



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	53	Szabó László	Pajor Andrea	Mercedes-Benz 280 SL (ALBA)	1970	Szuper	0.96		42	0	180	132
1: 5(2.) 2: 1(1.) T1: 23(20.) 3: 17(26.) 4: 19(39.) 5: 1(2.) 6: 9(5.) T2: 12(8.) 7: 12(13.) 8: 9(12.) 9: 42(46.) 10: 7(2.) 11: 23(13.)												
2	1	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super (MBCM)	1973	Extra	0.97		22	0	195	168
1: 28(25.) 2: 10(10.) T1: 20(14.) 3: 4(5.) 4: 7(20.) 5: 14(28.) 6: 19(14.) T2: 19(15.) 7: 22(24.) 8: 9(13.) 9: 5(9.) 10: 15(6.) 11: 23(15.)												
3	5	Fritz Jirowsky	Gerhard Soukal	Alfa Romeo 2000 GTV (MON)	1971	Extra	0.97		37	0	210	168
1: 12(7.) 2: 13(11.) T1: 2(2.) 3: 14(17.) 4: 5(15.) 5: 7(12.) 6: 23(17.) T2: 2(1.) 7: 17(19.) 8: 22(38.) 9: 7(12.) 10: 28(18.) 11: 58(37.)												
4	6	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Triumph Spitfire (MON)	1975	Extra	0.97		28	0	213	179
1: 16(10.) 2: 28(27.) T1: 23(21.) 3: 17(28.) 4: 4(12.) 5: 1(3.) 6: 8(4.) T2: 11(7.) 7: 19(21.) 8: 17(29.) 9: 7(13.) 10: 33(22.) 11: 29(19.)												
5	86	Štěpán Pance	Albert Pance	Alfa Romeo Giulia GT Veloce (MON)	1965	Szuper	0.95		37	0	233	186
1: 31(30.) 2: 10(9.) T1: 31(28.) 3: 13(13.) 4: 2(7.) 5: 5(8.) 6: 37(30.) T2: 24(23.) 7: 1(1.) 8: 21(34.) 9: 0(1.) 10: 37(25.) 11: 21(11.)												
6	12	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300 TI (MON)	1966	Szuper	0.96		54	0	250	188
1: 45(39.) 2: 2(3.) T1: 10(7.) 3: 13(14.) 4: 0(1.) 5: 2(5.) 6: 16(9.) T2: 54(42.) 7: 9(10.) 8: 23(39.) 9: 1(3.) 10: 26(16.) 11: 49(30.)												
7	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign (MBCM)	1968	Extra	0.96		115	0	313	190
1: 13(8.) 2: 6(7.) T1: 23(19.) 3: 4(4.) 4: 5(14.) 5: 14(26.) 6: 19(13.) T2: 13(10.) 7: 9(11.) 8: 115(62.) 9: 17(25.) 10: 55(36.) 11: 20(9.)												
8	95	Ertl Ferenc	Ertl Katalin	BMW E30 Cabrio	1990	Szuper	1.2		49	0	218	203
1: 22(16.) 2: 13(12.) T1: 22(17.) 3: 17(29.) 4: 11(27.) 5: 1(4.) 6: 16(11.) T2: 18(14.) 7: 5(6.) 8: 14(25.) 9: 12(20.) 10: 49(34.) 11: 18(7.)												
9	17	Pásztor Tamás	Bata Éva	Peugeot 604 V6 SLi (MON)	1983	Szuper	1		130	0	334	204
1: 38(33.) 2: 3(4.) T1: 22(16.) 3: 21(33.) 4: 1(5.) 5: 4(7.) 6: 38(32.) T2: 14(12.) 7: 3(4.) 8: 13(23.) 9: 8(15.) 10: 130(55.) 11: 39(23.)												
10	85	Albert Pance	Anna Ruthová	Jaguar E-Type Coupe (MON)	1962	Szuper	0.95		55	0	272	206
1: 18(12.) 2: 2(2.) T1: 27(23.) 3: 7(7.) 4: 17(34.) 5: 9(14.) 6: 16(8.) T2: 30(28.) 7: 16(16.) 8: 41(54.) 9: 15(23.) 10: 19(8.) 11: 55(33.)												
11	54	Szabó Endre	Szabó Bernát	Mercedes-Benz 230 SL (BI)	1966	Extra	0.96		36	0	258	213
1: 25(20.) 2: 36(35.) T1: 12(8.) 3: 17(24.) 4: 10(24.) 5: 7(11.) 6: 15(7.) T2: 23(22.) 7: 25(27.) 8: 13(21.) 9: 5(8.) 10: 62(39.) 11: 8(3.)												
12	56	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 500SL (BI)	1981	Szuper	1		49	0	262	213
1: 42(38.) 2: 4(6.) T1: 6(5.) 3: 12(11.) 4: 27(45.) 5: 19(38.) 6: 19(15.) T2: 49(40.) 7: 1(3.) 8: 8(11.) 9: 9(16.) 10: 43(31.) 11: 23(16.)												
13	3	Gál István	Juhász Zsuzsanna	Porsche 356 A (ALBA)	1959	Extra	0.94		58	0	295	223
1: 37(32.) 2: 15(15.) T1: 30(27.) 3: 14(16.) 4: 1(3.) 5: 10(18.) 6: 79(49.) T2: 9(3.) 7: 6(7.) 8: 22(36.) 9: 17(24.) 10: 4(1.) 11: 51(31.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

1/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	84	Farkas Zoltán	Sándor Fruzsina	Opel GT 1900	1970	Szuper	0.96		39	0	283	234
1: 2(1.) 2: 27(24.) T1: 36(29.) 3: 17(25.) 4: 1(4.) 5: 12(23.) 6: 7(2.) T2: 25(24.) 7: 36(35.) 8: 18(31.) 9: 39(41.) 10: 29(19.) 11: 34(22.)												
15	9	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97		84	0	330	239
1: 5(3.) 2: 16(18.) T1: 84(41.) 3: 17(27.) 4: 0(2.) 5: 2(6.) 6: 24(19.) T2: 56(43.) 7: 21(22.) 8: 25(43.) 9: 26(32.) 10: 31(20.) 11: 23(14.)												
16	28	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Mercedes-Benz 250 CE (BL)	1970	Szuper	0.96		62	0	321	249
1: 26(22.) 2: 17(19.) T1: 27(24.) 3: 36(43.) 4: 6(17.) 5: 5(9.) 6: 43(33.) T2: 4(2.) 7: 16(17.) 8: 11(17.) 9: 11(17.) 10: 62(40.) 11: 57(35.)												
17	55	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio (BI)	1970	Szuper	0.96		75	0	338	252
1: 21(15.) 2: 4(5.) T1: 20(13.) 3: 11(9.) 4: 40(50.) 5: 26(43.) 6: 44(34.) T2: 75(49.) 7: 1(2.) 8: 5(6.) 9: 42(47.) 10: 17(7.) 11: 32(20.)												
18	94	Dámóczi Csaba	Dámóczi Anita	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97		85	0	363	270
1: 29(28.) 2: 30(29.) T1: 16(10.) 3: 25(36.) 4: 18(38.) 5: 8(13.) 6: 85(53.) T2: 31(31.) 7: 37(37.) 8: 1(1.) 9: 5(10.) 10: 37(26.) 11: 41(26.)												
19	83	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97		66	0	362	287
1: 66(45.) 2: 27(26.) T1: 3(3.) 3: 3(2.) 4: 9(23.) 5: 37(53.) 6: 26(22.) T2: 18(13.) 7: 16(18.) 8: 24(40.) 9: 39(42.) 10: 36(24.) 11: 58(38.)												
20	82	Németh Márk	Gyömbér Mariann	Mercedes-Benz 380 SL (CN)	1982	Szuper	1		64	0	354	290
1: 16(11.) 2: 28(28.) T1: 18(12.) 3: 16(23.) 4: 30(48.) 5: 9(17.) 6: 33(29.) T2: 64(47.) 7: 12(14.) 8: 41(55.) 9: 1(4.) 10: 22(11.) 11: 64(41.)												
21	46	Barkó Iliász	Horváth Tímea	Mercedes-Benz 300SEL 4.5 (MBCM)	1972	Szuper	0.97		91	0	391	291
1: 14(9.) 2: 91(41.) T1: 42(32.) 3: 22(34.) 4: 17(35.) 5: 14(27.) 6: 26(21.) T2: 25(25.) 7: 30(31.) 8: 6(9.) 9: 11(18.) 10: 71(44.) 11: 22(12.)												
22	10	Michael Berger	Veronika Holly-Berger	BMW 2002 (MON)	1975	Extra	0.97		54	0	355	292
1: 27(23.) 2: 15(16.) T1: 4(4.) 3: 30(39.) 4: 8(22.) 5: 14(30.) 6: 82(51.) T2: 22(20.) 7: 38(39.) 8: 16(26.) 9: 18(26.) 10: 69(43.) 11: 12(4.)												
23	103	Bíró László	Horváth József	Checker Yellow Cab	1979	Szuper	0.98		68	0	368	294
1: 11(6.) 2: 15(17.) T1: 22(15.) 3: 35(42.) 4: 6(18.) 5: 28(46.) 6: 44(35.) T2: 36(34.) 7: 31(32.) 8: 7(10.) 9: 24(28.) 10: 68(42.) 11: 41(27.)												
24	44	Török László	Török Gréta	Porsche 911 (MBCM)	1973	Szuper	0.97		105	0	412	298
1: 11(5.) 2: 105(42.) T1: 9(6.) 3: 32(40.) 4: 21(42.) 5: 12(24.) 6: 49(40.) T2: 12(9.) 7: 38(38.) 8: 17(28.) 9: 38(39.) 10: 40(28.) 11: 28(18.)												
25	51	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SEb Coupe (ALBA)	1964	Szuper	0.95		256	100	526	352
1: 25(19.) 2: 14(14.) T1: 256(58.) 3: 16(20.) 4: 6(16.) 5: 45(56.) 6: 29(23.) T2: 11(6.) 7: 23(26.) 8: 2(2.) 9: 1(2.) 10: 43(29.) 11: 55(34.)												
26	35	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Zsiguli 2101	1979	Szuper	0.98		156	0	526	363
1: 41(36.) 2: 19(21.) T1: 24(22.) 3: 156(61.) 4: 50(55.) 5: 6(10.) 6: 25(20.) T2: 76(51.) 7: 45(45.) 8: 9(15.) 9: 40(44.) 10: 8(3.) 11: 27(17.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

2/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	63	Csiszér Zsombor	Csiszér Zalán	Porsche 911	1977	Szuper	0.98		81	0	456	368
1: 55(40.) 2: 22(23.) T1: 29(26.) 3: 55(50.) 4: 12(28.) 5: 81(61.) 6: 16(10.) T2: 53(41.) 7: 40(42.) 8: 9(14.) 9: 7(14.) 10: 24(14.) 11: 53(32.)												
28	89	Blaskovich Tamás	Szelényi Orsolya	Opel Manta	1974	Szuper	0.97		368	0	796	415
1: 40(35.) 2: 21(22.) T1: 66(38.) 3: 16(22.) 4: 7(21.) 5: 9(15.) 6: 368(62.) T2: 103(56.) 7: 5(5.) 8: 25(44.) 9: 6(11.) 10: 123(53.) 11: 7(1.)												
29	88	Császár Levente-Zoltán	Császár Edina-Teréz	MG B Mk III (MON)	1970	Szuper	0.96		500	0	948	430
1: 28(24.) 2: 500(58.) T1: 2(1.) 3: 49(49.) 4: 3(9.) 5: 21(40.) 6: 50(42.) T2: 35(33.) 7: 74(53.) 8: 36(53.) 9: 12(19.) 10: 78(46.) 11: 60(39.)												
30	22	Tóth Balázs	Lukács-Tóth Krisztina	Volkswagen T1 Pritschenwagen (BL)	1966	Szuper	0.96		100	100	473	454
1: 26(21.) 2: 36(34.) T1: 23(18.) 3: 35(41.) 4: 15(31.) 5: 12(22.) 6: 81(50.) T2: 9(4.) 7: 76(54.) 8: 19(33.) 9: 58(56.) 10: 43(30.) 11: 40(24.)												
31	38	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 190E 2.3 16v (MBCM)	1985	Szuper	1		152	0	612	460
1: 87(52.) 2: 30(30.) T1: 152(45.) 3: 18(31.) 4: 37(49.) 5: 16(33.) 6: 46(37.) T2: 62(45.) 7: 8(9.) 8: 44(56.) 9: 35(36.) 10: 57(37.) 11: 20(10.)												
32	14	Besnyi Lóránt	Enesey Szilvia	Maserati Quattroporte III	1982	Szuper	1		500	100	890	490
1: 55(42.) 2: 500(59.) T1: 37(31.) 3: 29(38.) 4: 47(53.) 5: 15(31.) 6: 69(47.) T2: 27(26.) 7: 35(34.) 8: 24(42.) 9: 13(22.) 10: 22(12.) 11: 17(5.)												
33	91	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz S600L	1995	Szuper	1.5		267	0	612	518
1: 24(18.) 2: 17(20.) T1: 267(59.) 3: 44(47.) 4: 16(33.) 5: 18(36.) 6: 46(38.) T2: 40(35.) 7: 21(23.) 8: 35(52.) 9: 25(31.) 10: 26(17.) 11: 33(21.)												
34	80	Zámbó Attila	Zámbóné Zsolnai Edit	Ferrari Mondial T (CN)	1993	Szuper	1.5		500	0	850	525
1: 22(17.) 2: 500(62.) T1: 52(34.) 3: 12(12.) 4: 4(13.) 5: 17(34.) 6: 84(52.) T2: 20(18.) 7: 22(25.) 8: 21(35.) 9: 12(21.) 10: 44(32.) 11: 40(25.)												
35	106	Jorgov Cana	Jorgov Tímea	BMW 635 CSI	1982	Szuper	1		2000	0	2528	528
1: 55(41.) 2: 31(32.) T1: 163(49.) 3: 28(37.) 4: 54(56.) 5: 41(55.) 6: 30(25.) T2: 45(38.) 7: 18(20.) 8: 12(19.) 9: 3(5.) 10: 48(33.) 11: 2000(61.)												
36	18	Dr. Schweig György	Schweig Sebastian	Ferrari 308 GTS	1985	Szuper	1		114	0	664	550
1: 71(48.) 2: 37(36.) T1: 42(33.) 3: 114(60.) 4: 6(19.) 5: 65(59.) 6: 14(6.) T2: 20(16.) 7: 49(47.) 8: 26(45.) 9: 18(27.) 10: 104(50.) 11: 98(45.)												
37	60	Tószoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97		220	0	791	554
1: 141(59.) 2: 158(45.) T1: 54(35.) 3: 3(3.) 4: 17(36.) 5: 14(29.) 6: 33(28.) T2: 41(36.) 7: 40(40.) 8: 13(22.) 9: 35(34.) 10: 22(10.) 11: 220(58.)												
38	81	Károlyi András	Csallóközi Barbara	BMW 635 CSI (CN)	1986	Szuper	1		155	0	718	563
1: 39(34.) 2: 30(31.) T1: 28(25.) 3: 56(51.) 4: 10(25.) 5: 35(51.) 6: 109(56.) T2: 62(46.) 7: 155(59.) 8: 16(27.) 9: 24(29.) 10: 23(13.) 11: 131(50.)												
39	42	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 380 SC (MBCM)	1981	Szuper	1		162	0	735	573
1: 75(50.) 2: 34(33.) T1: 162(48.) 3: 18(30.) 4: 12(29.) 5: 13(25.) 6: 52(43.) T2: 48(39.) 7: 70(52.) 8: 24(41.) 9: 39(43.) 10: 111(51.) 11: 77(44.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

3/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	8	Noszvai András	Bányász Sándor	Fiat 124 Spider BS1 (MON)	1971	Extra	0.97		108	0	701	575
1: 88(53.) 2: 27(25.) T1: 60(37.) 3: 19(32.) 4: 60(57.) 5: 108(62.) 6: 8(3.) T2: 14(11.) 7: 81(57.) 8: 18(32.) 9: 46(50.) 10: 38(27.) 11: 134(51.)												
41	102	Bencsik Krisztián	Farkas Péter	Alfa Romeo Giulia Super	1972	Szuper	0.97		522	0	1128	588
1: 7(4.) 2: 48(38.) T1: 36(30.) 3: 11(10.) 4: 20(41.) 5: 29(48.) 6: 32(26.) T2: 101(55.) 7: 30(30.) 8: 5(7.) 9: 88(61.) 10: 522(59.) 11: 199(56.)												
42	49	Makovsky Zoltán	Rózsás Mónika	MG B Roadster (ALBA)	1977	Szuper	0.98		344	0	960	604
1: 104(54.) 2: 119(44.) T1: 71(39.) 3: 7(8.) 4: 27(44.) 5: 9(16.) 6: 47(39.) T2: 103(57.) 7: 85(58.) 8: 30(48.) 9: 4(7.) 10: 10(4.) 11: 344(60.)												
43	93	Virág Ádám	Kárpáti Petra	Volvo 244	1980	Szuper	0.98		284	0	904	608
1: 28(26.) 2: 284(51.) T1: 217(56.) 3: 15(19.) 4: 3(10.) 5: 27(44.) 6: 65(46.) T2: 137(61.) 7: 31(33.) 8: 29(46.) 9: 36(38.) 10: 25(15.) 11: 7(2.)												
44	43	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Porsche 944 (MBCM)	1986	Szuper	1		312	0	926	614
1: 35(31.) 2: 66(40.) T1: 138(43.) 3: 6(6.) 4: 1(6.) 5: 28(47.) 6: 49(41.) T2: 312(62.) 7: 56(48.) 8: 29(47.) 9: 73(59.) 10: 61(38.) 11: 72(43.)												
45	105	Pálfi Lajos Szabolcs	Pálfi Herczeg Timea	Jeep Wrangler	1990	Szuper	1.2		433	0	963	636
1: 20(14.) 2: 433(55.) T1: 59(36.) 3: 65(53.) 4: 17(37.) 5: 20(39.) 6: 72(48.) T2: 22(21.) 7: 27(28.) 8: 2(3.) 9: 40(45.) 10: 83(47.) 11: 103(46.)												
46	40	Berényi Marcell	Berényi Judit	Mercedes-Benz 300 SL (MBCM)	1986	Szuper	1		354	100	909	655
1: 19(13.) 2: 47(37.) T1: 354(61.) 3: 83(57.) 4: 62(58.) 5: 71(60.) 6: 37(31.) T2: 43(37.) 7: 68(51.) 8: 13(24.) 9: 38(40.) 10: 32(21.) 11: 42(28.)												
47	61	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98		198	0	892	680
1: 115(56.) 2: 178(46.) T1: 198(52.) 3: 36(45.) 4: 11(26.) 5: 10(19.) 6: 139(59.) T2: 75(50.) 7: 15(15.) 8: 17(30.) 9: 25(30.) 10: 12(5.) 11: 61(40.)												
48	41	Gömöri Melinda	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC (MBCM)	1966	Szuper	0.96		500	0	1261	731
1: 60(44.) 2: 500(57.) T1: 394(62.) 3: 16(21.) 4: 3(8.) 5: 30(50.) 6: 7(1.) T2: 30(29.) 7: 10(12.) 8: 22(37.) 9: 43(48.) 10: 34(23.) 11: 112(47.)												
49	57	Poós László	Bucsay Adrienn	Mercedes-Benz 560 SL (BI)	1985	Szuper	1		155	100	792	737
1: 29(29.) 2: 118(43.) T1: 155(47.) 3: 64(52.) 4: 28(46.) 5: 40(54.) 6: 44(36.) T2: 27(27.) 7: 36(36.) 8: 73(60.) 9: 50(54.) 10: 71(45.) 11: 57(36.)												
50	62	Kiss Bence	Kiss Norbert	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	0.97		477	0	1242	742
1: 66(46.) 2: 477(56.) T1: 216(55.) 3: 46(48.) 4: 29(47.) 5: 19(37.) 6: 121(57.) T2: 30(30.) 7: 43(44.) 8: 52(57.) 9: 35(35.) 10: 90(48.) 11: 18(6.)												
51	16	Janó Péter	Ganyó Péter	Mercedes-Benz 300 SL (MBCM)	1954	Szuper	0.94		339	0	1174	785
1: 29(27.) 2: 339(53.) T1: 139(44.) 3: 76(55.) 4: 49(54.) 5: 28(45.) 6: 33(27.) T2: 60(44.) 7: 77(55.) 8: 3(4.) 9: 92(62.) 10: 121(52.) 11: 128(49.)												
52	15	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroën Traction Avant BN11	1952	Szuper	0.94		220	0	1083	811
1: 114(55.) 2: 10(8.) T1: 215(54.) 3: 68(54.) 4: 4(11.) 5: 55(58.) 6: 58(45.) T2: 21(19.) 7: 220(60.) 8: 32(50.) 9: 45(49.) 10: 128(54.) 11: 113(48.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

4/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	33	Posta Péter	Gajdár Mónika	Porsche 911 Targa (BL)	1977	Szuper	0.98		706	0	1551	828
1: 70(47.) 2: 179(47.) T1: 12(9.) 3: 36(44.) 4: 84(59.) 5: 16(32.) 6: 22(16.) T2: 108(59.) 7: 40(41.) 8: 59(59.) 9: 26(33.) 10: 706(63.) 11: 193(54.)												
54	29	Szandelszky Béla	Szandelszky Lili	Fiat 128 Abarth	1976	Szuper	0.98		353	0	1273	902
1: 42(37.) 2: 254(50.) T1: 81(40.) 3: 79(56.) 4: 42(51.) 5: 23(42.) 6: 23(18.) T2: 80(52.) 7: 78(56.) 8: 11(18.) 9: 49(53.) 10: 353(58.) 11: 158(53.)												
55	39	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz 280 SL (MBCM)	1985	Szuper	1		215	0	1268	1053
1: 215(61.) 2: 60(39.) T1: 196(51.) 3: 96(58.) 4: 45(52.) 5: 21(41.) 6: 91(54.) T2: 129(60.) 7: 57(49.) 8: 12(20.) 9: 35(37.) 10: 157(56.) 11: 154(52.)												
56	77	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Porsche 911 Targa (MBK)	1988	Szuper	1.2		544	0	1483	1127
1: 72(49.) 2: 500(61.) T1: 108(42.) 3: 14(18.) 4: 25(43.) 5: 46(57.) 6: 17(12.) T2: 34(32.) 7: 28(29.) 8: 5(8.) 9: 71(58.) 10: 544(60.) 11: 19(8.)												
57	90	Duka László	Keresztúri Csilla Dr.	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.5		294	100	970	1164
1: 164(60.) 2: 13(13.) T1: 294(60.) 3: 36(46.) 4: 16(32.) 5: 29(49.) 6: 105(55.) T2: 80(53.) 7: 42(43.) 8: 56(58.) 9: 47(51.) 10: 21(9.) 11: 67(42.)												
58	45	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250 CE (MBCM)	1972	Szuper	0.97		292	0	1596	1265
1: 292(62.) 2: 189(48.) T1: 153(46.) 3: 105(59.) 4: 163(62.) 5: 11(21.) 6: 142(60.) T2: 67(48.) 7: 63(50.) 8: 84(61.) 9: 56(55.) 10: 65(41.) 11: 206(57.)												
59	79	Bikali Lili	Gombos György	Porsche 993 (911) (MBK)	1995	Szuper	1.5		285	0	1401	1674
1: 76(51.) 2: 285(52.) T1: 212(53.) 3: 2(1.) 4: 134(61.) 5: 17(35.) 6: 124(58.) T2: 10(5.) 7: 220(61.) 8: 10(16.) 9: 48(52.) 10: 219(57.) 11: 44(29.)												
60	75	Szárász Csaba	Theodora Molnár	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1		2000	400	3383	1783
1: 115(57.) 2: 500(60.) T1: 16(11.) 3: 324(62.) 4: 90(60.) 5: 35(52.) 6: 29(24.) T2: 100(54.) 7: 6(8.) 8: 3(5.) 9: 69(57.) 10: 96(49.) 11: 2000(62.)												
61	76	Gerencsér Emil	Kluták Éva	Porsche 993 C4 (MBK)	1996	Szuper	1.5		500	0	2016	2274
1: 295(63.) 2: 500(63.) T1: 500(63.) 3: 13(15.) 4: 19(40.) 5: 10(20.) 6: 168(61.) T2: 106(58.) 7: 46(46.) 8: 34(51.) 9: 77(60.) 10: 50(35.) 11: 198(55.)												
62	78	Csík Gyula	Pintér Gabriella	Porsche 964 C4 (MBK)	1991	Szuper	1.5		2000	0	3986	2979
1: 128(58.) 2: 387(54.) T1: 239(57.) 3: 24(35.) 4: 14(30.) 5: 0(1.) 6: 57(44.) T2: 20(17.) 7: 500(62.) 8: 31(49.) 9: 3(6.) 10: 583(62.) 11: 2000(63.)												
63	99	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96		2000	600	17264	15229
1: 58(43.) 2: 249(49.) T1: 166(50.) 3: 2000(63.) 4: 2000(63.) 5: 2000(63.) 6: 2000(63.) T2: 2000(63.) 7: 2000(63.) 8: 2000(63.) 9: 2000(63.) 10: 546(61.) 11: 245(59.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

5/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	53	Szabó László	Pajor Andrea	Mercedes-Benz 280 SL (ALBA)	1970	Szuper	0.96		42	0	180	132
1: 5(2.) 2: 1(1.) T1: 23(20.) 3: 17(26.) 4: 19(39.) 5: 1(2.) 6: 9(5.) T2: 12(8.) 7: 12(13.) 8: 9(12.) 9: 42(46.) 10: 7(2.) 11: 23(13.)												
2	86	Štěpán Pance	Albert Pance	Alfa Romeo Giulia GT Veloce (MON)	1965	Szuper	0.95		37	0	233	186
1: 31(30.) 2: 10(9.) T1: 31(28.) 3: 13(13.) 4: 2(7.) 5: 5(8.) 6: 37(30.) T2: 24(23.) 7: 1(1.) 8: 21(34.) 9: 0(1.) 10: 37(25.) 11: 21(11.)												
3	12	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300 TI (MON)	1966	Szuper	0.96		54	0	250	188
1: 45(39.) 2: 2(3.) T1: 10(7.) 3: 13(14.) 4: 0(1.) 5: 2(5.) 6: 16(9.) T2: 54(42.) 7: 9(10.) 8: 23(39.) 9: 1(3.) 10: 26(16.) 11: 49(30.)												
4	95	Ertl Ferenc	Ertl Katalin	BMW E30 Cabrio	1990	Szuper	1.2		49	0	218	203
1: 22(16.) 2: 13(12.) T1: 22(17.) 3: 17(29.) 4: 11(27.) 5: 1(4.) 6: 16(11.) T2: 18(14.) 7: 5(6.) 8: 14(25.) 9: 12(20.) 10: 49(34.) 11: 18(7.)												
5	17	Pásztor Tamás	Bata Éva	Peugeot 604 V6 SLi (MON)	1983	Szuper	1		130	0	334	204
1: 38(33.) 2: 3(4.) T1: 22(16.) 3: 21(33.) 4: 1(5.) 5: 4(7.) 6: 38(32.) T2: 14(12.) 7: 3(4.) 8: 13(23.) 9: 8(15.) 10: 130(55.) 11: 39(23.)												
6	85	Albert Pance	Anna Ruthová	Jaguar E-Type Coupe (MON)	1962	Szuper	0.95		55	0	272	206
1: 18(12.) 2: 2(2.) T1: 27(23.) 3: 7(7.) 4: 17(34.) 5: 9(14.) 6: 16(8.) T2: 30(28.) 7: 16(16.) 8: 41(54.) 9: 15(23.) 10: 19(8.) 11: 55(33.)												
7	56	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 500SL (BI)	1981	Szuper	1		49	0	262	213
1: 42(38.) 2: 4(6.) T1: 6(5.) 3: 12(11.) 4: 27(45.) 5: 19(38.) 6: 19(15.) T2: 49(40.) 7: 1(3.) 8: 8(11.) 9: 9(16.) 10: 43(31.) 11: 23(16.)												
8	84	Farkas Zoltán	Sándor Fruzsina	Opel GT 1900	1970	Szuper	0.96		39	0	283	234
1: 2(1.) 2: 27(24.) T1: 36(29.) 3: 17(25.) 4: 1(4.) 5: 12(23.) 6: 7(2.) T2: 25(24.) 7: 36(35.) 8: 18(31.) 9: 39(41.) 10: 29(19.) 11: 34(22.)												
9	28	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Mercedes-Benz 250 CE (BL)	1970	Szuper	0.96		62	0	321	249
1: 26(22.) 2: 17(19.) T1: 27(24.) 3: 36(43.) 4: 6(17.) 5: 5(9.) 6: 43(33.) T2: 4(2.) 7: 16(17.) 8: 11(17.) 9: 11(17.) 10: 62(40.) 11: 57(35.)												
10	55	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio (BI)	1970	Szuper	0.96		75	0	338	252
1: 21(15.) 2: 4(5.) T1: 20(13.) 3: 11(9.) 4: 40(50.) 5: 26(43.) 6: 44(34.) T2: 75(49.) 7: 1(2.) 8: 5(6.) 9: 42(47.) 10: 17(7.) 11: 32(20.)												
11	94	Dámóczy Csaba	Dámóczy Anita	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97		85	0	363	270
1: 29(28.) 2: 30(29.) T1: 16(10.) 3: 25(36.) 4: 18(38.) 5: 8(13.) 6: 85(53.) T2: 31(31.) 7: 37(37.) 8: 1(1.) 9: 5(10.) 10: 37(26.) 11: 41(26.)												
12	83	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97		66	0	362	287
1: 66(45.) 2: 27(26.) T1: 3(3.) 3: 3(2.) 4: 9(23.) 5: 37(53.) 6: 26(22.) T2: 18(13.) 7: 16(18.) 8: 24(40.) 9: 39(42.) 10: 36(24.) 11: 58(38.)												
13	82	Németh Márk	Gyömbér Mariann	Mercedes-Benz 380 SL (CN)	1982	Szuper	1		64	0	354	290
1: 16(11.) 2: 28(28.) T1: 18(12.) 3: 16(23.) 4: 30(48.) 5: 9(17.) 6: 33(29.) T2: 64(47.) 7: 12(14.) 8: 41(55.) 9: 1(4.) 10: 22(11.) 11: 64(41.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

1/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	46	Barkó Iliász	Horváth Tímea	Mercedes-Benz 300SEL 4.5 (MBCM)	1972	Szuper	0.97		91	0	391	291
1: 14(9.) 2: 91(41.) T1: 42(32.) 3: 22(34.) 4: 17(35.) 5: 14(27.) 6: 26(21.) T2: 25(25.) 7: 30(31.) 8: 6(9.) 9: 11(18.) 10: 71(44.) 11: 22(12.)												
15	103	Bíró László	Horváth József	Checker Yellow Cab	1979	Szuper	0.98		68	0	368	294
1: 11(6.) 2: 15(17.) T1: 22(15.) 3: 35(42.) 4: 6(18.) 5: 28(46.) 6: 44(35.) T2: 36(34.) 7: 31(32.) 8: 7(10.) 9: 24(28.) 10: 68(42.) 11: 41(27.)												
16	44	Török László	Török Gréta	Porsche 911 (MBCM)	1973	Szuper	0.97		105	0	412	298
1: 11(5.) 2: 105(42.) T1: 9(6.) 3: 32(40.) 4: 21(42.) 5: 12(24.) 6: 49(40.) T2: 12(9.) 7: 38(38.) 8: 17(28.) 9: 38(39.) 10: 40(28.) 11: 28(18.)												
17	51	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SEb Coupe (ALBA)	1964	Szuper	0.95		256	100	526	352
1: 25(19.) 2: 14(14.) T1: 256(58.) 3: 16(20.) 4: 6(16.) 5: 45(56.) 6: 29(23.) T2: 11(6.) 7: 23(26.) 8: 2(2.) 9: 1(2.) 10: 43(29.) 11: 55(34.)												
18	35	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Zsiguli 2101	1979	Szuper	0.98		156	0	526	363
1: 41(36.) 2: 19(21.) T1: 24(22.) 3: 156(61.) 4: 50(55.) 5: 6(10.) 6: 25(20.) T2: 76(51.) 7: 45(45.) 8: 9(15.) 9: 40(44.) 10: 8(3.) 11: 27(17.)												
19	63	Csiszér Zsombor	Csiszér Zalán	Porsche 911	1977	Szuper	0.98		81	0	456	368
1: 55(40.) 2: 22(23.) T1: 29(26.) 3: 55(50.) 4: 12(28.) 5: 81(61.) 6: 16(10.) T2: 53(41.) 7: 40(42.) 8: 9(14.) 9: 7(14.) 10: 24(14.) 11: 53(32.)												
20	89	Blaskovich Tamás	Szelényi Orsolya	Opel Manta	1974	Szuper	0.97		368	0	796	415
1: 40(35.) 2: 21(22.) T1: 66(38.) 3: 16(22.) 4: 7(21.) 5: 9(15.) 6: 368(62.) T2: 103(56.) 7: 5(5.) 8: 25(44.) 9: 6(11.) 10: 123(53.) 11: 7(1.)												
21	88	Császár Levente-Zoltán	Császár Edina-Teréz	MG B Mk III (MON)	1970	Szuper	0.96		500	0	948	430
1: 28(24.) 2: 500(58.) T1: 2(1.) 3: 49(49.) 4: 3(9.) 5: 21(40.) 6: 50(42.) T2: 35(33.) 7: 74(53.) 8: 36(53.) 9: 12(19.) 10: 78(46.) 11: 60(39.)												
22	22	Tóth Balázs	Lukács-Tóth Krisztina	Volkswagen T1 Pritschenwagen (BL)	1966	Szuper	0.96		100	100	473	454
1: 26(21.) 2: 36(34.) T1: 23(18.) 3: 35(41.) 4: 15(31.) 5: 12(22.) 6: 81(50.) T2: 9(4.) 7: 76(54.) 8: 19(33.) 9: 58(56.) 10: 43(30.) 11: 40(24.)												
23	38	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 190E 2.3 16v (MBCM)	1985	Szuper	1		152	0	612	460
1: 87(52.) 2: 30(30.) T1: 152(45.) 3: 18(31.) 4: 37(49.) 5: 16(33.) 6: 46(37.) T2: 62(45.) 7: 8(9.) 8: 44(56.) 9: 35(36.) 10: 57(37.) 11: 20(10.)												
24	14	Besnyi Lóránt	Enesey Szilvia	Maserati Quattroporte III	1982	Szuper	1		500	100	890	490
1: 55(42.) 2: 500(59.) T1: 37(31.) 3: 29(38.) 4: 47(53.) 5: 15(31.) 6: 69(47.) T2: 27(26.) 7: 35(34.) 8: 24(42.) 9: 13(22.) 10: 22(12.) 11: 17(5.)												
25	91	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz S600L	1995	Szuper	1.5		267	0	612	518
1: 24(18.) 2: 17(20.) T1: 267(59.) 3: 44(47.) 4: 16(33.) 5: 18(36.) 6: 46(38.) T2: 40(35.) 7: 21(23.) 8: 35(52.) 9: 25(31.) 10: 26(17.) 11: 33(21.)												
26	80	Zámbó Attila	Zámbóné Zsolnai Edit	Ferrari Mondial T (CN)	1993	Szuper	1.5		500	0	850	525
1: 22(17.) 2: 500(62.) T1: 52(34.) 3: 12(12.) 4: 4(13.) 5: 17(34.) 6: 84(52.) T2: 20(18.) 7: 22(25.) 8: 21(35.) 9: 12(21.) 10: 44(32.) 11: 40(25.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

2/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	106	Jorgov Cana	Jorgov Timea	BMW 635 CSi	1982	Szuper	1		2000	0	2528	528
1: 55(41.) 2: 31(32.) T1: 163(49.) 3: 28(37.) 4: 54(56.) 5: 41(55.) 6: 30(25.) T2: 45(38.) 7: 18(20.) 8: 12(19.) 9: 3(5.) 10: 48(33.) 11: 2000(61.)												
28	18	Dr. Schweig György	Schweig Sebastian	Ferrari 308 GTS	1985	Szuper	1		114	0	664	550
1: 71(48.) 2: 37(36.) T1: 42(33.) 3: 114(60.) 4: 6(19.) 5: 65(59.) 6: 14(6.) T2: 20(16.) 7: 49(47.) 8: 26(45.) 9: 18(27.) 10: 104(50.) 11: 98(45.)												
29	60	Tószoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97		220	0	791	554
1: 141(59.) 2: 158(45.) T1: 54(35.) 3: 3(3.) 4: 17(36.) 5: 14(29.) 6: 33(28.) T2: 41(36.) 7: 40(40.) 8: 13(22.) 9: 35(34.) 10: 22(10.) 11: 220(58.)												
30	81	Károlyi András	Csallóközi Barbara	BMW 635 CSi (CN)	1986	Szuper	1		155	0	718	563
1: 39(34.) 2: 30(31.) T1: 28(25.) 3: 56(51.) 4: 10(25.) 5: 35(51.) 6: 109(56.) T2: 62(46.) 7: 155(59.) 8: 16(27.) 9: 24(29.) 10: 23(13.) 11: 131(50.)												
31	42	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 380 SC (MBCM)	1981	Szuper	1		162	0	735	573
1: 75(50.) 2: 34(33.) T1: 162(48.) 3: 18(30.) 4: 12(29.) 5: 13(25.) 6: 52(43.) T2: 48(39.) 7: 70(52.) 8: 24(41.) 9: 39(43.) 10: 111(51.) 11: 77(44.)												
32	102	Bencsik Krisztián	Farkas Péter	Alfa Romeo Giulia Super	1972	Szuper	0.97		522	0	1128	588
1: 7(4.) 2: 48(38.) T1: 36(30.) 3: 11(10.) 4: 20(41.) 5: 29(48.) 6: 32(26.) T2: 101(55.) 7: 30(30.) 8: 5(7.) 9: 88(61.) 10: 522(59.) 11: 199(56.)												
33	49	Makovsky Zoltán	Rózsás Mónika	MG B Roadster (ALBA)	1977	Szuper	0.98		344	0	960	604
1: 104(54.) 2: 119(44.) T1: 71(39.) 3: 7(8.) 4: 27(44.) 5: 9(16.) 6: 47(39.) T2: 103(57.) 7: 85(58.) 8: 30(48.) 9: 4(7.) 10: 10(4.) 11: 344(60.)												
34	93	Virág Ádám	Kárpáti Petra	Volvo 244	1980	Szuper	0.98		284	0	904	608
1: 28(26.) 2: 284(51.) T1: 217(56.) 3: 15(19.) 4: 3(10.) 5: 27(44.) 6: 65(46.) T2: 137(61.) 7: 31(33.) 8: 29(46.) 9: 36(38.) 10: 25(15.) 11: 7(2.)												
35	43	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Porsche 944 (MBCM)	1986	Szuper	1		312	0	926	614
1: 35(31.) 2: 66(40.) T1: 138(43.) 3: 6(6.) 4: 1(6.) 5: 28(47.) 6: 49(41.) T2: 312(62.) 7: 56(48.) 8: 29(47.) 9: 73(59.) 10: 61(38.) 11: 72(43.)												
36	105	Pálfi Lajos Szabolcs	Pálfi Herczeg Timea	Jeep Wrangler	1990	Szuper	1.2		433	0	963	636
1: 20(14.) 2: 433(55.) T1: 59(36.) 3: 65(53.) 4: 17(37.) 5: 20(39.) 6: 72(48.) T2: 22(21.) 7: 27(28.) 8: 2(3.) 9: 40(45.) 10: 83(47.) 11: 103(46.)												
37	40	Berényi Marcell	Berényi Judit	Mercedes-Benz 300 SL (MBCM)	1986	Szuper	1		354	100	909	655
1: 19(13.) 2: 47(37.) T1: 354(61.) 3: 83(57.) 4: 62(58.) 5: 71(60.) 6: 37(31.) T2: 43(37.) 7: 68(51.) 8: 13(24.) 9: 38(40.) 10: 32(21.) 11: 42(28.)												
38	61	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98		198	0	892	680
1: 115(56.) 2: 178(46.) T1: 198(52.) 3: 36(45.) 4: 11(26.) 5: 10(19.) 6: 139(59.) T2: 75(50.) 7: 15(15.) 8: 17(30.) 9: 25(30.) 10: 12(5.) 11: 61(40.)												
39	41	Gömöri Melinda	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC (MBCM)	1966	Szuper	0.96		500	0	1261	731
1: 60(44.) 2: 500(57.) T1: 394(62.) 3: 16(21.) 4: 3(8.) 5: 30(50.) 6: 7(1.) T2: 30(29.) 7: 10(12.) 8: 22(37.) 9: 43(48.) 10: 34(23.) 11: 112(47.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

3/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	57	Poós László	Bucsay Adrienn	Mercedes-Benz 560 SL (BI)	1985	Szuper	1		155	100	792	737
1: 29(29.) 2: 118(43.) T1: 155(47.) 3: 64(52.) 4: 28(46.) 5: 40(54.) 6: 44(36.) T2: 27(27.) 7: 36(36.) 8: 73(60.) 9: 50(54.) 10: 71(45.) 11: 57(36.)												
41	62	Kiss Bence	Kiss Norbert	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	0.97		477	0	1242	742
1: 66(46.) 2: 477(56.) T1: 216(55.) 3: 46(48.) 4: 29(47.) 5: 19(37.) 6: 121(57.) T2: 30(30.) 7: 43(44.) 8: 52(57.) 9: 35(35.) 10: 90(48.) 11: 18(6.)												
42	16	Janó Péter	Ganyó Péter	Mercedes-Benz 300 SL (MBCM)	1954	Szuper	0.94		339	0	1174	785
1: 29(27.) 2: 339(53.) T1: 139(44.) 3: 76(55.) 4: 49(54.) 5: 28(45.) 6: 33(27.) T2: 60(44.) 7: 77(55.) 8: 3(4.) 9: 92(62.) 10: 121(52.) 11: 128(49.)												
43	15	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroën Traction Avant BN11	1952	Szuper	0.94		220	0	1083	811
1: 114(55.) 2: 10(8.) T1: 215(54.) 3: 68(54.) 4: 4(11.) 5: 55(58.) 6: 58(45.) T2: 21(19.) 7: 220(60.) 8: 32(50.) 9: 45(49.) 10: 128(54.) 11: 113(48.)												
44	33	Posta Péter	Gajdár Mónika	Porsche 911 Targa (BL)	1977	Szuper	0.98		706	0	1551	828
1: 70(47.) 2: 179(47.) T1: 12(9.) 3: 36(44.) 4: 84(59.) 5: 16(32.) 6: 22(16.) T2: 108(59.) 7: 40(41.) 8: 59(59.) 9: 26(33.) 10: 706(63.) 11: 193(54.)												
45	29	Szandelszky Béla	Szandelszky Lili	Fiat 128 Abarth	1976	Szuper	0.98		353	0	1273	902
1: 42(37.) 2: 254(50.) T1: 81(40.) 3: 79(56.) 4: 42(51.) 5: 23(42.) 6: 23(18.) T2: 80(52.) 7: 78(56.) 8: 11(18.) 9: 49(53.) 10: 353(58.) 11: 158(53.)												
46	39	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz 280 SL (MBCM)	1985	Szuper	1		215	0	1268	1053
1: 215(61.) 2: 60(39.) T1: 196(51.) 3: 96(58.) 4: 45(52.) 5: 21(41.) 6: 91(54.) T2: 129(60.) 7: 57(49.) 8: 12(20.) 9: 35(37.) 10: 157(56.) 11: 154(52.)												
47	77	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Porsche 911 Targa (MBK)	1988	Szuper	1.2		544	0	1483	1127
1: 72(49.) 2: 500(61.) T1: 108(42.) 3: 14(18.) 4: 25(43.) 5: 46(57.) 6: 17(12.) T2: 34(32.) 7: 28(29.) 8: 5(8.) 9: 71(58.) 10: 544(60.) 11: 19(8.)												
48	90	Duka László	Keresztúri Csilla Dr.	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.5		294	100	970	1164
1: 164(60.) 2: 13(13.) T1: 294(60.) 3: 36(46.) 4: 16(32.) 5: 29(49.) 6: 105(55.) T2: 80(53.) 7: 42(43.) 8: 56(58.) 9: 47(51.) 10: 21(9.) 11: 67(42.)												
49	45	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250 CE (MBCM)	1972	Szuper	0.97		292	0	1596	1265
1: 292(62.) 2: 189(48.) T1: 153(46.) 3: 105(59.) 4: 163(62.) 5: 11(21.) 6: 142(60.) T2: 67(48.) 7: 63(50.) 8: 84(61.) 9: 56(55.) 10: 65(41.) 11: 206(57.)												
50	79	Bikali Lili	Gombos György	Porsche 993 (911) (MBK)	1995	Szuper	1.5		285	0	1401	1674
1: 76(51.) 2: 285(52.) T1: 212(53.) 3: 2(1.) 4: 134(61.) 5: 17(35.) 6: 124(58.) T2: 10(5.) 7: 220(61.) 8: 10(16.) 9: 48(52.) 10: 219(57.) 11: 44(29.)												
51	75	Szárász Csaba	Theodora Molnár	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1		2000	400	3383	1783
1: 115(57.) 2: 500(60.) T1: 16(11.) 3: 324(62.) 4: 90(60.) 5: 35(52.) 6: 29(24.) T2: 100(54.) 7: 6(8.) 8: 3(5.) 9: 69(57.) 10: 96(49.) 11: 2000(62.)												
52	76	Gerencsér Emil	Kluták Éva	Porsche 993 C4 (MBK)	1996	Szuper	1.5		500	0	2016	2274
1: 295(63.) 2: 500(63.) T1: 500(63.) 3: 13(15.) 4: 19(40.) 5: 10(20.) 6: 168(61.) T2: 106(58.) 7: 46(46.) 8: 34(51.) 9: 77(60.) 10: 50(35.) 11: 198(55.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

4/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	78	Csík Gyula	Pintér Gabriella	Porsche 964 C4 (MBK)	1991	Szuper	1.5		2000	0	3986	2979
1: 128(58.) 2: 387(54.) T1: 239(57.) 3: 24(35.) 4: 14(30.) 5: 0(1.) 6: 57(44.) T2: 20(17.) 7: 500(62.) 8: 31(49.) 9: 3(6.) 10: 583(62.) 11: 2000(63.)												
54	99	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96		2000	600	17264	15229
1: 58(43.) 2: 249(49.) T1: 166(50.) 3: 2000(63.) 4: 2000(63.) 5: 2000(63.) 6: 2000(63.) T2: 2000(63.) 7: 2000(63.) 8: 2000(63.) 9: 2000(63.) 10: 546(61.) 11: 245(59.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

5/5. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	19	Tajthy Dávid	Villányi Dáriusz	Volvo Amazon (MON)	1966	Open	1		66	0	406	340
1: 40(9.) 2: 11(2.) T1: 50(9.) 3: 51(16.) 4: 1(1.) 5: 26(19.) 6: 66(14.) T2: 46(14.) 7: 18(6.) 8: 13(14.) 9: 2(2.) 10: 55(8.) 11: 27(3.)												
2	36	Wrábel Zsolt	Wrábel Zoltán	Mercedes-Benz 300 SL	1987	Open	1		170	100	446	376
1: 33(6.) 2: 10(1.) T1: 170(28.) 3: 20(3.) 4: 11(10.) 5: 10(8.) 6: 50(12.) T2: 48(15.) 7: 12(4.) 8: 10(10.) 9: 2(3.) 10: 43(5.) 11: 27(4.)												
3	31	Péter Zoltán	Péter-Hauser Barbara	Lada 2103	1981	Open	1		530	0	916	386
1: 5(1.) 2: 77(16.) T1: 11(3.) 3: 39(13.) 4: 12(12.) 5: 9(5.) 6: 36(6.) T2: 20(4.) 7: 54(20.) 8: 10(8.) 9: 32(18.) 10: 530(31.) 11: 81(14.)												
4	58	Nagy Kristóf	Nagy Máté	Mazda Miata MX-5 (BI)	1989	Open	1		65	0	456	391
1: 49(11.) 2: 55(14.) T1: 54(10.) 3: 34(11.) 4: 17(17.) 5: 32(20.) 6: 65(13.) T2: 11(1.) 7: 55(21.) 8: 6(3.) 9: 19(11.) 10: 44(6.) 11: 15(1.)												
5	47	Jakab Zsolt	Jakab Ákos	Mercedes-Benz 230.6 (MBCM)	1971	Open	1		99	0	537	438
1: 59(13.) 2: 57(15.) T1: 43(8.) 3: 59(24.) 4: 5(5.) 5: 60(32.) 6: 29(3.) T2: 26(7.) 7: 9(3.) 8: 2(1.) 9: 20(12.) 10: 99(15.) 11: 69(12.)												
6	92	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Open	1		100	100	457	457
1: 67(15.) 2: 23(3.) T1: 39(7.) 3: 56(23.) 4: 6(7.) 5: 39(24.) 6: 49(11.) T2: 20(3.) 7: 29(9.) 8: 10(7.) 9: 23(13.) 10: 61(9.) 11: 35(6.)												
7	71	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala (EK)	1968	Open	1		100	100	527	527
1: 59(12.) 2: 29(4.) T1: 24(5.) 3: 23(4.) 4: 15(15.) 5: 8(3.) 6: 30(4.) T2: 71(17.) 7: 30(10.) 8: 42(22.) 9: 46(27.) 10: 68(10.) 11: 82(15.)												
8	48	Kövesdi Dénes	Turjászki Balázs	Mercedes-Benz 280 C	1980	Open	1		337	0	987	650
1: 241(34.) 2: 47(11.) T1: 10(2.) 3: 337(38.) 4: 25(23.) 5: 38(23.) 6: 49(10.) T2: 77(19.) 7: 32(13.) 8: 60(28.) 9: 18(9.) 10: 31(3.) 11: 22(2.)												
9	20	Kovács Péter	Kovács Márton	Skoda 100 L	1975	Open	1		225	0	898	673
1: 40(10.) 2: 140(20.) T1: 225(31.) 3: 71(29.) 4: 19(20.) 5: 17(12.) 6: 9(1.) T2: 181(33.) 7: 61(24.) 8: 50(27.) 9: 13(7.) 10: 5(1.) 11: 67(11.)												
10	68	Karabélyos Péter	Deák Veronika	Oldsmobile Custom Cutlass (EK)	1986	Open	1		443	0	1123	680
1: 303(36.) 2: 443(29.) T1: 9(1.) 3: 29(8.) 4: 27(24.) 5: 8(4.) 6: 73(16.) T2: 23(5.) 7: 49(18.) 8: 9(5.) 9: 34(21.) 10: 80(14.) 11: 36(7.)												
11	30	Simon András Dr.	Gajdos Tamás	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Open	1		161	0	857	696
1: 32(4.) 2: 161(22.) T1: 107(21.) 3: 45(15.) 4: 10(9.) 5: 61(33.) 6: 126(27.) T2: 102(26.) 7: 31(11.) 8: 10(9.) 9: 52(30.) 10: 41(4.) 11: 79(13.)												
12	52	Szilágyi László	Szilágyi Tímea	BMW 320i Cabrio (ALBA)	1990	Open	1		218	0	945	727
1: 22(3.) 2: 40(8.) T1: 91(19.) 3: 23(5.) 4: 34(26.) 5: 53(31.) 6: 150(30.) T2: 25(6.) 7: 31(12.) 8: 95(34.) 9: 5(4.) 10: 158(16.) 11: 218(29.)												
13	70	Horváth Gergely dr.	Horváthné Tábori Katalin	Chevrolet Chevelle Malibu Conv. (EK)	1968	Open	1		542	0	1312	770
1: 88(18.) 2: 50(12.) T1: 78(16.) 3: 9(1.) 4: 48(30.) 5: 23(17.) 6: 112(23.) T2: 38(11.) 7: 59(23.) 8: 45(23.) 9: 51(29.) 10: 542(32.) 11: 169(22.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

1/3. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	23	Földházi Flórián	Földházi Roland	Porsche 993 Cabrio (BL)	1995	Open	1		500	100	1184	784
1: 39(7.) 2: 35(5.) T1: 500(37.) 3: 32(10.) 4: 104(39.) 5: 65(36.) 6: 48(9.) T2: 151(30.) 7: 42(16.) 8: 2(2.) 9: 35(22.) 10: 29(2.) 11: 102(18.)												
15	32	Péter Bálint	Kohegyi Gábor	Lada 2101 Zsiguli	1973	Open	1		374	0	1162	788
1: 177(27.) 2: 36(6.) T1: 16(4.) 3: 41(14.) 4: 25(22.) 5: 19(15.) 6: 85(19.) T2: 82(22.) 7: 64(26.) 8: 22(18.) 9: 7(6.) 10: 374(29.) 11: 214(27.)												
16	67	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Corvette (EK)	2003	Open	1		500	100	1284	884
1: 39(8.) 2: 500(37.) T1: 151(25.) 3: 54(20.) 4: 17(18.) 5: 32(21.) 6: 85(20.) T2: 42(13.) 7: 126(33.) 8: 8(4.) 9: 23(14.) 10: 79(13.) 11: 128(19.)												
17	13	Végh Attila	Bollók Diána	Mercedes-Benz 180D Ponton	1954	Open	1		251	0	1207	956
1: 102(21.) 2: 44(9.) T1: 74(14.) 3: 188(37.) 4: 14(13.) 5: 15(10.) 6: 78(17.) T2: 98(24.) 7: 86(29.) 8: 35(21.) 9: 25(16.) 10: 197(18.) 11: 251(33.)												
18	37	Mihalek Attila	Kovács Andrea Dr.	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Open	1		500	100	1415	1015
1: 131(22.) 2: 500(32.) T1: 78(17.) 3: 31(9.) 4: 71(36.) 5: 13(9.) 6: 137(28.) T2: 82(21.) 7: 51(19.) 8: 45(24.) 9: 7(5.) 10: 227(21.) 11: 42(9.)												
19	34	Várteleki Attila	Várteleki Richárd	Fiat Bertone X1/9 (BL)	1982	Open	1		589	0	1720	1131
1: 195(30.) 2: 148(21.) T1: 242(33.) 3: 106(32.) 4: 17(16.) 5: 42(25.) 6: 238(35.) T2: 589(38.) 7: 4(1.) 8: 21(17.) 9: 1(1.) 10: 76(12.) 11: 41(8.)												
20	101	Radosza Rico	Radosza Adrienn	Mercedes-Benz W123 C	1978	Open	1		402	100	1480	1178
1: 201(31.) 2: 402(28.) T1: 170(27.) 3: 179(36.) 4: 81(38.) 5: 46(29.) 6: 67(15.) T2: 12(2.) 7: 96(30.) 8: 45(25.) 9: 38(24.) 10: 54(7.) 11: 89(16.)												
21	27	Vincze Péter	Ferenczi Zita	Volkswagen Kübelwagen (BL)	1970	Open	1		283	100	1388	1205
1: 20(2.) 2: 86(17.) T1: 64(12.) 3: 55(21.) 4: 41(27.) 5: 3(1.) 6: 260(36.) T2: 128(28.) 7: 108(32.) 8: 113(36.) 9: 24(15.) 10: 283(25.) 11: 203(25.)												
22	97	Fuchs Gábor	Fuchs Márton	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1		500	100	1672	1272
1: 84(17.) 2: 500(34.) T1: 165(26.) 3: 56(22.) 4: 60(33.) 5: 18(14.) 6: 115(26.) T2: 30(9.) 7: 63(25.) 8: 12(13.) 9: 19(10.) 10: 320(27.) 11: 230(30.)												
23	24	Földházi Norbert	Solner József	Porsche 964 Cabrio (BL)	1989	Open	1		500	0	1804	1304
1: 100(20.) 2: 500(36.) T1: 269(35.) 3: 143(35.) 4: 14(14.) 5: 23(18.) 6: 30(5.) T2: 49(16.) 7: 16(5.) 8: 63(29.) 9: 47(28.) 10: 332(28.) 11: 218(28.)												
24	96	Knapp Tibor	Pituk Dóra	Alfa Romeo Spider	1986	Open	1		614	100	1847	1333
1: 193(29.) 2: 40(7.) T1: 55(11.) 3: 53(18.) 4: 44(28.) 5: 116(39.) 6: 39(7.) T2: 379(37.) 7: 96(31.) 8: 66(30.) 9: 62(33.) 10: 614(37.) 11: 90(17.)												
25	59	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 450 SLC	1973	Open	1		273	0	1643	1370
1: 166(25.) 2: 169(23.) T1: 226(32.) 3: 54(19.) 4: 19(19.) 5: 64(35.) 6: 90(21.) T2: 86(23.) 7: 163(35.) 8: 17(16.) 9: 74(34.) 10: 273(23.) 11: 242(32.)												
26	72	Belényesi Gábor	Szilagyai Krisztina	Chevrolet Corvette Convertible (EK)	1992	Open	1		313	100	1603	1390
1: 312(37.) 2: 313(27.) T1: 135(23.) 3: 63(25.) 4: 67(34.) 5: 44(26.) 6: 138(29.) T2: 154(31.) 7: 34(15.) 8: 67(31.) 9: 33(19.) 10: 74(11.) 11: 169(23.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

2/3. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	66	Tomozi Balázs	Csete Rita	Mercedes-Benz 450SLC (EK)	1973	Open	1		587	100	1884	1397
1: 33(5.) 2: 500(33.) T1: 34(6.) 3: 51(17.) 4: 4(3.) 5: 16(11.) 6: 15(2.) T2: 39(12.) 7: 34(14.) 8: 10(6.) 9: 36(23.) 10: 587(36.) 11: 525(35.)												
28	26	Blödorn Péter	Tóth Bernadett	Volkswagen T1 Samba (BL)	1962	Open	1		414	100	1740	1426
1: 186(28.) 2: 242(25.) T1: 145(24.) 3: 414(39.) 4: 12(11.) 5: 6(2.) 6: 81(18.) T2: 99(25.) 7: 150(34.) 8: 12(11.) 9: 78(35.) 10: 183(17.) 11: 132(20.)												
29	50	Zugor Balázs	Zugorné Kovács Natália	Ford Mustang (ALBA)	1965	Open	1		476	0	1914	1438
1: 81(16.) 2: 88(18.) T1: 94(20.) 3: 107(33.) 4: 3(2.) 5: 38(22.) 6: 449(37.) T2: 74(18.) 7: 250(37.) 8: 12(12.) 9: 34(20.) 10: 208(19.) 11: 476(34.)												
30	98	Bárdos Szilárd	Felföldi Erzsébet	BMW E9	1972	Open	1		2000	100	3383	1483
1: 161(24.) 2: 54(13.) T1: 185(29.) 3: 12(2.) 4: 73(37.) 5: 10(7.) 6: 113(24.) T2: 33(10.) 7: 7(2.) 8: 82(33.) 9: 79(36.) 10: 574(35.) 11: 2000(37.)												
31	69	Dézi Lajos	Móczár András	Dodge Charger (EK)	1969	Open	1		2000	100	3426	1526
1: 167(26.) 2: 282(26.) T1: 221(30.) 3: 35(12.) 4: 5(4.) 5: 45(27.) 6: 158(31.) T2: 28(8.) 7: 72(28.) 8: 96(35.) 9: 42(25.) 10: 275(24.) 11: 2000(36.)												
32	65	Gál István	Gálné Csík Violetta	Chevrolet Impala (EK)	1968	Open	1		500	100	2014	1614
1: 160(23.) 2: 239(24.) T1: 85(18.) 3: 28(7.) 4: 23(21.) 5: 10(6.) 6: 222(34.) T2: 82(20.) 7: 500(38.) 8: 78(32.) 9: 83(37.) 10: 300(26.) 11: 204(26.)												
33	21	Lenhoffer Tamás	Lenhoffer József	Ferrari F355 Spider	1995	Open	1		2000	0	3721	1721
1: 97(19.) 2: 44(10.) T1: 132(22.) 3: 70(28.) 4: 51(31.) 5: 45(28.) 6: 504(38.) T2: 2000(39.) 7: 45(17.) 8: 164(37.) 9: 85(38.) 10: 252(22.) 11: 232(31.)												
34	104	Harsányi Zsolt	Harsányi Illés Barnabás	Mercedes-Benz 280 CE AMG	1970	Open	1		565	100	2381	1916
1: 226(33.) 2: 490(30.) T1: 348(36.) 3: 67(26.) 4: 71(35.) 5: 53(30.) 6: 114(25.) T2: 250(35.) 7: 66(27.) 8: 46(26.) 9: 25(17.) 10: 565(34.) 11: 60(10.)												
35	74	Vágovits Balázs	Vágovits Péter	Lincoln Continental Mark IV (EK)	1974	Open	1		741	100	2675	2034
1: 256(35.) 2: 113(19.) T1: 68(13.) 3: 67(27.) 4: 46(29.) 5: 84(38.) 6: 741(39.) T2: 263(36.) 7: 214(36.) 8: 30(20.) 9: 42(26.) 10: 561(33.) 11: 190(24.)												
36	107	Laczházy Sebastian	Albert Péter	Pontiac Parisienne Cabrio	1970	Open	1		2000	300	5010	3310
1: 62(14.) 2: 2000(38.) T1: 2000(38.) 3: 26(6.) 4: 7(8.) 5: 68(37.) 6: 185(33.) T2: 178(32.) 7: 21(7.) 8: 17(15.) 9: 54(31.) 10: 226(20.) 11: 166(21.)												
37	64	Bánhidai Imre	Császtai Éva	BMW E30 Cabrio	1989	Open	1		2000	100	5325	3425
1: 675(38.) 2: 500(35.) T1: 74(15.) 3: 79(30.) 4: 56(32.) 5: 19(16.) 6: 48(8.) T2: 145(29.) 7: 500(39.) 8: 238(38.) 9: 58(32.) 10: 933(38.) 11: 2000(39.)												
38	73	Kiss Ádám	Bencsik Balázs	GMC Suburban (EK)	1990	Open	1		2000	200	7069	5269
1: 2000(39.) 2: 2000(39.) T1: 2000(39.) 3: 88(31.) 4: 30(25.) 5: 17(13.) 6: 166(32.) T2: 121(27.) 7: 56(22.) 8: 28(19.) 9: 13(8.) 10: 523(30.) 11: 27(5.)												
39	25	Mészáros Márk	Mészáros Márk	Volkswagen 181 Kübel (BL)	1972	Open	1		2000	300	9528	7828
1: 220(32.) 2: 500(31.) T1: 257(34.) 3: 131(34.) 4: 6(6.) 5: 64(34.) 6: 111(22.) T2: 218(34.) 7: 21(8.) 8: 2000(39.) 9: 2000(39.) 10: 2000(39.) 11: 2000(38.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

3/3. oldal



2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Modern

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	202	Csillagh Bence	Bene Réka	Saab 9-3 (BI)	1998	Modern	1		106	100	544	538
1: 30(3.) 2: 57(2.) T1: 39(1.) 3: 36(1.) 4: 15(2.) 5: 50(4.) 6: 47(2.) T2: 40(1.) 7: 45(2.) 8: 7(1.) 9: 43(4.) 10: 106(2.) 11: 29(1.)												
2	204	Shay Haas	John Gerencser	Jeep Wrangler Unlimited	2016	Modern	1		551	200	1232	881
1: 27(2.) 2: 20(1.) T1: 124(2.) 3: 59(3.) 4: 8(1.) 5: 24(2.) 6: 81(3.) T2: 75(3.) 7: 43(1.) 8: 52(4.) 9: 3(1.) 10: 165(3.) 11: 551(4.)												
3	203	Nagy Szabolcs	Király Lili	Opel Astra G Coupe (BI)	2001	Modern	1		500	100	1454	1054
1: 2(1.) 2: 500(4.) T1: 272(4.) 3: 56(2.) 4: 50(3.) 5: 30(3.) 6: 20(1.) T2: 43(2.) 7: 55(3.) 8: 45(3.) 9: 16(3.) 10: 298(4.) 11: 67(3.)												
4	201	Domonkos László	Marton Szilvia	Subaru Impreza GT	1998	Modern	1		500	100	1563	1163
1: 156(4.) 2: 500(3.) T1: 165(3.) 3: 65(4.) 4: 89(4.) 5: 2(1.) 6: 115(4.) T2: 154(4.) 7: 140(4.) 8: 12(2.) 9: 8(2.) 10: 94(1.) 11: 63(2.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

1/1. oldal



TOTAL CHRONO CLASSIC 2017

2017 szeptember 23.

CSAPATVERSENY



CSAPATNEVEK	RAJTSZÁM	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
BORIVÓK	54	Szabó Endre	Szabó Bernát	Mercedes-Benz	230 SL	1966	213	1	
BORIVÓK	55	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen	1302 L Cabrio	1970	252	1	
BORIVÓK	56	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz	500 SL	1981	213	1	678
CHUCK NORRIS	80	Zámbó Attila	Zámbóné Zsolnai Edit	Ferrari	Mondial T	1993	525	1	
CHUCK NORRIS	81	Károlyi András	Csallóközi Barbara	BMW	635 Csi	1986	563	1	
CHUCK NORRIS	82	Németh Márk	Gyömbér Mariann	Mercedes-Benz	380 SL	1982	290	1	1378
KEINE AHNUNG	63	Csiszér Zsombor	Csiszér Zalán	Porsche	911	1977	368	1	
KEINE AHNUNG	61	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz	280 CE	1980	680	1	
KEINE AHNUNG	62	Kiss Bence	Kiss Norbert	BMW	3.0 CSI	1975	742	1	1790
MONARCHIA	10	Michael Berger	Veronika Holly-Berger	BMW	2002	1975	292	3	
MONARCHIA	85	Albert Pance	Anna Ruthová	Jaguar	E-Type	1962	206	2	
MONARCHIA	6	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Triumph	Spitfire	1975	179	3	1825