216	180
1: 20(5.) 2: 3(4.) 3: 26(8.) 4: 2(4.) T1: 36(30.) 5: 9(3.) 6: 35(19.) 7: 15(7.) T2: 27(19.) 8: 3(4.) 9: 14(4.) 10: 6(6.) 11: 20(17.)												
2	2	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	1	0	19	0	201	182
1: 18(4.) 2: 7(16.) 3: 38(16.) 4: 4(6.) T1: 14(11.) 5: 22(9.) 6: 19(8.) 7: 13(5.) T2: 8(4.) 8: 17(24.) 9: 14(5.) 10: 10(10.) 11: 17(13.)												
3	4	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	1	0	30	0	237	207
1: 44(13.) 2: 6(14.) 3: 60(26.) 4: 30(27.) T1: 1(2.) 5: 30(12.) 6: 10(2.) 7: 3(2.) T2: 5(2.) 8: 11(12.) 9: 9(2.) 10: 11(12.) 11: 17(14.)												
4	1	Gál István	Czéh Ildikó	Porsche 356 A	1957	Extra	1	0	500	0	725	225
1: 12(2.) 2: 9(17.) 3: 17(2.) 4: 15(14.) T1: 12(10.) 5: 14(6.) 6: 506(65.) 7: 12(4.) T2: 20(14.) 8: 5(7.) 9: 64(31.) 10: 18(17.) 11: 21(18.)												
5	8	Tajthy Attila	Janoczy Mónika	Triumph Spitfire	1975	Extra	1	0	44	0	360	316
1: 88(26.) 2: 10(19.) 3: 48(21.) 4: 32(30.) T1: 14(13.) 5: 12(5.) 6: 15(6.) 7: 32(19.) T2: 25(16.) 8: 9(10.) 9: 44(20.) 10: 4(4.) 11: 27(24.)												
6	6	Török László	Török Gréta	Porsche 911 T	1973	Extra	1	0	38	0	356	318
1: 24(7.) 2: 32(47.) 3: 61(27.) 4: 37(31.) T1: 24(22.) 5: 32(14.) 6: 26(11.) 7: 22(11.) T2: 10(8.) 8: 11(11.) 9: 33(14.) 10: 6(7.) 11: 38(43.)												
7	39	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 450 SL	1974	Szuper	1	12	200	200	335	323
1: 23(6.) 2: 16(26.) 3: 75(35.) 4: 23(18.) T1: 17(15.) 5: 15(8.) 6: 31(14.) 7: 3(3.) T2: 10(9.) 8: 7(9.) 9: 55(25.) 10: 37(34.) 11: 23(22.)												
8	81	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	18	1000	0	1341	323
1: 17(3.) 2: 24(41.) 3: 51(22.) 4: 18(15.) T1: 14(12.) 5: 44(22.) 6: 1000(70.) 7: 3(1.) T2: 26(17.) 8: 16(22.) 9: 79(38.) 10: 16(16.) 11: 33(35.)												
9	32	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia	1967	Szuper	1	26	103	0	459	330
1: 55(19.) 2: 14(23.) 3: 24(6.) 4: 10(11.) T1: 19(16.) 5: 36(16.) 6: 34(18.) 7: 32(18.) T2: 74(46.) 8: 6(8.) 9: 103(46.) 10: 22(20.) 11: 30(30.)												
10	29	Simkó Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	18	75	0	430	337
1: 32(11.) 2: 20(31.) 3: 75(34.) 4: 8(10.) T1: 33(28.) 5: 67(39.) 6: 38(22.) 7: 19(8.) T2: 44(34.) 8: 37(41.) 9: 27(9.) 10: 0(1.) 11: 30(31.)												
11	5	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT 1900	1970	Extra	1	0	70	0	435	365
1: 53(18.) 2: 30(46.) 3: 18(3.) 4: 0(1.) T1: 3(3.) 5: 39(18.) 6: 46(27.) 7: 34(20.) T2: 70(45.) 8: 22(28.) 9: 55(24.) 10: 31(25.) 11: 34(39.)												
12	9	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen Bogár Cabrio	1965	Extra	1	0	63	0	461	398
1: 58(21.) 2: 21(34.) 3: 42(20.) 4: 43(37.) T1: 8(8.) 5: 0(1.) 6: 18(7.) 7: 52(29.) T2: 10(6.) 8: 46(47.) 9: 72(36.) 10: 28(24.) 11: 63(58.)												
13	69	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 244	1980	Szuper	1	0	92	0	490	398
1: 30(10.) 2: 1(3.) 3: 61(28.) 4: 11(13.) T1: 31(26.) 5: 82(52.) 6: 49(28.) 7: 92(38.) T2: 4(1.) 8: 15(21.) 9: 14(6.) 10: 51(46.) 11: 49(51.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

1/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	21	Viszkok Pál	Medvegy Mária	Ford Mustang	1968	Extra	1	0	500	0	901	401
1: 572(52.) 2: 6(13.) 3: 19(4.) 4: 11(12.) T1: 21(18.) 5: 55(35.) 6: 29(13.) 7: 52(30.) T2: 36(26.) 8: 18(25.) 9: 59(27.) 10: 1(2.) 11: 22(20.)												
15	37	Tóth Gábor	Gerges Gábor Dr.	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	98	0	522	410
1: 49(14.) 2: 22(36.) 3: 98(44.) 4: 29(26.) T1: 29(24.) 5: 76(46.) 6: 13(4.) 7: 40(23.) T2: 31(21.) 8: 12(13.) 9: 68(34.) 10: 42(39.) 11: 13(11.)												
16	15	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300TI	1966	Szuper	1	28	215	0	656	413
1: 68(23.) 2: 5(9.) 3: 26(7.) 4: 5(7.) T1: 145(51.) 5: 70(41.) 6: 33(16.) 7: 215(47.) T2: 12(10.) 8: 4(5.) 9: 6(1.) 10: 38(37.) 11: 29(28.)												
17	51	Zámbó Attila	Békés Balázs	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	1	10	156	0	596	430
1: 28(9.) 2: 4(6.) 3: 81(40.) 4: 38(33.) T1: 156(52.) 5: 24(10.) 6: 38(23.) 7: 55(32.) T2: 34(23.) 8: 15(20.) 9: 32(13.) 10: 91(60.) 11: 0(1.)												
18	65	Biró László	Péternári Zoltán	Checker Yellow Cab	1979	Szuper	1	2	500	0	939	437
1: 50(16.) 2: 0(1.) 3: 7(1.) 4: 500(70.) T1: 15(14.) 5: 65(38.) 6: 35(20.) 7: 50(28.) T2: 26(18.) 8: 53(50.) 9: 51(23.) 10: 54(47.) 11: 33(36.)												
19	75	Barkó Imre	Barkó Iliász	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	218	0	671	453
1: 40(12.) 2: 17(27.) 3: 71(32.) 4: 23(19.) T1: 28(23.) 5: 46(26.) 6: 23(10.) 7: 56(34.) T2: 218(63.) 8: 36(39.) 9: 27(10.) 10: 9(8.) 11: 77(60.)												
20	71	Lukács László	Zelenák Melinda	Opel GT 1900	1970	Szuper	1	20	500	200	817	497
1: 28(8.) 2: 18(28.) 3: 38(17.) 4: 29(24.) T1: 5(6.) 5: 47(27.) 6: 15(5.) 7: 500(60.) T2: 6(3.) 8: 36(38.) 9: 32(12.) 10: 31(26.) 11: 32(33.)												
21	18	Szabó László	Pajor Andrea	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	113	0	631	498
1: 74(24.) 2: 62(56.) 3: 26(9.) 4: 48(40.) T1: 6(7.) 5: 68(40.) 6: 113(50.) 7: 43(25.) T2: 43(31.) 8: 22(27.) 9: 42(19.) 10: 47(43.) 11: 37(42.)												
22	10	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Lancia Fulvia Montecarlo	1977	Extra	1	0	81	0	606	525
1: 52(17.) 2: 38(49.) 3: 75(36.) 4: 38(34.) T1: 54(36.) 5: 46(25.) 6: 64(32.) 7: 45(26.) T2: 81(48.) 8: 31(34.) 9: 35(15.) 10: 44(42.) 11: 3(4.)												
23	60	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	1	10	564	0	1119	545
1: 564(51.) 2: 13(22.) 3: 94(43.) 4: 44(38.) T1: 30(25.) 5: 56(36.) 6: 69(35.) 7: 28(14.) T2: 49(36.) 8: 23(29.) 9: 44(21.) 10: 67(55.) 11: 38(44.)												
24	31	Tzvetkov Julián	Preker Csaba	Peugeot 504 Coupe	1971	Szuper	1	18	143	0	717	556
1: 119(35.) 2: 24(40.) 3: 34(14.) 4: 49(41.) T1: 95(44.) 5: 71(42.) 6: 32(15.) 7: 56(33.) T2: 31(20.) 8: 13(14.) 9: 143(53.) 10: 26(22.) 11: 24(23.)												
25	55	Tóth Géza	< X* f: YfYbW.....	Mercedes-Benz 200	1967	Szuper	1	26	120	0	742	596
1: 120(36.) 2: 24(38.) 3: 81(38.) 4: 86(48.) T1: 5(5.) 5: 5(2.) 6: 50(29.) 7: 84(37.) T2: 54(41.) 8: 82(60.) 9: 96(44.) 10: 32(27.) 11: 23(21.)												
26	62	Tósoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	200	0	798	598
1: 49(15.) 2: 53(55.) 3: 69(29.) 4: 41(35.) T1: 41(32.) 5: 53(33.) 6: 95(47.) 7: 49(27.) T2: 200(61.) 8: 54(51.) 9: 29(11.) 10: 38(38.) 11: 27(26.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

2/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	53	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	Porsche 911	1975	Szuper	1	10	500	200	936	626
1: 5(1.) 2: 28(44.) 3: 38(18.) 4: 1(3.) T1: 64(38.) 5: 82(51.) 6: 105(49.) 7: 500(63.) T2: 47(35.) 8: 16(23.) 9: 19(7.) 10: 19(19.) 11: 12(9.)												
28	13	Apáti Béla	Halász Ferenc	Skoda Octavia	1962	Szuper	1	36	129	0	808	643
1: 112(33.) 2: 4(5.) 3: 129(53.) 4: 47(39.) T1: 5(4.) 5: 39(17.) 6: 82(42.) 7: 124(42.) T2: 35(24.) 8: 58(53.) 9: 90(40.) 10: 16(15.) 11: 67(59.)												
29	46	Sóvári János	Csizmadia Hajnalka dr.	Mercedes-Benz 280 SLC	1975	Szuper	1	10	200	200	657	647
1: 140(40.) 2: 1(2.) 3: 31(12.) 4: 75(45.) T1: 116(48.) 5: 47(28.) 6: 21(9.) 7: 20(10.) T2: 15(11.) 8: 24(30.) 9: 94(42.) 10: 61(52.) 11: 12(10.)												
30	30	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 Cabrio	1970	Szuper	1	20	500	0	1176	656
1: 99(29.) 2: 24(39.) 3: 81(39.) 4: 500(66.) T1: 115(47.) 5: 74(45.) 6: 27(12.) 7: 67(35.) T2: 43(30.) 8: 50(49.) 9: 39(18.) 10: 36(32.) 11: 21(19.)												
31	17	Pásztor Tamás	Bata Éva	Citroën DS 21 Cabrio	1967	Extra	1	0	365	0	1032	667
1: 314(45.) 2: 16(25.) 3: 29(10.) 4: 31(29.) T1: 32(27.) 5: 29(11.) 6: 67(34.) 7: 365(51.) T2: 10(7.) 8: 19(26.) 9: 50(22.) 10: 35(30.) 11: 35(40.)												
32	16	Gáspár Miklós	Bukovác Ákos	Mercedes-Benz 230 Automatic	1966	Szuper	1	28	500	0	1210	682
1: 98(28.) 2: 9(18.) 3: 54(23.) 4: 500(65.) T1: 36(29.) 5: 112(60.) 6: 79(41.) 7: 32(17.) T2: 157(57.) 8: 44(45.) 9: 11(3.) 10: 33(29.) 11: 45(48.)												
33	11	Kereszty Gábor	Blaskovich Tamás	Maserati Mexico	1967	Szuper	1	26	500	0	1322	796
1: 166(41.) 2: 5(10.) 3: 173(59.) 4: 51(42.) T1: 101(45.) 5: 98(57.) 6: 50(30.) 7: 500(59.) T2: 53(39.) 8: 35(37.) 9: 37(16.) 10: 36(31.) 11: 17(12.)												
34	76	Pance Albert	Míka Pavel	Jaguar XJ	1983	Szuper	1	0	214	200	832	818
1: 101(30.) 2: 23(37.) 3: 59(24.) 4: 28(22.) T1: 43(34.) 5: 30(13.) 6: 72(37.) 7: 214(46.) T2: 50(37.) 8: 76(59.) 9: 58(26.) 10: 32(28.) 11: 46(49.)												
35	67	Pétevári Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	14	500	0	1420	906
1: 107(31.) 2: 52(54.) 3: 76(37.) 4: 500(68.) T1: 39(31.) 5: 71(43.) 6: 86(43.) 7: 80(36.) T2: 43(32.) 8: 114(67.) 9: 96(45.) 10: 128(63.) 11: 28(27.)												
36	68	Leitner László	Leitnerné Marosi Judit	Mercedes-Benz 300 CE 24	1993	Szuper	1	0	311	0	1233	922
1: 107(32.) 2: 4(7.) 3: 311(67.) 4: 76(46.) T1: 266(56.) 5: 122(62.) 6: 60(31.) 7: 36(21.) T2: 53(40.) 8: 42(44.) 9: 64(32.) 10: 59(51.) 11: 33(37.)												
37	7	Pance Albert	Pance Stepán	Alfa Romeo GT Veloce	1967	Extra	1	0	500	0	1445	945
1: 56(20.) 2: 22(35.) 3: 70(31.) 4: 38(32.) T1: 21(17.) 5: 14(7.) 6: 1000(68.) 7: 39(22.) T2: 41(28.) 8: 15(17.) 9: 90(41.) 10: 5(5.) 11: 34(38.)												
38	27	Szkurka János	Anton Tamás	Fiat 2300S Coupe	1965	Szuper	1	30	594	0	1640	1016
1: 594(56.) 2: 7(15.) 3: 23(5.) 4: 29(23.) T1: 23(20.) 5: 40(19.) 6: 527(66.) 7: 117(41.) T2: 57(42.) 8: 37(40.) 9: 69(35.) 10: 87(58.) 11: 30(29.)												
39	41	Pintér Emil	Varjas Vivien	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	1	44	500	0	1577	1033
1: 62(22.) 2: 94(61.) 3: 70(30.) 4: 500(61.) T1: 89(42.) 5: 134(63.) 6: 72(36.) 7: 20(9.) T2: 293(66.) 8: 35(36.) 9: 87(39.) 10: 84(57.) 11: 37(41.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

3/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	34	Kiss István	Koller Tamás	Chevrolet Corvette	1973	Szuper	1	14	707	0	1759	1038
1: 707(63.) 2: 20(33.) 3: 36(15.) 4: 20(17.) T1: 404(63.) 5: 51(31.) 6: 96(48.) 7: 27(13.) T2: 41(29.) 8: 63(56.) 9: 144(54.) 10: 94(61.) 11: 56(55.)												
41	77	Hajdú Zsolt	Almádi Zoltán	Jensen Healey	1974	Szuper	1	12	583	0	1655	1060
1: 583(53.) 2: 12(21.) 3: 124(50.) 4: 6(8.) T1: 9(9.) 5: 72(44.) 6: 45(26.) 7: 500(62.) T2: 23(15.) 8: 58(54.) 9: 161(57.) 10: 11(13.) 11: 51(53.)												
42	70	Tóth Ferenc	Mendöli Angéla	Lotus Esprit	1980	Szuper	1	0	380	0	1451	1071
1: 75(25.) 2: 33(48.) 3: 120(49.) 4: 0(2.) T1: 21(19.) 5: 117(61.) 6: 235(58.) 7: 380(52.) T2: 240(64.) 8: 44(46.) 9: 108(47.) 10: 25(21.) 11: 53(54.)												
43	42	Ladocsi Attila	Ladocsi Zsófia	Spartan Sport Convertible	1974	Szuper	1	12	658	0	1869	1199
1: 658(60.) 2: 94(63.) 3: 116(48.) 4: 42(36.) T1: 126(50.) 5: 46(24.) 6: 41(24.) 7: 154(44.) T2: 35(25.) 8: 100(64.) 9: 388(65.) 10: 37(35.) 11: 32(34.)												
44	35	Balog Zoltán	6U'c['6Yb_	Skoda 110 R Coupé	1972	Szuper	1	16	589	0	1811	1206
1: 589(55.) 2: 43(50.) 3: 242(64.) 4: 2(5.) T1: 126(49.) 5: 93(55.) 6: 117(52.) 7: 240(48.) T2: 64(44.) 8: 32(35.) 9: 26(8.) 10: 196(64.) 11: 41(45.)												
45	74	Szenes András	Nyíri Bernadett	Porsche 928	1982	Szuper	1	0	1000	200	2028	1228
1: 118(34.) 2: 46(52.) 3: 149(55.) 4: 114(50.) T1: 46(35.) 5: 43(21.) 6: 89(44.) 7: 1000(69.) T2: 114(54.) 8: 100(65.) 9: 59(28.) 10: 11(14.) 11: 139(68.)												
46	28	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200	1957	Szuper	1	46	500	200	1614	1268
1: 420(46.) 2: 44(51.) 3: 92(42.) 4: 59(44.) T1: 1(1.) 5: 54(34.) 6: 79(40.) 7: 500(57.) T2: 137(56.) 8: 88(63.) 9: 122(50.) 10: 10(9.) 11: 8(8.)												
47	33	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SE	1972	Szuper	1	16	615	200	1700	1269
1: 615(58.) 2: 94(62.) 3: 30(11.) 4: 359(58.) T1: 112(46.) 5: 43(20.) 6: 33(17.) 7: 29(16.) T2: 89(49.) 8: 15(18.) 9: 177(60.) 10: 43(41.) 11: 61(57.)												
48	36	Sándor István	Sajósi Vince	Skoda 110 Rallye	1973	Szuper	1	14	667	200	1788	1307
1: 667(62.) 2: 25(42.) 3: 103(46.) 4: 19(16.) T1: 415(65.) 5: 134(64.) 6: 92(46.) 7: 41(24.) T2: 9(5.) 8: 14(16.) 9: 144(55.) 10: 124(62.) 11: 1(2.)												
49	24	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	1000	0	2359	1339
1: 1000(67.) 2: 11(20.) 3: 127(52.) 4: 296(56.) T1: 385(61.) 5: 12(4.) 6: 153(54.) 7: 52(31.) T2: 92(50.) 8: 1(1.) 9: 62(29.) 10: 88(59.) 11: 80(62.)												
50	79	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Porsche 911 Targa	1988	Szuper	1	0	500	0	1924	1424
1: 134(39.) 2: 5(12.) 3: 59(25.) 4: 58(43.) T1: 94(43.) 5: 79(48.) 6: 113(51.) 7: 500(67.) T2: 52(38.) 8: 41(43.) 9: 287(63.) 10: 500(69.) 11: 2(3.)												
51	38	Ódor Zsolt	Oláh Ferenc	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	1	30	562	200	1902	1510
1: 90(27.) 2: 19(29.) 3: 41(19.) 4: 500(64.) T1: 416(66.) 5: 562(70.) 6: 91(45.) 7: 29(15.) T2: 16(12.) 8: 2(2.) 9: 67(33.) 10: 27(23.) 11: 42(46.)												
52	64	Csiszér Zsombor Dr.	Csiszér Botond	Porsche 911	1977	Szuper	1	6	600	0	2184	1578
1: 600(57.) 2: 25(43.) 3: 98(45.) 4: 100(49.) T1: 423(67.) 5: 50(30.) 6: 12(3.) 7: 500(64.) T2: 43(33.) 8: 2(3.) 9: 149(56.) 10: 57(49.) 11: 125(65.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

4/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	43	Engi Imre	Kollár Tibor	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	500	200	1911	1597
1: 120(37.) 2: 20(32.) 3: 249(65.) 4: 500(69.) T1: 363(60.) 5: 95(56.) 6: 66(33.) 7: 98(39.) T2: 99(51.) 8: 40(42.) 9: 173(59.) 10: 37(33.) 11: 51(52.)												
54	40	? c j z Vg > Yb	Percze Ilona	Citroën Traction	1956	Szuper	1	48	500	0	2232	1684
1: 128(38.) 2: 5(8.) 3: 74(33.) 4: 299(57.) T1: 164(53.) 5: 175(66.) 6: 44(25.) 7: 500(56.) T2: 336(68.) 8: 59(55.) 9: 129(51.) 10: 239(66.) 11: 80(61.)												
55	48	Czere Zoltán Sándor	Czere Ildikó	Mercedes-Benz 450 SLC	1974	Szuper	1	12	642	200	2160	1706
1: 305(44.) 2: 29(45.) 3: 86(41.) 4: 136(52.) T1: 232(55.) 5: 44(23.) 6: 36(21.) 7: 349(49.) T2: 38(27.) 8: 46(48.) 9: 642(69.) 10: 211(65.) 11: 6(6.)												
56	49	Horpáczai István	Gál György	Mercedes-Benz 350 SLC	1973	Szuper	1	14	588	200	2128	1726
1: 588(54.) 2: 64(58.) 3: 167(57.) 4: 83(47.) T1: 198(54.) 5: 80(49.) 6: 253(60.) 7: 500(61.) T2: 19(13.) 8: 15(19.) 9: 95(43.) 10: 48(45.) 11: 18(15.)												
57	59	Csorba László	Császár László	Chevrolet Corvette C3	1971	Szuper	1	18	1000	200	2638	1820
1: 1000(68.) 2: 5(11.) 3: 327(69.) 4: 500(67.) T1: 360(59.) 5: 35(15.) 6: 76(39.) 7: 14(6.) T2: 81(47.) 8: 27(31.) 9: 62(30.) 10: 48(44.) 11: 103(64.)												
58	14	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SEB Coupe	1964	Szuper	1	32	500	0	2362	1830
1: 220(42.) 2: 71(60.) 3: 191(60.) 4: 500(63.) T1: 24(21.) 5: 110(59.) 6: 172(55.) 7: 500(58.) T2: 188(60.) 8: 86(62.) 9: 115(48.) 10: 59(50.) 11: 126(66.)												
59	47	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300 Bogár	1970	Szuper	1	20	550	0	2412	1842
1: 550(49.) 2: 19(30.) 3: 33(13.) 4: 29(25.) T1: 68(39.) 5: 50(29.) 6: 501(64.) 7: 360(50.) T2: 122(55.) 8: 55(52.) 9: 169(58.) 10: 353(67.) 11: 103(63.)												
60	45	Vincze Lajos	Vincze Zsolt	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	479	200	2283	1984
1: 247(43.) 2: 64(57.) 3: 322(68.) 4: 27(20.) T1: 60(37.) 5: 58(37.) 6: 479(63.) 7: 184(45.) T2: 104(53.) 8: 283(69.) 9: 289(64.) 10: 4(3.) 11: 162(69.)												
61	63	Kálmán Andre	Nagy László	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	923	200	2781	2058
1: 923(66.) 2: 98(64.) 3: 198(61.) 4: 213(54.) T1: 281(58.) 5: 51(32.) 6: 228(57.) 7: 500(65.) T2: 61(43.) 8: 13(15.) 9: 116(49.) 10: 80(56.) 11: 19(16.)												
62	19	Csák Levente dr.	Csák Örs	Austin Healey MK III	1967	Szuper	1	26	632	200	2554	2096
1: 632(59.) 2: 121(66.) 3: 169(58.) 4: 366(59.) T1: 275(57.) 5: 148(65.) 6: 240(59.) 7: 26(12.) T2: 34(22.) 8: 103(66.) 9: 391(66.) 10: 43(40.) 11: 6(5.)												
63	66	Tatár Jeromos Dr.	Koppány György	Fiat 132	1980	Szuper	1	0	659	200	2604	2145
1: 659(61.) 2: 65(59.) 3: 112(47.) 4: 271(55.) T1: 500(70.) 5: 80(50.) 6: 73(38.) 7: 142(43.) T2: 178(59.) 8: 66(57.) 9: 266(62.) 10: 65(54.) 11: 127(67.)												
64	25	Szepesi Péter	Farkas Csaba	Skoda Felicia	1961	Szuper	1	38	864	200	3010	2308
1: 864(65.) 2: 119(65.) 3: 503(70.) 4: 368(60.) T1: 42(33.) 5: 78(47.) 6: 215(56.) 7: 408(53.) T2: 101(52.) 8: 31(33.) 9: 204(61.) 10: 18(18.) 11: 59(56.)												
65	50	Dáné Zsombor	Tóth Eszter	Mercedes-Benz 280 S	1975	Szuper	1	10	1000	200	3163	2353
1: 1000(69.) 2: 183(70.) 3: 135(54.) 4: 30(28.) T1: 441(69.) 5: 88(54.) 6: 446(62.) 7: 411(54.) T2: 211(62.) 8: 82(61.) 9: 72(37.) 10: 37(36.) 11: 27(25.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

5/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	12	Szalay Gergely	Szakács Andrea Dr.	Peugeot 403	1962	Szuper	1	36	530	400	2803	2637
1: 530(47.) 2: 177(69.) 3: 253(66.) 4: 206(53.) T1: 438(68.) 5: 317(68.) 6: 9(1.) 7: 116(40.) T2: 447(69.) 8: 135(68.) 9: 132(52.) 10: 11(11.) 11: 32(32.)												
67	23	Blödorn Péter	Földházi Flórián	Volkswagen Kübelwagen Typ 181	1969	Szuper	1	22	1000	200	3489	2667
1: 564(50.) 2: 14(24.) 3: 229(63.) 4: 130(51.) T1: 79(41.) 5: 191(67.) 6: 1000(69.) 7: 1000(68.) T2: 177(58.) 8: 4(6.) 9: 39(17.) 10: 55(48.) 11: 7(7.)												
68	44	Pintér Petra	Pintér Ákos	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	561	0	3303	2742
1: 534(48.) 2: 48(53.) 3: 218(62.) 4: 27(21.) T1: 71(40.) 5: 85(53.) 6: 152(53.) 7: 500(66.) T2: 493(70.) 8: 66(58.) 9: 561(68.) 10: 500(68.) 11: 48(50.)												
69	52	Berniczei-Roykó Ádám Dr.	Martinák Emese	Mercedes-Benz Typ 107 Roadster	1983	Szuper	1	0	1000	400	4307	3707
1: 1000(70.) 2: 157(68.) 3: 126(51.) 4: 6(9.) T1: 397(62.) 5: 103(58.) 6: 594(67.) 7: 1000(70.) T2: 242(65.) 8: 27(32.) 9: 549(67.) 10: 64(53.) 11: 42(47.)												
70	20	Oláh Ferenc	Oláh Sallai Viktor	Jaguar XK 150 S Lhd	1959	Szuper	1	42	2000	2000	9957	9915
1: 802(64.) 2: 157(67.) 3: 165(56.) 4: 500(62.) T1: 410(64.) 5: 380(69.) 6: 445(61.) 7: 430(55.) T2: 335(67.) 8: 333(70.) 9: 2000(70.) 10: 2000(70.) 11: 2000(70.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

6/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	39	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 450 SL	1974	Szuper	1	12	200	200	335	323
1: 23(6.) 2: 16(26.) 3: 75(35.) 4: 23(18.) T1: 17(15.) 5: 15(8.) 6: 31(14.) 7: 3(3.) T2: 10(9.) 8: 7(9.) 9: 55(25.) 10: 37(34.) 11: 23(22.)												
2	81	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	18	1000	0	1341	323
1: 17(3.) 2: 24(41.) 3: 51(22.) 4: 18(15.) T1: 14(12.) 5: 44(22.) 6: 1000(70.) 7: 3(1.) T2: 26(17.) 8: 16(22.) 9: 79(38.) 10: 16(16.) 11: 33(35.)												
3	32	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia	1967	Szuper	1	26	103	0	459	330
1: 55(19.) 2: 14(23.) 3: 24(6.) 4: 10(11.) T1: 19(16.) 5: 36(16.) 6: 34(18.) 7: 32(18.) T2: 74(46.) 8: 6(8.) 9: 103(46.) 10: 22(20.) 11: 30(30.)												
4	29	Simkovics Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	18	75	0	430	337
1: 32(11.) 2: 20(31.) 3: 75(34.) 4: 8(10.) T1: 33(28.) 5: 67(39.) 6: 38(22.) 7: 19(8.) T2: 44(34.) 8: 37(41.) 9: 27(9.) 10: 0(1.) 11: 30(31.)												
5	69	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 244	1980	Szuper	1	0	92	0	490	398
1: 30(10.) 2: 1(3.) 3: 61(28.) 4: 11(13.) T1: 31(26.) 5: 82(52.) 6: 49(28.) 7: 92(38.) T2: 4(1.) 8: 15(21.) 9: 14(6.) 10: 51(46.) 11: 49(51.)												
6	37	Tóth Gábor	Gerges Gábor Dr.	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	98	0	522	410
1: 49(14.) 2: 22(36.) 3: 98(44.) 4: 29(26.) T1: 29(24.) 5: 76(46.) 6: 13(4.) 7: 40(23.) T2: 31(21.) 8: 12(13.) 9: 68(34.) 10: 42(39.) 11: 13(11.)												
7	15	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300TI	1966	Szuper	1	28	215	0	656	413
1: 68(23.) 2: 5(9.) 3: 26(7.) 4: 5(7.) T1: 145(51.) 5: 70(41.) 6: 33(16.) 7: 215(47.) T2: 12(10.) 8: 4(5.) 9: 6(1.) 10: 38(37.) 11: 29(28.)												
8	51	Zámbó Attila	Békés Balázs	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	1	10	156	0	596	430
1: 28(9.) 2: 4(6.) 3: 81(40.) 4: 38(33.) T1: 156(52.) 5: 24(10.) 6: 38(23.) 7: 55(32.) T2: 34(23.) 8: 15(20.) 9: 32(13.) 10: 91(60.) 11: 0(1.)												
9	65	Bíró László	Pétervári Zoltán	Checker Yellow Cab	1979	Szuper	1	2	500	0	939	437
1: 50(16.) 2: 0(1.) 3: 7(1.) 4: 500(70.) T1: 15(14.) 5: 65(38.) 6: 35(20.) 7: 50(28.) T2: 26(18.) 8: 53(50.) 9: 51(23.) 10: 54(47.) 11: 33(36.)												
10	75	Barkó Imre	Barkó Iliász	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	218	0	671	453
1: 40(12.) 2: 17(27.) 3: 71(32.) 4: 23(19.) T1: 28(23.) 5: 46(26.) 6: 23(10.) 7: 56(34.) T2: 218(63.) 8: 36(39.) 9: 27(10.) 10: 9(8.) 11: 77(60.)												
11	71	Lukács László	Zelenák Melinda	Opel GT 1900	1970	Szuper	1	20	500	200	817	497
1: 28(8.) 2: 18(28.) 3: 38(17.) 4: 29(24.) T1: 5(6.) 5: 47(27.) 6: 15(5.) 7: 500(60.) T2: 6(3.) 8: 36(38.) 9: 32(12.) 10: 31(26.) 11: 32(33.)												
12	18	Szabó László	Pajor Andrea	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	113	0	631	498
1: 74(24.) 2: 62(56.) 3: 26(9.) 4: 48(40.) T1: 6(7.) 5: 68(40.) 6: 113(50.) 7: 43(25.) T2: 43(31.) 8: 22(27.) 9: 42(19.) 10: 47(43.) 11: 37(42.)												
13	60	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	1	10	564	0	1119	545
1: 564(51.) 2: 13(22.) 3: 94(43.) 4: 44(38.) T1: 30(25.) 5: 56(36.) 6: 69(35.) 7: 28(14.) T2: 49(36.) 8: 23(29.) 9: 44(21.) 10: 67(55.) 11: 38(44.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

1/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	31	Tzvetkov Julián	Preker Csaba	Peugeot 504 Coupe	1971	Szuper	1	18	143	0	717	556
1: 119(35.) 2: 24(40.) 3: 34(14.) 4: 49(41.) T1: 95(44.) 5: 71(42.) 6: 32(15.) 7: 56(33.) T2: 31(20.) 8: 13(14.) 9: 143(53.) 10: 26(22.) 11: 24(23.)												
15	55	Tóth Géza	< X* f': YfYbW	Mercedes-Benz 200	1967	Szuper	1	26	120	0	742	596
1: 120(36.) 2: 24(38.) 3: 81(38.) 4: 86(48.) T1: 5(5.) 5: 5(2.) 6: 50(29.) 7: 84(37.) T2: 54(41.) 8: 82(60.) 9: 96(44.) 10: 32(27.) 11: 23(21.)												
16	62	Tósoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	200	0	798	598
1: 49(15.) 2: 53(55.) 3: 69(29.) 4: 41(35.) T1: 41(32.) 5: 53(33.) 6: 95(47.) 7: 49(27.) T2: 200(61.) 8: 54(51.) 9: 29(11.) 10: 38(38.) 11: 27(26.)												
17	53	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	Porsche 911	1975	Szuper	1	10	500	200	936	626
1: 5(1.) 2: 28(44.) 3: 38(18.) 4: 1(3.) T1: 64(38.) 5: 82(51.) 6: 105(49.) 7: 500(63.) T2: 47(35.) 8: 16(23.) 9: 19(7.) 10: 19(19.) 11: 12(9.)												
18	13	Apáti Béla	Halász Ferenc	Skoda Octavia	1962	Szuper	1	36	129	0	808	643
1: 112(33.) 2: 4(5.) 3: 129(53.) 4: 47(39.) T1: 5(4.) 5: 39(17.) 6: 82(42.) 7: 124(42.) T2: 35(24.) 8: 58(53.) 9: 90(40.) 10: 16(15.) 11: 67(59.)												
19	46	Sóvári János	Csizmadia Hajnalka dr.	Mercedes-Benz 280 SLC	1975	Szuper	1	10	200	200	657	647
1: 140(40.) 2: 1(2.) 3: 31(12.) 4: 75(45.) T1: 116(48.) 5: 47(28.) 6: 21(9.) 7: 20(10.) T2: 15(11.) 8: 24(30.) 9: 94(42.) 10: 61(52.) 11: 12(10.)												
20	30	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 Cabrio	1970	Szuper	1	20	500	0	1176	656
1: 99(29.) 2: 24(39.) 3: 81(39.) 4: 500(66.) T1: 115(47.) 5: 74(45.) 6: 27(12.) 7: 67(35.) T2: 43(30.) 8: 50(49.) 9: 39(18.) 10: 36(32.) 11: 21(19.)												
21	16	Gáspár Miklós	Bukovác Ákos	Mercedes-Benz 230 Automatic	1966	Szuper	1	28	500	0	1210	682
1: 98(28.) 2: 9(18.) 3: 54(23.) 4: 500(65.) T1: 36(29.) 5: 112(60.) 6: 79(41.) 7: 32(17.) T2: 157(57.) 8: 44(45.) 9: 11(3.) 10: 33(29.) 11: 45(48.)												
22	11	Kereszty Gábor	Blaskovich Tamás	Maserati Mexico	1967	Szuper	1	26	500	0	1322	796
1: 166(41.) 2: 5(10.) 3: 173(59.) 4: 51(42.) T1: 101(45.) 5: 98(57.) 6: 50(30.) 7: 500(59.) T2: 53(39.) 8: 35(37.) 9: 37(16.) 10: 36(31.) 11: 17(12.)												
23	76	Pance Albert	Mika Pavel	Jaguar XJ	1983	Szuper	1	0	214	200	832	818
1: 101(30.) 2: 23(37.) 3: 59(24.) 4: 28(22.) T1: 43(34.) 5: 30(13.) 6: 72(37.) 7: 214(46.) T2: 50(37.) 8: 76(59.) 9: 58(26.) 10: 32(28.) 11: 46(49.)												
24	67	Pétevári Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	14	500	0	1420	906
1: 107(31.) 2: 52(54.) 3: 76(37.) 4: 500(68.) T1: 39(31.) 5: 71(43.) 6: 86(43.) 7: 80(36.) T2: 43(32.) 8: 114(67.) 9: 96(45.) 10: 128(63.) 11: 28(27.)												
25	68	Leitner László	Leiterné Marosi Judit	Mercedes-Benz 300 CE 24	1993	Szuper	1	0	311	0	1233	922
1: 107(32.) 2: 4(7.) 3: 311(67.) 4: 76(46.) T1: 266(56.) 5: 122(62.) 6: 60(31.) 7: 36(21.) T2: 53(40.) 8: 42(44.) 9: 64(32.) 10: 59(51.) 11: 33(37.)												
26	27	Szkurka János	Anton Tamás	Fiat 2300S Coupe	1965	Szuper	1	30	594	0	1640	1016
1: 594(56.) 2: 7(15.) 3: 23(5.) 4: 29(23.) T1: 23(20.) 5: 40(19.) 6: 527(66.) 7: 117(41.) T2: 57(42.) 8: 37(40.) 9: 69(35.) 10: 87(58.) 11: 30(29.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

2/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	41	Pintér Emil	Varjas Vivien	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	1	44	500	0	1577	1033
1: 62(22.) 2: 94(61.) 3: 70(30.) 4: 500(61.) T1: 89(42.) 5: 134(63.) 6: 72(36.) 7: 20(9.) T2: 293(66.) 8: 35(36.) 9: 87(39.) 10: 84(57.) 11: 37(41.)												
28	34	Kiss István	Koller Tamás	Chevrolet Corvette	1973	Szuper	1	14	707	0	1759	1038
1: 707(63.) 2: 20(33.) 3: 36(15.) 4: 20(17.) T1: 404(63.) 5: 51(31.) 6: 96(48.) 7: 27(13.) T2: 41(29.) 8: 63(56.) 9: 144(54.) 10: 94(61.) 11: 56(55.)												
29	77	Hajdú Zsolt	Almádi Zoltán	Jensen Healey	1974	Szuper	1	12	583	0	1655	1060
1: 583(53.) 2: 12(21.) 3: 124(50.) 4: 6(8.) T1: 9(9.) 5: 72(44.) 6: 45(26.) 7: 500(62.) T2: 23(15.) 8: 58(54.) 9: 161(57.) 10: 11(13.) 11: 51(53.)												
30	70	Tóth Ferenc	Mendöli Angéla	Lotus Esprit	1980	Szuper	1	0	380	0	1451	1071
1: 75(25.) 2: 33(48.) 3: 120(49.) 4: 0(2.) T1: 21(19.) 5: 117(61.) 6: 235(58.) 7: 380(52.) T2: 240(64.) 8: 44(46.) 9: 108(47.) 10: 25(21.) 11: 53(54.)												
31	42	Ladocsi Attila	Ladocsi Zsófia	Spartan Sport Convertible	1974	Szuper	1	12	658	0	1869	1199
1: 658(60.) 2: 94(63.) 3: 116(48.) 4: 42(36.) T1: 126(50.) 5: 46(24.) 6: 41(24.) 7: 154(44.) T2: 35(25.) 8: 100(64.) 9: 388(65.) 10: 37(35.) 11: 32(34.)												
32	35	Balog Zoltán	6U'c['6Yb_	Skoda 110 R Coupé	1972	Szuper	1	16	589	0	1811	1206
1: 589(55.) 2: 43(50.) 3: 242(64.) 4: 2(5.) T1: 126(49.) 5: 93(55.) 6: 117(52.) 7: 240(48.) T2: 64(44.) 8: 32(35.) 9: 26(8.) 10: 196(64.) 11: 41(45.)												
33	74	Szenes András	Nyíri Bernadett	Porsche 928	1982	Szuper	1	0	1000	200	2028	1228
1: 118(34.) 2: 46(52.) 3: 149(55.) 4: 114(50.) T1: 46(35.) 5: 43(21.) 6: 89(44.) 7: 1000(69.) T2: 114(54.) 8: 100(65.) 9: 59(28.) 10: 11(14.) 11: 139(68.)												
34	28	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200	1957	Szuper	1	46	500	200	1614	1268
1: 420(46.) 2: 44(51.) 3: 92(42.) 4: 59(44.) T1: 1(1.) 5: 54(34.) 6: 79(40.) 7: 500(57.) T2: 137(56.) 8: 88(63.) 9: 122(50.) 10: 10(9.) 11: 8(8.)												
35	33	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SE	1972	Szuper	1	16	615	200	1700	1269
1: 615(58.) 2: 94(62.) 3: 30(11.) 4: 359(58.) T1: 112(46.) 5: 43(20.) 6: 33(17.) 7: 29(16.) T2: 89(49.) 8: 15(18.) 9: 177(60.) 10: 43(41.) 11: 61(57.)												
36	36	Sándor István	Sajósi Vince	Skoda 110 Rallye	1973	Szuper	1	14	667	200	1788	1307
1: 667(62.) 2: 25(42.) 3: 103(46.) 4: 19(16.) T1: 415(65.) 5: 134(64.) 6: 92(46.) 7: 41(24.) T2: 9(5.) 8: 14(16.) 9: 144(55.) 10: 124(62.) 11: 1(2.)												
37	24	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	1000	0	2359	1339
1: 1000(67.) 2: 11(20.) 3: 127(52.) 4: 296(56.) T1: 385(61.) 5: 12(4.) 6: 153(54.) 7: 52(31.) T2: 92(50.) 8: 1(1.) 9: 62(29.) 10: 88(59.) 11: 80(62.)												
38	79	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Porsche 911 Targa	1988	Szuper	1	0	500	0	1924	1424
1: 134(39.) 2: 5(12.) 3: 59(25.) 4: 58(43.) T1: 94(43.) 5: 79(48.) 6: 113(51.) 7: 500(67.) T2: 52(38.) 8: 41(43.) 9: 287(63.) 10: 500(69.) 11: 2(3.)												
39	38	Ódor Zsolt	Oláh Ferenc	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	1	30	562	200	1902	1510
1: 90(27.) 2: 19(29.) 3: 41(19.) 4: 500(64.) T1: 416(66.) 5: 562(70.) 6: 91(45.) 7: 29(15.) T2: 16(12.) 8: 2(2.) 9: 67(33.) 10: 27(23.) 11: 42(46.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

3/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	64	Csiszér Zsombor Dr.	Csiszér Botond	Porsche 911	1977	Szuper	1	6	600	0	2184	1578
1: 600(57.) 2: 25(43.) 3: 98(45.) 4: 100(49.) T1: 423(67.) 5: 50(30.) 6: 12(3.) 7: 500(64.) T2: 43(33.) 8: 2(3.) 9: 149(56.) 10: 57(49.) 11: 125(65.)												
41	43	Engi Imre	Kollár Tibor	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	500	200	1911	1597
1: 120(37.) 2: 20(32.) 3: 249(65.) 4: 500(69.) T1: 363(60.) 5: 95(56.) 6: 66(33.) 7: 98(39.) T2: 99(51.) 8: 40(42.) 9: 173(59.) 10: 37(33.) 11: 51(52.)												
42	40	?cj zVg >Yb	Percze I lona	Citroën Traction	1956	Szuper	1	48	500	0	2232	1684
1: 128(38.) 2: 5(8.) 3: 74(33.) 4: 299(57.) T1: 164(53.) 5: 175(66.) 6: 44(25.) 7: 500(56.) T2: 336(68.) 8: 59(55.) 9: 129(51.) 10: 239(66.) 11: 80(61.)												
43	48	Czere Zoltán Sándor	Czere Ildikó	Mercedes-Benz 450 SLC	1974	Szuper	1	12	642	200	2160	1706
1: 305(44.) 2: 29(45.) 3: 86(41.) 4: 136(52.) T1: 232(55.) 5: 44(23.) 6: 36(21.) 7: 349(49.) T2: 38(27.) 8: 46(48.) 9: 642(69.) 10: 211(65.) 11: 6(6.)												
44	49	Horpácsi István	Gál György	Mercedes-Benz 350 SLC	1973	Szuper	1	14	588	200	2128	1726
1: 588(54.) 2: 64(58.) 3: 167(57.) 4: 83(47.) T1: 198(54.) 5: 80(49.) 6: 253(60.) 7: 500(61.) T2: 19(13.) 8: 15(19.) 9: 95(43.) 10: 48(45.) 11: 18(15.)												
45	59	Csorba László	Császár László	Chevrolet Corvette C3	1971	Szuper	1	18	1000	200	2638	1820
1: 1000(68.) 2: 5(11.) 3: 327(69.) 4: 500(67.) T1: 360(59.) 5: 35(15.) 6: 76(39.) 7: 14(6.) T2: 81(47.) 8: 27(31.) 9: 62(30.) 10: 48(44.) 11: 103(64.)												
46	14	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SEB Coupe	1964	Szuper	1	32	500	0	2362	1830
1: 220(42.) 2: 71(60.) 3: 191(60.) 4: 500(63.) T1: 24(21.) 5: 110(59.) 6: 172(55.) 7: 500(58.) T2: 188(60.) 8: 86(62.) 9: 115(48.) 10: 59(50.) 11: 126(66.)												
47	47	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300 Bogár	1970	Szuper	1	20	550	0	2412	1842
1: 550(49.) 2: 19(30.) 3: 33(13.) 4: 29(25.) T1: 68(39.) 5: 50(29.) 6: 501(64.) 7: 360(50.) T2: 122(55.) 8: 55(52.) 9: 169(58.) 10: 353(67.) 11: 103(63.)												
48	45	Vincze Lajos	Vincze Zsolt	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	479	200	2283	1984
1: 247(43.) 2: 64(57.) 3: 322(68.) 4: 27(20.) T1: 60(37.) 5: 58(37.) 6: 479(63.) 7: 184(45.) T2: 104(53.) 8: 283(69.) 9: 289(64.) 10: 4(3.) 11: 162(69.)												
49	63	Kálmán Endre	Nagy László	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	923	200	2781	2058
1: 923(66.) 2: 98(64.) 3: 198(61.) 4: 213(54.) T1: 281(58.) 5: 51(32.) 6: 228(57.) 7: 500(65.) T2: 61(43.) 8: 13(15.) 9: 116(49.) 10: 80(56.) 11: 19(16.)												
50	19	Csák Levente dr.	Csák Örs	Austin Healey MK III	1967	Szuper	1	26	632	200	2554	2096
1: 632(59.) 2: 121(66.) 3: 169(58.) 4: 366(59.) T1: 275(57.) 5: 148(65.) 6: 240(59.) 7: 26(12.) T2: 34(22.) 8: 103(66.) 9: 391(66.) 10: 43(40.) 11: 6(5.)												
51	66	Tatár Jeromos Dr.	Koppány György	Fiat 132	1980	Szuper	1	0	659	200	2604	2145
1: 659(61.) 2: 65(59.) 3: 112(47.) 4: 271(55.) T1: 500(70.) 5: 80(50.) 6: 73(38.) 7: 142(43.) T2: 178(59.) 8: 66(57.) 9: 266(62.) 10: 65(54.) 11: 127(67.)												
52	25	Szepesi Péter	Farkas Csaba	Skoda Felicia	1961	Szuper	1	38	864	200	3010	2308
1: 864(65.) 2: 119(65.) 3: 503(70.) 4: 368(60.) T1: 42(33.) 5: 78(47.) 6: 215(56.) 7: 408(53.) T2: 101(52.) 8: 31(33.) 9: 204(61.) 10: 18(18.) 11: 59(56.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

4/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	50	Dáné Zsombor	Tóth Eszter	Mercedes-Benz 280 S	1975	Szuper	1	10	1000	200	3163	2353
1: 1000(69.) 2: 183(70.) 3: 135(54.) 4: 30(28.) T1: 441(69.) 5: 88(54.) 6: 446(62.) 7: 411(54.) T2: 211(62.) 8: 82(61.) 9: 72(37.) 10: 37(36.) 11: 27(25.)												
54	12	Szalay Gergely	Szakács Andrea Dr.	Peugeot 403	1962	Szuper	1	36	530	400	2803	2637
1: 530(47.) 2: 177(69.) 3: 253(66.) 4: 206(53.) T1: 438(68.) 5: 317(68.) 6: 9(1.) 7: 116(40.) T2: 447(69.) 8: 135(68.) 9: 132(52.) 10: 11(11.) 11: 32(32.)												
55	23	Blödorn Péter	Földházi Flórián	Volkswagen Kübelwagen Typ 181	1969	Szuper	1	22	1000	200	3489	2667
1: 564(50.) 2: 14(24.) 3: 229(63.) 4: 130(51.) T1: 79(41.) 5: 191(67.) 6: 1000(69.) 7: 1000(68.) T2: 177(58.) 8: 4(6.) 9: 39(17.) 10: 55(48.) 11: 7(7.)												
56	44	Pintér Petra	Pintér Ákos	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	561	0	3303	2742
1: 534(48.) 2: 48(53.) 3: 218(62.) 4: 27(21.) T1: 71(40.) 5: 85(53.) 6: 152(53.) 7: 500(66.) T2: 493(70.) 8: 66(58.) 9: 561(68.) 10: 500(68.) 11: 48(50.)												
57	52	Berniczei-Roykó Ádám Dr.	Martinák Emese	Mercedes-Benz Typ 107 Roadster	1983	Szuper	1	0	1000	400	4307	3707
1: 1000(70.) 2: 157(68.) 3: 126(51.) 4: 6(9.) T1: 397(62.) 5: 103(58.) 6: 594(67.) 7: 1000(70.) T2: 242(65.) 8: 27(32.) 9: 549(67.) 10: 64(53.) 11: 42(47.)												
58	20	Oláh Ferenc	Oláh Sallai Viktor	Jaguar XK 150 S Lhd	1959	Szuper	1	42	2000	2000	9957	9915
1: 802(64.) 2: 157(67.) 3: 165(56.) 4: 500(62.) T1: 410(64.) 5: 380(69.) 6: 445(61.) 7: 430(55.) T2: 335(67.) 8: 333(70.) 9: 2000(70.) 10: 2000(70.) 11: 2000(70.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

5/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	78	Valyon Gábor	Németh Anikó dr.	Citroën 2CV 6	1987	Open	1	0	1000	400	1720	1120
1: 1000(17.) 2: 50(9.) 3: 80(3.) 4: 46(2.) T1: 75(8.) 5: 34(1.) 6: 27(2.) 7: 68(6.) T2: 67(7.) 8: 18(4.) 9: 31(3.) 10: 48(7.) 11: 176(16.)												
2	88	Adorján Viktor	Pataki Gergely	Mercedes-Benz CLA 200	2013	Open	1	0	315	200	1314	1199
1: 183(2.) 2: 127(17.) 3: 315(18.) 4: 58(4.) T1: 73(7.) 5: 88(11.) 6: 49(5.) 7: 65(5.) T2: 65(6.) 8: 49(11.) 9: 84(6.) 10: 29(4.) 11: 129(15.)												
3	84	Sáhó József	Sáhó Balázs	Ferrari 599 GTB Fiorano	2008	Open	1	0	586	0	1808	1222
1: 586(7.) 2: 1(1.) 3: 106(4.) 4: 169(7.) T1: 295(13.) 5: 73(9.) 6: 131(13.) 7: 53(3.) T2: 19(2.) 8: 37(8.) 9: 172(10.) 10: 127(14.) 11: 39(8.)												
4	86	? z`a zb`9fb	Krutzler Marianna	Ferrari 599 GTB Fiorano HGTE	2009	Open	1	0	765	0	2098	1333
1: 765(12.) 2: 27(5.) 3: 130(10.) 4: 69(5.) T1: 52(5.) 5: 91(12.) 6: 148(14.) 7: 448(13.) T2: 84(8.) 8: 8(3.) 9: 229(12.) 10: 1(2.) 11: 46(9.)												
5	82	Jacsó János	Domonkos Klára	Volkswagen Golf MK1 Cabrio GTI	1991	Open	1	0	567	200	1743	1376
1: 567(6.) 2: 47(8.) 3: 196(13.) 4: 500(16.) T1: 4(1.) 5: 68(7.) 6: 55(6.) 7: 18(2.) T2: 86(10.) 8: 47(10.) 9: 82(5.) 10: 0(1.) 11: 73(10.)												
6	61	Csoma András	Hajma Ágnes	Porsche 911 SC	1978	Open	1	0	533	0	1990	1457
1: 533(5.) 2: 84(14.) 3: 237(14.) 4: 500(14.) T1: 40(2.) 5: 99(13.) 6: 86(10.) 7: 157(10.) T2: 97(12.) 8: 56(12.) 9: 27(1.) 10: 69(8.) 11: 5(1.)												
7	87	v` ; zVcf	Batka Róbert	Jaguar XKR 5.0 Cabriolet	2010	Open	1	0	1000	200	2292	1492
1: 1000(18.) 2: 87(15.) 3: 279(17.) 4: 1(1.) T1: 234(11.) 5: 42(2.) 6: 118(12.) 7: 198(11.) T2: 50(5.) 8: 74(15.) 9: 97(7.) 10: 100(10.) 11: 12(3.)												
8	58	Marosvári Attila Dr.	Bánvölgyi József	Mercedes-Benz 450 SLC	1977	Open	1	0	965	200	2269	1504
1: 965(15.) 2: 63(10.) 3: 122(8.) 4: 95(6.) T1: 365(14.) 5: 73(8.) 6: 45(4.) 7: 16(1.) T2: 173(15.) 8: 25(6.) 9: 114(8.) 10: 180(16.) 11: 33(7.)												
9	73	Hackl Szabolcs	Kovacsics Tímea	BMW Alpina B7	1985	Open	1	0	512	200	1885	1573
1: 512(4.) 2: 72(11.) 3: 268(16.) 4: 47(3.) T1: 122(9.) 5: 108(16.) 6: 9(1.) 7: 282(12.) T2: 10(1.) 8: 65(13.) 9: 178(11.) 10: 126(13.) 11: 86(12.)												
10	80	Németh Zsolt	Siményi Gergely	Saab 900 Turbo Aero	1981	Open	1	0	926	200	2459	1733
1: 926(14.) 2: 82(12.) 3: 121(7.) 4: 500(15.) T1: 273(12.) 5: 64(5.) 6: 36(3.) 7: 109(9.) T2: 85(9.) 8: 23(5.) 9: 67(4.) 10: 156(15.) 11: 17(5.)												
11	72	Nagy Tamás	Groó Patricia	Austin Mini 1100	1982	Open	1	0	1000	200	2938	2138
1: 1000(16.) 2: 43(7.) 3: 118(6.) 4: 228(8.) T1: 159(10.) 5: 78(10.) 6: 320(16.) 7: 500(17.) T2: 46(4.) 8: 3(1.) 9: 27(2.) 10: 341(17.) 11: 75(11.)												
12	57	Posta Péter	Gajdar Mónika	Porsche 911 Targa	1977	Open	1	0	500	200	2577	2277
1: 138(1.) 2: 35(6.) 3: 110(5.) 4: 500(13.) T1: 61(6.) 5: 107(15.) 6: 61(7.) 7: 500(16.) T2: 500(17.) 8: 6(2.) 9: 472(15.) 10: 74(9.) 11: 13(4.)												
13	54	Egri Gábor	Tiszay Árpád	Mercedes-Benz 380 SL	1983	Open	1	0	421	400	2344	2323
1: 262(3.) 2: 111(16.) 3: 158(11.) 4: 302(11.) T1: 421(16.) 5: 113(17.) 6: 79(8.) 7: 80(7.) T2: 125(13.) 8: 105(17.) 9: 375(14.) 10: 102(11.) 11: 111(14.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

1/2. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	22	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250 CE	1969	Open	1	0	624	0	3075	2451
1: 624(9.) 2: 18(3.) 3: 123(9.) 4: 259(9.) T1: 405(15.) 5: 63(3.) 6: 489(17.) 7: 500(14.) T2: 135(14.) 8: 74(14.) 9: 312(13.) 10: 41(5.) 11: 32(6.)												
15	83	Szepes András Dr.	Szepes András	Rover Mini 1.3 i Balmoral Edition	1996	Open	1	0	2000	2400	2095	2495
1: 765(11.) 2: 153(18.) 3: 36(1.) 4: 500(17.) T1: 52(4.) 5: 64(6.) 6: 81(9.) 7: 89(8.) T2: 89(11.) 8: 32(7.) 9: 117(9.) 10: 11(3.) 11: 106(13.)												
16	56	Kelemen Péter	Németh Miklós	Alfa Romeo Giulia Super 1.3	1972	Open	1	0	881	200	3344	2663
1: 693(10.) 2: 2(2.) 3: 66(2.) 4: 266(10.) T1: 488(17.) 5: 64(4.) 6: 115(11.) 7: 500(15.) T2: 34(3.) 8: 100(16.) 9: 881(16.) 10: 124(12.) 11: 11(2.)												
17	26	Van der Meer Gabriella	: Y_YhY '9b]_	Volkswagen 1300	1970	Open	1	0	2000	200	5304	3504
1: 783(13.) 2: 22(4.) 3: 266(15.) 4: 500(12.) T1: 500(18.) 5: 177(18.) 6: 203(15.) 7: 58(4.) T2: 348(16.) 8: 42(9.) 9: 2000(17.) 10: 46(6.) 11: 359(17.)												
18	85	Kulcsár Tibor	Turbucz Erika	Ferrari 458 Italia Spider	2012	Open	1	0	2000	4000	15496	17496
1: 599(8.) 2: 82(13.) 3: 163(12.) 4: 500(18.) T1: 51(3.) 5: 101(14.) 6: 2000(18.) 7: 2000(18.) T2: 2000(18.) 8: 2000(18.) 9: 2000(18.) 10: 2000(18.) 11: 2000(18.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

2/2. oldal

