

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	10	Albert Pance	Martina Fau	Jaguar E-Type Coupe	1962	Extra	0.95	0	28	0	177	142
1: 35(31.) 2: 6(5.) T1: 12(17.) 3: 14(19.) 4: 2(4.) T2: 15(6.) 5: 10(6.) 6: 4(5.) 7: 5(3.) 8: 3(3.) 9: 8(17.) 10: 11(4.) 11: 2(2.) 12: 14(9.) T3: 11(7.) 13: 25(14.)												
2	9	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 280 SLC	1977	Extra	0.98	0	52	0	245	189
1: 6(1.) 2: 4(3.) T1: 16(24.) 3: 1(1.) 4: 12(21.) T2: 56(31.) 5: 8(5.) 6: 5(9.) 7: 12(10.) 8: 39(27.) 9: 16(30.) 10: 6(2.) 11: 6(5.) 12: 14(10.) T3: 25(14.) 13: 19(10.)												
3	2	Fritz Jirowsky	Gerhard Soukal	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	Extra	0.97	0	93	0	296	197
1: 26(22.) 2: 13(19.) T1: 15(22.) 3: 15(21.) 4: 3(6.) T2: 14(5.) 5: 15(10.) 6: 0(2.) 7: 8(6.) 8: 0(1.) 9: 11(21.) 10: 24(14.) 11: 8(12.) 12: 7(5.) T3: 93(44.) 13: 44(28.)												
4	7	Gál István	Juhász Zsuzsanna	Porsche 356 A	1958	Extra	0.94	0	100	100	245	230
1: 16(5.) 2: 23(31.) T1: 20(28.) 3: 5(4.) 4: 4(8.) T2: 18(7.) 5: 7(3.) 6: 5(8.) 7: 7(5.) 8: 35(23.) 9: 45(45.) 10: 14(6.) 11: 7(8.) 12: 10(6.) T3: 1(2.) 13: 28(18.)												
5	200	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen Bogár Cabrio	1965	Extra	0.95	0	44	0	306	249
1: 41(33.) 2: 13(18.) T1: 16(23.) 3: 7(7.) 4: 15(24.) T2: 5(1.) 5: 7(4.) 6: 0(1.) 7: 14(12.) 8: 10(10.) 9: 7(11.) 10: 41(29.) 11: 7(9.) 12: 44(27.) T3: 34(22.) 13: 45(29.)												
6	29	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Volkswagen 1302	1972	Szuper	0.97	0	54	0	336	274
1: 21(12.) 2: 21(30.) T1: 0(1.) 3: 19(25.) 4: 12(20.) T2: 36(14.) 5: 18(11.) 6: 8(15.) 7: 19(18.) 8: 36(25.) 9: 14(27.) 10: 26(16.) 11: 20(22.) 12: 16(11.) T3: 16(9.) 13: 54(37.)												
7	80	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1973	Extra	0.97	0	31	0	315	275
1: 17(6.) 2: 24(33.) T1: 5(6.) 3: 26(29.) 4: 9(13.) T2: 5(2.) 5: 43(24.) 6: 6(11.) 7: 11(8.) 8: 6(7.) 9: 23(36.) 10: 49(33.) 11: 12(15.) 12: 29(20.) T3: 3(3.) 13: 47(30.)												
8	5	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT 1900	1970	Extra	0.96	0	89	0	379	278
1: 43(37.) 2: 10(12.) T1: 11(15.) 3: 7(8.) 4: 7(12.) T2: 122(49.) 5: 21(16.) 6: 3(3.) 7: 20(20.) 8: 38(26.) 9: 14(26.) 10: 14(7.) 11: 3(3.) 12: 33(23.) T3: 26(15.) 13: 7(2.)												
9	95	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari Dino 308 GT4	1973	Szuper	0.97	0	193	0	499	297
1: 25(20.) 2: 19(27.) T1: 5(7.) 3: 33(36.) 4: 28(41.) T2: 13(4.) 5: 22(17.) 6: 22(31.) 7: 5(4.) 8: 29(20.) 9: 11(22.) 10: 18(10.) 11: 27(28.) 12: 39(26.) T3: 10(6.) 13: 193(54.)												
10	6	Ertl Ferenc ifj.	Petrovai Krisztina	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.97	0	56	0	375	309
1: 18(9.) 2: 6(6.) T1: 1(2.) 3: 42(38.) 4: 11(16.) T2: 40(18.) 5: 6(2.) 6: 34(39.) 7: 11(7.) 8: 9(9.) 9: 53(51.) 10: 25(15.) 11: 7(11.) 12: 21(15.) T3: 56(27.) 13: 35(23.)												
11	3	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Porsche 911	1968	Extra	0.96	0	98	0	431	320
1: 60(43.) 2: 15(23.) T1: 29(38.) 3: 4(3.) 4: 2(5.) T2: 44(22.) 5: 135(48.) 6: 10(17.) 7: 12(9.) 8: 16(18.) 9: 12(24.) 10: 45(30.) 11: 4(4.) 12: 21(14.) T3: 16(8.) 13: 6(1.)												
12	8	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Extra	1	0	180	0	511	331
1: 28(24.) 2: 15(24.) T1: 23(31.) 3: 17(24.) 4: 18(30.) T2: 45(23.) 5: 18(12.) 6: 23(34.) 7: 22(22.) 8: 30(21.) 9: 5(7.) 10: 39(28.) 11: 9(13.) 12: 16(12.) T3: 180(53.) 13: 23(13.)												
13	57	Noszvai András	Békefi Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.97	0	72	0	422	340
1: 64(44.) 2: 7(10.) T1: 7(9.) 3: 3(2.) 4: 19(32.) T2: 19(8.) 5: 23(18.) 6: 72(51.) 7: 46(34.) 8: 7(8.) 9: 24(37.) 10: 20(12.) 11: 39(36.) 12: 23(18.) T3: 32(19.) 13: 17(7.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	4	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.96	0	87	0	443	342
1: 18(8.) 2: 19(26.) T1: 3(5.) 3: 5(5.) 4: 25(38.) T2: 61(32.) 5: 6(1.) 6: 7(13.) 7: 2(1.) 8: 16(17.) 9: 7(13.) 10: 160(53.) 11: 22(24.) 12: 22(16.) T3: 4(4.) 13: 66(45.)												
15	98	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Lancia Fulvia Coupe Montecarlo	1975	Szuper	0.97	0	77	0	434	346
1: 40(32.) 2: 13(20.) T1: 1(3.) 3: 77(48.) 4: 40(49.) T2: 49(26.) 5: 11(8.) 6: 22(33.) 7: 15(14.) 8: 11(11.) 9: 5(6.) 10: 21(13.) 11: 34(31.) 12: 2(2.) T3: 74(37.) 13: 19(9.)												
16	58	Tomas Adamu	Katerina Adamu	Ford Capri Mk1 2600 GT	1973	Szuper	0.97	0	73	0	431	347
1: 24(18.) 2: 6(9.) T1: 11(16.) 3: 9(10.) 4: 11(18.) T2: 24(11.) 5: 32(19.) 6: 9(16.) 7: 16(15.) 8: 73(39.) 9: 0(2.) 10: 30(18.) 11: 26(25.) 12: 36(24.) T3: 69(34.) 13: 55(40.)												
17	63	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC	1966	Szuper	0.96	0	61	0	465	388
1: 50(40.) 2: 14(21.) T1: 10(13.) 3: 17(23.) 4: 24(36.) T2: 49(25.) 5: 61(32.) 6: 4(7.) 7: 14(13.) 8: 15(16.) 9: 45(46.) 10: 39(26.) 11: 18(19.) 12: 59(31.) T3: 34(23.) 13: 12(4.)												
18	45	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	72	0	497	412
1: 28(23.) 2: 3(2.) T1: 7(11.) 3: 24(28.) 4: 17(27.) T2: 56(30.) 5: 11(7.) 6: 3(4.) 7: 19(19.) 8: 49(28.) 9: 17(32.) 10: 39(27.) 11: 64(45.) 12: 46(28.) T3: 72(35.) 13: 42(26.)												
19	36	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV	1973	Szuper	0.97	0	86	0	511	412
1: 19(10.) 2: 26(35.) T1: 7(10.) 3: 13(16.) 4: 11(17.) T2: 39(17.) 5: 44(26.) 6: 10(18.) 7: 41(32.) 8: 61(33.) 9: 51(50.) 10: 45(31.) 11: 12(14.) 12: 17(13.) T3: 86(40.) 13: 29(19.)												
20	28	Nagy Máté	Nagy Zoltán	Mazda Miata MX-5	1989	Szuper	1	0	92	0	524	432
1: 67(45.) 2: 11(14.) T1: 37(42.) 3: 13(18.) 4: 39(48.) T2: 21(10.) 5: 78(37.) 6: 19(28.) 7: 36(30.) 8: 14(15.) 9: 9(19.) 10: 37(25.) 11: 16(18.) 12: 5(3.) T3: 30(17.) 13: 92(49.)												
21	77	Dámóczy Csaba	Dámóczy Anita	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	349	0	813	450
1: 23(15.) 2: 12(16.) T1: 14(21.) 3: 13(17.) 4: 5(10.) T2: 52(27.) 5: 20(14.) 6: 19(27.) 7: 21(21.) 8: 349(53.) 9: 46(47.) 10: 32(22.) 11: 31(30.) 12: 28(19.) T3: 94(46.) 13: 54(38.)												
22	72	Kövesdi Dénes	Turjászki Balázs	Mercedes-Benz 280 C	1980	Szuper	0.98	0	143	0	633	480
1: 32(28.) 2: 39(44.) T1: 24(34.) 3: 21(26.) 4: 17(28.) T2: 54(28.) 5: 143(50.) 6: 16(25.) 7: 26(25.) 8: 33(22.) 9: 6(10.) 10: 61(38.) 11: 6(6.) 12: 88(38.) T3: 48(26.) 13: 19(11.)												
23	24	Pásztor Tamás	Pásztor Tamás ifj.	Citroën DS 21 Cabrio	1967	Szuper	0.96	0	500	200	800	480
1: 14(4.) 2: 14(22.) T1: 29(37.) 3: 11(13.) 4: 11(15.) T2: 80(38.) 5: 19(13.) 6: 6(10.) 7: 28(26.) 8: 6(6.) 9: 7(14.) 10: 15(8.) 11: 1(1.) 12: 500(48.) T3: 32(18.) 13: 27(16.)												
24	64	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	536	0	1037	481
1: 29(25.) 2: 32(39.) T1: 38(43.) 3: 59(46.) 4: 46(51.) T2: 66(33.) 5: 44(25.) 6: 8(14.) 7: 49(38.) 8: 12(12.) 9: 8(18.) 10: 536(56.) 11: 14(16.) 12: 11(8.) T3: 69(33.) 13: 16(6.)												
25	21	Michael Berger	Veronika Holly-Berger	BMW 2002	1975	Szuper	0.97	0	500	0	1003	488
1: 45(38.) 2: 34(40.) T1: 19(27.) 3: 12(15.) 4: 24(37.) T2: 40(19.) 5: 56(29.) 6: 6(12.) 7: 18(17.) 8: 24(19.) 9: 6(9.) 10: 5(1.) 11: 19(21.) 12: 500(50.) T3: 41(25.) 13: 154(53.)												
26	65	Wrábel Zsolt	Kenéz András	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	177	0	698	521
1: 13(3.) 2: 27(37.) T1: 1(4.) 3: 42(40.) 4: 3(7.) T2: 21(9.) 5: 58(31.) 6: 40(44.) 7: 38(31.) 8: 14(14.) 9: 41(44.) 10: 177(55.) 11: 84(46.) 12: 38(25.) T3: 61(29.) 13: 40(25.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	31	Végh Zoltán	Virág László	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	117	0	695	555
1: 9(2.) 2: 20(28.) T1: 57(49.) 3: 30(33.) 4: 10(14.) T2: 6(3.) 5: 58(30.) 6: 63(50.) 7: 18(16.) 8: 75(41.) 9: 0(1.) 10: 117(50.) 11: 46(38.) 12: 0(1.) T3: 101(47.) 13: 85(48.)												
28	43	Pintér Ákos	Pintér Emil	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	190	0	783	575
1: 59(42.) 2: 37(43.) T1: 31(39.) 3: 54(45.) 4: 6(11.) T2: 190(55.) 5: 41(21.) 6: 20(29.) 7: 110(54.) 8: 12(13.) 9: 7(15.) 10: 15(9.) 11: 35(32.) 12: 49(29.) T3: 90(42.) 13: 27(17.)												
29	90	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette	1979	Szuper	0.98	0	175	0	767	580
1: 55(41.) 2: 5(4.) T1: 18(26.) 3: 175(53.) 4: 12(22.) T2: 87(41.) 5: 89(38.) 6: 10(19.) 7: 51(40.) 8: 71(38.) 9: 18(34.) 10: 12(5.) 11: 21(23.) 12: 87(36.) T3: 16(10.) 13: 40(24.)												
30	50	Csák Levente dr.	Csák Tímea Noémi	Austin Healey Mk III BJ8	1967	Szuper	0.96	0	161	0	775	589
1: 42(35.) 2: 106(55.) T1: 161(55.) 3: 10(11.) 4: 23(35.) T2: 80(39.) 5: 48(28.) 6: 13(22.) 7: 47(35.) 8: 56(30.) 9: 6(8.) 10: 37(24.) 11: 45(37.) 12: 6(4.) T3: 63(30.) 13: 32(21.)												
31	84	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	500	0	1115	590
1: 32(27.) 2: 28(38.) T1: 18(25.) 3: 27(32.) 4: 45(50.) T2: 178(54.) 5: 21(15.) 6: 21(30.) 7: 91(53.) 8: 500(56.) 9: 2(4.) 10: 73(44.) 11: 7(10.) 12: 10(7.) T3: 0(1.) 13: 62(42.)												
32	87	Horváth Gergely dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	155	0	807	626
1: 32(26.) 2: 48(48.) T1: 65(50.) 3: 14(20.) 4: 25(39.) T2: 155(52.) 5: 33(20.) 6: 16(24.) 7: 24(24.) 8: 3(5.) 9: 49(48.) 10: 144(52.) 11: 59(43.) 12: 23(17.) T3: 4(5.) 13: 113(50.)												
33	54	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2101	1973	Szuper	0.97	0	119	0	813	673
1: 42(36.) 2: 6(7.) T1: 26(36.) 3: 42(39.) 4: 21(34.) T2: 108(48.) 5: 119(46.) 6: 22(32.) 7: 49(39.) 8: 74(40.) 9: 1(3.) 10: 110(48.) 11: 16(17.) 12: 32(22.) T3: 93(45.) 13: 52(36.)												
34	85	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1966	Szuper	0.96	0	534	0	1261	698
1: 26(21.) 2: 50(50.) T1: 6(8.) 3: 52(44.) 4: 29(42.) T2: 90(42.) 5: 534(57.) 6: 75(53.) 7: 4(2.) 8: 59(31.) 9: 7(12.) 10: 53(35.) 11: 112(50.) 12: 101(40.) T3: 28(16.) 13: 35(22.)												
35	11	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroen Traction Avant	1952	Szuper	0.94	0	143	0	907	718
1: 81(52.) 2: 50(49.) T1: 24(32.) 3: 51(43.) 4: 35(46.) T2: 104(46.) 5: 143(49.) 6: 37(42.) 7: 36(29.) 8: 67(35.) 9: 19(35.) 10: 72(43.) 11: 7(7.) 12: 32(21.) T3: 131(50.) 13: 18(8.)												
36	56	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	500	0	1274	751
1: 24(17.) 2: 6(8.) T1: 13(19.) 3: 44(41.) 4: 31(43.) T2: 46(24.) 5: 47(27.) 6: 32(38.) 7: 59(44.) 8: 1(2.) 9: 73(54.) 10: 127(51.) 11: 92(48.) 12: 500(49.) T3: 159(52.) 13: 20(12.)												
37	105	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560SL	1988	Szuper	1	0	500	0	1265	765
1: 90(54.) 2: 34(41.) T1: 21(29.) 3: 11(14.) 4: 59(53.) T2: 104(47.) 5: 12(9.) 6: 28(36.) 7: 47(36.) 8: 52(29.) 9: 40(43.) 10: 31(21.) 11: 38(34.) 12: 500(55.) T3: 79(39.) 13: 119(52.)												
38	69	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz 280CE	1980	Szuper	0.98	0	143	0	939	780
1: 34(30.) 2: 23(32.) T1: 33(41.) 3: 15(22.) 4: 18(29.) T2: 66(34.) 5: 74(36.) 6: 73(52.) 7: 64(47.) 8: 108(46.) 9: 32(40.) 10: 68(42.) 11: 52(41.) 12: 124(41.) T3: 143(51.) 13: 12(5.)												
39	44	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	BMW 635 CSI	1984	Szuper	1	0	169	0	965	796
1: 32(29.) 2: 24(34.) T1: 45(46.) 3: 169(52.) 4: 0(1.) T2: 74(36.) 5: 92(39.) 6: 55(48.) 7: 30(27.) 8: 112(47.) 9: 16(31.) 10: 45(32.) 11: 36(33.) 12: 132(42.) T3: 92(43.) 13: 11(3.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	42	Száraz Csaba	Száraz Molnár Theodora	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	280	0	1106	826
1: 19(11.) 2: 0(1.) T1: 24(35.) 3: 30(34.) 4: 25(40.) T2: 36(15.) 5: 280(55.) 6: 108(55.) 7: 56(42.) 8: 82(43.) 9: 12(25.) 10: 33(23.) 11: 86(47.) 12: 151(43.) T3: 104(48.) 13: 60(41.)												
41	30	Czap-Rothy Krisztina	Rothy István	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	295	100	1066	827
1: 18(7.) 2: 12(15.) T1: 234(56.) 3: 85(50.) 4: 16(26.) T2: 83(40.) 5: 295(56.) 6: 28(35.) 7: 14(11.) 8: 3(4.) 9: 18(33.) 10: 61(37.) 11: 49(39.) 12: 56(30.) T3: 68(32.) 13: 26(15.)												
42	108	Károlyi András	Károlyi Márk	BMW 635 CSi	1986	Szuper	1	0	500	0	1350	850
1: 21(13.) 2: 9(11.) T1: 8(12.) 3: 37(37.) 4: 15(25.) T2: 78(37.) 5: 42(22.) 6: 30(37.) 7: 45(33.) 8: 329(52.) 9: 7(16.) 10: 60(36.) 11: 26(26.) 12: 500(54.) T3: 79(38.) 13: 64(44.)												
43	47	Tósoki Imre	Tósokiné Zsigmond Réka	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	172	0	1054	882
1: 23(16.) 2: 172(56.) T1: 157(54.) 3: 6(6.) 4: 67(54.) T2: 40(20.) 5: 97(40.) 6: 52(46.) 7: 65(48.) 8: 90(45.) 9: 29(38.) 10: 30(19.) 11: 61(44.) 12: 84(35.) T3: 17(11.) 13: 64(43.)												
44	55	Sajó Ferenc Dr.	Szabo Ildikó	Porsche 928 S3	1986	Szuper	1	0	500	0	1472	972
1: 69(46.) 2: 45(46.) T1: 22(30.) 3: 10(12.) 4: 1(3.) T2: 170(53.) 5: 103(42.) 6: 12(21.) 7: 63(46.) 8: 311(51.) 9: 36(41.) 10: 50(34.) 11: 18(20.) 12: 500(53.) T3: 33(21.) 13: 29(20.)												
45	41	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	174	0	1176	982
1: 41(34.) 2: 10(13.) T1: 13(20.) 3: 8(9.) 4: 48(52.) T2: 94(43.) 5: 146(51.) 6: 89(54.) 7: 56(41.) 8: 69(37.) 9: 15(28.) 10: 115(49.) 11: 169(51.) 12: 174(45.) T3: 87(41.) 13: 42(27.)												
46	78	Szerencsés Árpád	Korok Éva	Volvo 960	1994	Szuper	1.2	0	128	0	995	1040
1: 97(55.) 2: 42(45.) T1: 39(44.) 3: 30(35.) 4: 71(55.) T2: 128(50.) 5: 121(47.) 6: 10(20.) 7: 23(23.) 8: 66(34.) 9: 73(55.) 10: 63(40.) 11: 57(42.) 12: 87(37.) T3: 17(12.) 13: 71(46.)												
47	38	Szilágyi László	Szilágyi Tímea	BMW 320i Cabrio	1990	Szuper	1.2	0	500	0	1375	1050
1: 77(50.) 2: 45(47.) T1: 12(18.) 3: 81(49.) 4: 80(56.) T2: 38(16.) 5: 117(44.) 6: 34(40.) 7: 61(45.) 8: 500(57.) 9: 54(52.) 10: 28(17.) 11: 28(29.) 12: 80(33.) T3: 65(31.) 13: 75(47.)												
48	82	Bencsik Balázs	Kiss Ádám	Dodge Viper GTS	2001	Szuper	1.5	0	132	0	881	1124
1: 49(39.) 2: 12(17.) T1: 32(40.) 3: 132(51.) 4: 34(45.) T2: 40(21.) 5: 97(41.) 6: 34(41.) 7: 70(51.) 8: 60(32.) 9: 70(53.) 10: 30(20.) 11: 38(35.) 12: 63(32.) T3: 73(36.) 13: 47(31.)												
49	23	Császár Levente-Zoltán	Császár Edina-Teréz Dr.	MG B Mk III	1970	Szuper	0.96	0	336	100	1458	1173
1: 75(49.) 2: 99(53.) T1: 70(51.) 3: 68(47.) 4: 12(19.) T2: 69(35.) 5: 69(33.) 6: 37(43.) 7: 58(43.) 8: 81(42.) 9: 16(29.) 10: 19(11.) 11: 99(49.) 12: 336(47.) T3: 302(55.) 13: 48(32.)												
50	26	Nagy Szabolcs	Nagy-Király Lili	Opel Astra G Coupe Bertone	2001	Szuper	1.5	0	120	0	919	1199
1: 69(47.) 2: 18(25.) T1: 43(45.) 3: 21(27.) 4: 19(33.) T2: 35(13.) 5: 70(34.) 6: 54(47.) 7: 71(52.) 8: 118(48.) 9: 31(39.) 10: 62(39.) 11: 49(40.) 12: 88(39.) T3: 120(49.) 13: 51(35.)												
51	17	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	329	0	1773	1372
1: 25(19.) 2: 37(42.) T1: 11(14.) 3: 329(55.) 4: 38(47.) T2: 129(51.) 5: 178(52.) 6: 4(6.) 7: 68(50.) 8: 176(50.) 9: 5(5.) 10: 7(3.) 11: 212(54.) 12: 169(44.) T3: 270(54.) 13: 115(51.)												
52	51	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Audi A7	2018	Szuper	1.5	0	187	100	1020	1400
1: 82(53.) 2: 20(29.) T1: 56(48.) 3: 26(31.) 4: 18(31.) T2: 103(45.) 5: 111(43.) 6: 56(49.) 7: 47(37.) 8: 67(36.) 9: 9(20.) 10: 66(41.) 11: 187(52.) 12: 83(34.) T3: 35(24.) 13: 54(39.)												



2020.08.29 BALATON CLASSIC 2020 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	48	Kalmár Attila	Kalmárné Fozo Brigitta	Mercedes-Benz 380 SL Cabrio	1984	Szuper	1	0	568	0	2285	1717
1: 80(51.) 2: 66(52.) T1: 46(47.) 3: 500(57.) 4: 4(9.) T2: 55(29.) 5: 72(35.) 6: 13(23.) 7: 138(56.) 8: 86(44.) 9: 11(23.) 10: 76(45.) 11: 568(56.) 12: 500(52.) T3: 21(13.) 13: 49(33.)												
54	16	Ladocsi Attila	Szabó Balázs	Jaguar XJ6C	1977	Szuper	0.98	0	2000	0	5359	3292
1: 346(57.) 2: 307(57.) T1: 438(57.) 3: 375(56.) 4: 1(2.) T2: 2000(57.) 5: 179(53.) 6: 144(56.) 7: 121(55.) 8: 138(49.) 9: 114(56.) 10: 169(54.) 11: 188(53.) 12: 500(51.) T3: 32(20.) 13: 307(55.)												
55	22	Néveri István dr.	Inczédy György	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	902	0	5574	4579
1: 284(56.) 2: 102(54.) T1: 130(53.) 3: 204(54.) 4: 144(57.) T2: 558(56.) 5: 248(54.) 6: 204(57.) 7: 484(57.) 8: 474(54.) 9: 312(57.) 10: 902(57.) 11: 522(55.) 12: 334(46.) T3: 58(28.) 13: 614(56.)												
56	39	Zugor Balázs	Zugor Bali	Ford Mustang	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	8594	6264
1: 72(48.) 2: 27(36.) T1: 24(33.) 3: 48(42.) 4: 33(44.) T2: 29(12.) 5: 119(45.) 6: 18(26.) 7: 67(49.) 8: 35(24.) 9: 39(42.) 10: 83(46.) 11: 2000(57.) 12: 2000(56.) T3: 2000(56.) 13: 2000(57.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2020-08-29

5/5. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	29	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Volkswagen 1302	1972	Szuper	0.97	0	54	0	336	274
1: 21(12.) 2: 21(30.) T1: 0(1.) 3: 19(25.) 4: 12(20.) T2: 36(14.) 5: 18(11.) 6: 8(15.) 7: 19(18.) 8: 36(25.) 9: 14(27.) 10: 26(16.) 11: 20(22.) 12: 16(11.) T3: 16(9.) 13: 54(37.)												
2	95	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari Dino 308 GT4	1973	Szuper	0.97	0	193	0	499	297
1: 25(20.) 2: 19(27.) T1: 5(7.) 3: 33(36.) 4: 28(41.) T2: 13(4.) 5: 22(17.) 6: 22(31.) 7: 5(4.) 8: 29(20.) 9: 11(22.) 10: 18(10.) 11: 27(28.) 12: 39(26.) T3: 10(6.) 13: 193(54.)												
3	57	Noszvai András	Békefi Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.97	0	72	0	422	340
1: 64(44.) 2: 7(10.) T1: 7(9.) 3: 3(2.) 4: 19(32.) T2: 19(8.) 5: 23(18.) 6: 72(51.) 7: 46(34.) 8: 7(8.) 9: 24(37.) 10: 20(12.) 11: 39(36.) 12: 23(18.) T3: 32(19.) 13: 17(7.)												
4	98	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Lancia Fulvia Coupe Montecarlo	1975	Szuper	0.97	0	77	0	434	346
1: 40(32.) 2: 13(20.) T1: 1(3.) 3: 77(48.) 4: 40(49.) T2: 49(26.) 5: 11(8.) 6: 22(33.) 7: 15(14.) 8: 11(11.) 9: 5(6.) 10: 21(13.) 11: 34(31.) 12: 2(2.) T3: 74(37.) 13: 19(9.)												
5	58	Tomas Adamu	Katerina Adamu	Ford Capri Mk1 2600 GT	1973	Szuper	0.97	0	73	0	431	347
1: 24(18.) 2: 6(9.) T1: 11(16.) 3: 9(10.) 4: 11(18.) T2: 24(11.) 5: 32(19.) 6: 9(16.) 7: 16(15.) 8: 73(39.) 9: 0(2.) 10: 30(18.) 11: 26(25.) 12: 36(24.) T3: 69(34.) 13: 55(40.)												
6	63	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC	1966	Szuper	0.96	0	61	0	465	388
1: 50(40.) 2: 14(21.) T1: 10(13.) 3: 17(23.) 4: 24(36.) T2: 49(25.) 5: 61(32.) 6: 4(7.) 7: 14(13.) 8: 15(16.) 9: 45(46.) 10: 39(26.) 11: 18(19.) 12: 59(31.) T3: 34(23.) 13: 12(4.)												
7	45	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	72	0	497	412
1: 28(23.) 2: 3(2.) T1: 7(11.) 3: 24(28.) 4: 17(27.) T2: 56(30.) 5: 11(7.) 6: 3(4.) 7: 19(19.) 8: 49(28.) 9: 17(32.) 10: 39(27.) 11: 64(45.) 12: 46(28.) T3: 72(35.) 13: 42(26.)												
8	36	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV	1973	Szuper	0.97	0	86	0	511	412
1: 19(10.) 2: 26(35.) T1: 7(10.) 3: 13(16.) 4: 11(17.) T2: 39(17.) 5: 44(26.) 6: 10(18.) 7: 41(32.) 8: 61(33.) 9: 51(50.) 10: 45(31.) 11: 12(14.) 12: 17(13.) T3: 86(40.) 13: 29(19.)												
9	28	Nagy Máté	Nagy Zoltán	Mazda Miata MX-5	1989	Szuper	1	0	92	0	524	432
1: 67(45.) 2: 11(14.) T1: 37(42.) 3: 13(18.) 4: 39(48.) T2: 21(10.) 5: 78(37.) 6: 19(28.) 7: 36(30.) 8: 14(15.) 9: 9(19.) 10: 37(25.) 11: 16(18.) 12: 5(3.) T3: 30(17.) 13: 92(49.)												
10	77	Dámóczy Csaba	Dámóczy Anita	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	349	0	813	450
1: 23(15.) 2: 12(16.) T1: 14(21.) 3: 13(17.) 4: 5(10.) T2: 52(27.) 5: 20(14.) 6: 19(27.) 7: 21(21.) 8: 349(53.) 9: 46(47.) 10: 32(22.) 11: 31(30.) 12: 28(19.) T3: 94(46.) 13: 54(38.)												
11	72	Kövesdi Dénes	Turjanszki Balázs	Mercedes-Benz 280 C	1980	Szuper	0.98	0	143	0	633	480
1: 32(28.) 2: 39(44.) T1: 24(34.) 3: 21(26.) 4: 17(28.) T2: 54(28.) 5: 143(50.) 6: 16(25.) 7: 26(25.) 8: 33(22.) 9: 6(10.) 10: 61(38.) 11: 6(6.) 12: 88(38.) T3: 48(26.) 13: 19(11.)												
12	24	Pásztor Tamás	Pásztor Tamás ifj.	Citroën DS 21 Cabrio	1967	Szuper	0.96	0	500	200	800	480
1: 14(4.) 2: 14(22.) T1: 29(37.) 3: 11(13.) 4: 11(15.) T2: 80(38.) 5: 19(13.) 6: 6(10.) 7: 28(26.) 8: 6(6.) 9: 7(14.) 10: 15(8.) 11: 1(1.) 12: 500(48.) T3: 32(18.) 13: 27(16.)												
13	64	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	536	0	1037	481
1: 29(25.) 2: 32(39.) T1: 38(43.) 3: 59(46.) 4: 46(51.) T2: 66(33.) 5: 44(25.) 6: 8(14.) 7: 49(38.) 8: 12(12.) 9: 8(18.) 10: 536(56.) 11: 14(16.) 12: 11(8.) T3: 69(33.) 13: 16(6.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	21	Michael Berger	Veronika Holly-Berger	BMW 2002	1975	Szuper	0.97	0	500	0	1003	488
1: 45(38.) 2: 34(40.) T1: 19(27.) 3: 12(15.) 4: 24(37.) T2: 40(19.) 5: 56(29.) 6: 6(12.) 7: 18(17.) 8: 24(19.) 9: 6(9.) 10: 5(1.) 11: 19(21.) 12: 500(50.) T3: 41(25.) 13: 154(53.)												
15	65	Wrábel Zsolt	Kenéz András	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	177	0	698	521
1: 13(3.) 2: 27(37.) T1: 1(4.) 3: 42(40.) 4: 3(7.) T2: 21(9.) 5: 58(31.) 6: 40(44.) 7: 38(31.) 8: 14(14.) 9: 41(44.) 10: 177(55.) 11: 84(46.) 12: 38(25.) T3: 61(29.) 13: 40(25.)												
16	31	Végh Zoltán	Virág László	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	117	0	695	555
1: 9(2.) 2: 20(28.) T1: 57(49.) 3: 30(33.) 4: 10(14.) T2: 6(3.) 5: 58(30.) 6: 63(50.) 7: 18(16.) 8: 75(41.) 9: 0(1.) 10: 117(50.) 11: 46(38.) 12: 0(1.) T3: 101(47.) 13: 85(48.)												
17	43	Pintér Ákos	Pintér Emil	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	190	0	783	575
1: 59(42.) 2: 37(43.) T1: 31(39.) 3: 54(45.) 4: 6(11.) T2: 190(55.) 5: 41(21.) 6: 20(29.) 7: 110(54.) 8: 12(13.) 9: 7(15.) 10: 15(9.) 11: 35(32.) 12: 49(29.) T3: 90(42.) 13: 27(17.)												
18	90	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette	1979	Szuper	0.98	0	175	0	767	580
1: 55(41.) 2: 5(4.) T1: 18(26.) 3: 175(53.) 4: 12(22.) T2: 87(41.) 5: 89(38.) 6: 10(19.) 7: 51(40.) 8: 71(38.) 9: 18(34.) 10: 12(5.) 11: 21(23.) 12: 87(36.) T3: 16(10.) 13: 40(24.)												
19	50	Csák Levente dr.	Csák Tímea Noémi	Austin Healey Mk III BJ8	1967	Szuper	0.96	0	161	0	775	589
1: 42(35.) 2: 106(55.) T1: 161(55.) 3: 10(11.) 4: 23(35.) T2: 80(39.) 5: 48(28.) 6: 13(22.) 7: 47(35.) 8: 56(30.) 9: 6(8.) 10: 37(24.) 11: 45(37.) 12: 6(4.) T3: 63(30.) 13: 32(21.)												
20	84	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	500	0	1115	590
1: 32(27.) 2: 28(38.) T1: 18(25.) 3: 27(32.) 4: 45(50.) T2: 178(54.) 5: 21(15.) 6: 21(30.) 7: 91(53.) 8: 500(56.) 9: 2(4.) 10: 73(44.) 11: 7(10.) 12: 10(7.) T3: 0(1.) 13: 62(42.)												
21	87	Horváth Gergely dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	155	0	807	626
1: 32(26.) 2: 48(48.) T1: 65(50.) 3: 14(20.) 4: 25(39.) T2: 155(52.) 5: 33(20.) 6: 16(24.) 7: 24(24.) 8: 3(5.) 9: 49(48.) 10: 144(52.) 11: 59(43.) 12: 23(17.) T3: 4(5.) 13: 113(50.)												
22	54	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2101	1973	Szuper	0.97	0	119	0	813	673
1: 42(36.) 2: 6(7.) T1: 26(36.) 3: 42(39.) 4: 21(34.) T2: 108(48.) 5: 119(46.) 6: 22(32.) 7: 49(39.) 8: 74(40.) 9: 1(3.) 10: 110(48.) 11: 16(17.) 12: 32(22.) T3: 93(45.) 13: 52(36.)												
23	85	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1966	Szuper	0.96	0	534	0	1261	698
1: 26(21.) 2: 50(50.) T1: 6(8.) 3: 52(44.) 4: 29(42.) T2: 90(42.) 5: 534(57.) 6: 75(53.) 7: 4(2.) 8: 59(31.) 9: 7(12.) 10: 53(35.) 11: 112(50.) 12: 101(40.) T3: 28(16.) 13: 35(22.)												
24	11	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroen Traction Avant	1952	Szuper	0.94	0	143	0	907	718
1: 81(52.) 2: 50(49.) T1: 24(32.) 3: 51(43.) 4: 35(46.) T2: 104(46.) 5: 143(49.) 6: 37(42.) 7: 36(29.) 8: 67(35.) 9: 19(35.) 10: 72(43.) 11: 7(7.) 12: 32(21.) T3: 131(50.) 13: 18(8.)												
25	56	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	500	0	1274	751
1: 24(17.) 2: 6(8.) T1: 13(19.) 3: 44(41.) 4: 31(43.) T2: 46(24.) 5: 47(27.) 6: 32(38.) 7: 59(44.) 8: 1(2.) 9: 73(54.) 10: 127(51.) 11: 92(48.) 12: 500(49.) T3: 159(52.) 13: 20(12.)												
26	105	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560SL	1988	Szuper	1	0	500	0	1265	765
1: 90(54.) 2: 34(41.) T1: 21(29.) 3: 11(14.) 4: 59(53.) T2: 104(47.) 5: 12(9.) 6: 28(36.) 7: 47(36.) 8: 52(29.) 9: 40(43.) 10: 31(21.) 11: 38(34.) 12: 500(55.) T3: 79(39.) 13: 119(52.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	69	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz 280CE	1980	Szuper	0.98	0	143	0	939	780
1: 34(30.) 2: 23(32.) T1: 33(41.) 3: 15(22.) 4: 18(29.) T2: 66(34.) 5: 74(36.) 6: 73(52.) 7: 64(47.) 8: 108(46.) 9: 32(40.) 10: 68(42.) 11: 52(41.) 12: 124(41.) T3: 143(51.) 13: 12(5.)												
28	44	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	BMW 635 CSI	1984	Szuper	1	0	169	0	965	796
1: 32(29.) 2: 24(34.) T1: 45(46.) 3: 169(52.) 4: 0(1.) T2: 74(36.) 5: 92(39.) 6: 55(48.) 7: 30(27.) 8: 112(47.) 9: 16(31.) 10: 45(32.) 11: 36(33.) 12: 132(42.) T3: 92(43.) 13: 11(3.)												
29	42	Száraz Csaba	Száraz Molnár Theodora	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	280	0	1106	826
1: 19(11.) 2: 0(1.) T1: 24(35.) 3: 30(34.) 4: 25(40.) T2: 36(15.) 5: 280(55.) 6: 108(55.) 7: 56(42.) 8: 82(43.) 9: 12(25.) 10: 33(23.) 11: 86(47.) 12: 151(43.) T3: 104(48.) 13: 60(41.)												
30	30	Czap-Rothy Krisztina	Rothy István	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	295	100	1066	827
1: 18(7.) 2: 12(15.) T1: 234(56.) 3: 85(50.) 4: 16(26.) T2: 83(40.) 5: 295(56.) 6: 28(35.) 7: 14(11.) 8: 3(4.) 9: 18(33.) 10: 61(37.) 11: 49(39.) 12: 56(30.) T3: 68(32.) 13: 26(15.)												
31	108	Károlyi András	Károlyi Márk	BMW 635 CSI	1986	Szuper	1	0	500	0	1350	850
1: 21(13.) 2: 9(11.) T1: 8(12.) 3: 37(37.) 4: 15(25.) T2: 78(37.) 5: 42(22.) 6: 30(37.) 7: 45(33.) 8: 329(52.) 9: 7(16.) 10: 60(36.) 11: 26(26.) 12: 500(54.) T3: 79(38.) 13: 64(44.)												
32	47	Tóskó Imre	Tóskóiné Zsigmond Réka	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	172	0	1054	882
1: 23(16.) 2: 172(56.) T1: 157(54.) 3: 6(6.) 4: 67(54.) T2: 40(20.) 5: 97(40.) 6: 52(46.) 7: 65(48.) 8: 90(45.) 9: 29(38.) 10: 30(19.) 11: 61(44.) 12: 84(35.) T3: 17(11.) 13: 64(43.)												
33	55	Sajó Ferenc Dr.	Szabo Ildikó	Porsche 928 S3	1986	Szuper	1	0	500	0	1472	972
1: 69(46.) 2: 45(46.) T1: 22(30.) 3: 10(12.) 4: 1(3.) T2: 170(53.) 5: 103(42.) 6: 12(21.) 7: 63(46.) 8: 311(51.) 9: 36(41.) 10: 50(34.) 11: 18(20.) 12: 500(53.) T3: 33(21.) 13: 29(20.)												
34	41	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	174	0	1176	982
1: 41(34.) 2: 10(13.) T1: 13(20.) 3: 8(9.) 4: 48(52.) T2: 94(43.) 5: 146(51.) 6: 89(54.) 7: 56(41.) 8: 69(37.) 9: 15(28.) 10: 115(49.) 11: 169(51.) 12: 174(45.) T3: 87(41.) 13: 42(27.)												
35	78	Szerencsés Árpád	Korok Éva	Volvo 960	1994	Szuper	1.2	0	128	0	995	1040
1: 97(55.) 2: 42(45.) T1: 39(44.) 3: 30(35.) 4: 71(55.) T2: 128(50.) 5: 121(47.) 6: 10(20.) 7: 23(23.) 8: 66(34.) 9: 73(55.) 10: 63(40.) 11: 57(42.) 12: 87(37.) T3: 17(12.) 13: 71(46.)												
36	38	Szilágyi László	Szilágyi Tímea	BMW 320i Cabrio	1990	Szuper	1.2	0	500	0	1375	1050
1: 77(50.) 2: 45(47.) T1: 12(18.) 3: 81(49.) 4: 80(56.) T2: 38(16.) 5: 117(44.) 6: 34(40.) 7: 61(45.) 8: 500(57.) 9: 54(52.) 10: 28(17.) 11: 28(29.) 12: 80(33.) T3: 65(31.) 13: 75(47.)												
37	82	Bencsik Balázs	Kiss Ádám	Dodge Viper GTS	2001	Szuper	1.5	0	132	0	881	1124
1: 49(39.) 2: 12(17.) T1: 32(40.) 3: 132(51.) 4: 34(45.) T2: 40(21.) 5: 97(41.) 6: 34(41.) 7: 70(51.) 8: 60(32.) 9: 70(53.) 10: 30(20.) 11: 38(35.) 12: 63(32.) T3: 73(36.) 13: 47(31.)												
38	23	Császár Levente-Zoltán	Császár Edina-Teréz Dr.	MG B Mk III	1970	Szuper	0.96	0	336	100	1458	1173
1: 75(49.) 2: 99(53.) T1: 70(51.) 3: 68(47.) 4: 12(19.) T2: 69(35.) 5: 69(33.) 6: 37(43.) 7: 58(43.) 8: 81(42.) 9: 16(29.) 10: 19(11.) 11: 99(49.) 12: 336(47.) T3: 302(55.) 13: 48(32.)												
39	26	Nagy Szabolcs	Nagy-Király Lili	Opel Astra G Coupe Bertone	2001	Szuper	1.5	0	120	0	919	1199
1: 69(47.) 2: 18(25.) T1: 43(45.) 3: 21(27.) 4: 19(33.) T2: 35(13.) 5: 70(34.) 6: 54(47.) 7: 71(52.) 8: 118(48.) 9: 31(39.) 10: 62(39.) 11: 49(40.) 12: 88(39.) T3: 120(49.) 13: 51(35.)												



2020.08.29 BALATON CLASSIC 2020 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	17	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	329	0	1773	1372
1: 25(19.) 2: 37(42.) T1: 11(14.) 3: 329(55.) 4: 38(47.) T2: 129(51.) 5: 178(52.) 6: 4(6.) 7: 68(50.) 8: 176(50.) 9: 5(5.) 10: 7(3.) 11: 212(54.) 12: 169(44.) T3: 270(54.) 13: 115(51.)												
41	51	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Audi A7	2018	Szuper	1.5	0	187	100	1020	1400
1: 82(53.) 2: 20(29.) T1: 56(48.) 3: 26(31.) 4: 18(31.) T2: 103(45.) 5: 111(43.) 6: 56(49.) 7: 47(37.) 8: 67(36.) 9: 9(20.) 10: 66(41.) 11: 187(52.) 12: 83(34.) T3: 35(24.) 13: 54(39.)												
42	48	Kalmár Attila	Kalmárné Fozo Brigitta	Mercedes-Benz 380 SL Cabrio	1984	Szuper	1	0	568	0	2285	1717
1: 80(51.) 2: 66(52.) T1: 46(47.) 3: 500(57.) 4: 4(9.) T2: 55(29.) 5: 72(35.) 6: 13(23.) 7: 138(56.) 8: 86(44.) 9: 11(23.) 10: 76(45.) 11: 568(56.) 12: 500(52.) T3: 21(13.) 13: 49(33.)												
43	16	Ladocsi Attila	Szabó Balázs	Jaguar XJ6C	1977	Szuper	0.98	0	2000	0	5359	3292
1: 346(57.) 2: 307(57.) T1: 438(57.) 3: 375(56.) 4: 1(2.) T2: 2000(57.) 5: 179(53.) 6: 144(56.) 7: 121(55.) 8: 138(49.) 9: 114(56.) 10: 169(54.) 11: 188(53.) 12: 500(51.) T3: 32(20.) 13: 307(55.)												
44	22	Néveri István dr.	Inczédy György	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	902	0	5574	4579
1: 284(56.) 2: 102(54.) T1: 130(53.) 3: 204(54.) 4: 144(57.) T2: 558(56.) 5: 248(54.) 6: 204(57.) 7: 484(57.) 8: 474(54.) 9: 312(57.) 10: 902(57.) 11: 522(55.) 12: 334(46.) T3: 58(28.) 13: 614(56.)												
45	39	Zugor Balázs	Zugor Bali	Ford Mustang	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	8594	6264
1: 72(48.) 2: 27(36.) T1: 24(33.) 3: 48(42.) 4: 33(44.) T2: 29(12.) 5: 119(45.) 6: 18(26.) 7: 67(49.) 8: 35(24.) 9: 39(42.) 10: 83(46.) 11: 2000(57.) 12: 2000(56.) T3: 2000(56.) 13: 2000(57.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2020-08-29

4/4. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	62	Szabó Berta	Szabó Bernát	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Open	1	0	56	0	366	310
1: 31(5.) 2: 27(18.) T1: 18(14.) 3: 8(3.) 4: 3(4.) T2: 26(3.) 5: 20(2.) 6: 9(3.) 7: 20(6.) 8: 56(20.) 9: 2(2.) 10: 32(7.) 11: 44(18.) 12: 11(6.) T3: 41(19.) 13: 18(4.)												
2	73	Kovács Attila Dr.	Nagy András	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Open	1	0	111	0	663	552
1: 67(28.) 2: 4(3.) T1: 2(3.) 3: 22(10.) 4: 30(25.) T2: 74(24.) 5: 68(8.) 6: 30(13.) 7: 70(27.) 8: 33(10.) 9: 14(16.) 10: 111(37.) 11: 7(3.) 12: 71(21.) T3: 7(3.) 13: 53(20.)												
3	67	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Open	1	0	230	0	790	560
1: 31(4.) 2: 57(39.) T1: 32(27.) 3: 38(14.) 4: 20(20.) T2: 97(28.) 5: 230(33.) 6: 44(22.) 7: 30(9.) 8: 42(13.) 9: 12(13.) 10: 87(30.) 11: 16(7.) 12: 13(7.) T3: 8(4.) 13: 33(12.)												
4	18	Antal Csaba	Tajta István Krisztián	Mercedes-Benz 107	1979	Open	1	0	109	0	721	612
1: 49(15.) 2: 22(13.) T1: 21(16.) 3: 52(18.) 4: 6(7.) T2: 70(21.) 5: 109(17.) 6: 68(33.) 7: 70(25.) 8: 34(11.) 9: 5(7.) 10: 61(19.) 11: 78(33.) 12: 2(1.) T3: 3(2.) 13: 71(26.)												
5	19	Tóth Gergely Balázs	Tóth Mira Zsófia	Mercedes-Benz 280 S	1976	Open	1	0	122	0	798	676
1: 91(37.) 2: 32(21.) T1: 73(40.) 3: 8(2.) 4: 15(17.) T2: 66(18.) 5: 122(21.) 6: 25(11.) 7: 15(5.) 8: 108(28.) 9: 16(18.) 10: 46(13.) 11: 11(5.) 12: 111(28.) T3: 25(9.) 13: 34(13.)												
6	91	Burány Gábor	Dudás Bálint	Mercedes-Benz 450 SLC	1981	Open	1	0	125	0	818	693
1: 47(13.) 2: 40(31.) T1: 106(47.) 3: 46(15.) 4: 14(16.) T2: 62(15.) 5: 84(13.) 6: 43(21.) 7: 39(11.) 8: 45(16.) 9: 7(9.) 10: 16(2.) 11: 77(32.) 12: 50(17.) T3: 125(38.) 13: 17(3.)												
7	37	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Open	1	0	111	0	831	720
1: 40(9.) 2: 62(41.) T1: 9(8.) 3: 73(23.) 4: 28(24.) T2: 49(10.) 5: 111(18.) 6: 10(4.) 7: 13(3.) 8: 105(26.) 9: 59(39.) 10: 83(29.) 11: 53(21.) 12: 57(18.) T3: 56(24.) 13: 23(6.)												
8	115	Jäger Norbert	Czakó János	Mercedes-Benz 280 SE 3.5	1970	Open	1	0	500	100	1137	737
1: 82(32.) 2: 9(6.) T1: 4(5.) 3: 21(9.) 4: 12(11.) T2: 69(20.) 5: 96(15.) 6: 31(15.) 7: 64(22.) 8: 500(53.) 9: 75(44.) 10: 22(3.) 11: 4(2.) 12: 8(2.) T3: 71(27.) 13: 69(24.)												
9	104	Korabi Enesz	Birkás Györgyi dr.	Mercedes-Benz 280 SLC	1975	Open	1	0	672	0	1412	740
1: 74(29.) 2: 27(16.) T1: 33(28.) 3: 166(39.) 4: 0(1.) T2: 50(11.) 5: 672(53.) 6: 35(18.) 7: 56(21.) 8: 80(25.) 9: 3(3.) 10: 40(10.) 11: 72(29.) 12: 23(11.) T3: 17(6.) 13: 64(21.)												
10	103	Sóvári János	Tóth István	Mercedes-Benz W124 Coupe	1994	Open	1	0	236	0	1012	776
1: 30(3.) 2: 29(19.) T1: 42(33.) 3: 18(8.) 4: 42(31.) T2: 54(12.) 5: 82(12.) 6: 14(6.) 7: 28(8.) 8: 236(40.) 9: 5(8.) 10: 23(4.) 11: 48(19.) 12: 185(35.) T3: 103(33.) 13: 73(27.)												
11	107	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	MG A	1957	Open	1	0	161	0	953	792
1: 148(51.) 2: 80(48.) T1: 27(21.) 3: 6(1.) 4: 51(41.) T2: 98(30.) 5: 77(10.) 6: 56(29.) 7: 54(17.) 8: 30(9.) 9: 26(28.) 10: 47(14.) 11: 161(46.) 12: 48(15.) T3: 0(1.) 13: 44(16.)												
12	83	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Impala Convertible	1968	Open	1	0	252	0	1066	814
1: 87(35.) 2: 53(37.) T1: 36(29.) 3: 97(27.) 4: 24(22.) T2: 63(16.) 5: 252(38.) 6: 39(20.) 7: 53(16.) 8: 24(8.) 9: 108(53.) 10: 44(11.) 11: 29(8.) 12: 106(27.) T3: 28(10.) 13: 23(5.)												
13	32	Kádár László	Vámosi Tímea	Porsche 911 Carrera 4S 997	2009	Open	1	0	200	200	836	836
1: 49(16.) 2: 41(33.) T1: 29(24.) 3: 17(7.) 4: 4(6.) T2: 64(17.) 5: 74(9.) 6: 147(50.) 7: 8(2.) 8: 42(14.) 9: 20(25.) 10: 72(27.) 11: 80(34.) 12: 114(29.) T3: 28(12.) 13: 47(17.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	52	Csák Attila	Csák Mónika	Fiat 124 Spider	1976	Open	1	0	348	100	1087	839
1: 10(1.) 2: 31(20.) T1: 28(23.) 3: 50(17.) 4: 48(37.) T2: 79(26.) 5: 348(46.) 6: 6(1.) 7: 45(14.) 8: 79(24.) 9: 25(26.) 10: 98(35.) 11: 29(9.) 12: 16(9.) T3: 163(45.) 13: 32(11.)												
15	112	Giró-Szász András	Kucsera Olga	Triumph TR6	1969	Open	1	0	500	0	1375	875
1: 47(12.) 2: 37(28.) T1: 16(11.) 3: 123(32.) 4: 31(26.) T2: 60(14.) 5: 116(20.) 6: 78(36.) 7: 76(31.) 8: 19(5.) 9: 9(10.) 10: 34(8.) 11: 65(25.) 12: 500(41.) T3: 123(37.) 13: 41(15.)												
16	15	Málnai Tamás	Málnai Márk	Porsche 911	1992	Open	1	0	500	0	1411	911
1: 12(2.) 2: 24(14.) T1: 26(20.) 3: 9(5.) 4: 46(34.) T2: 144(42.) 5: 36(5.) 6: 37(19.) 7: 66(23.) 8: 113(29.) 9: 91(51.) 10: 62(22.) 11: 177(48.) 12: 500(47.) T3: 34(14.) 13: 34(14.)												
17	40	Zugor Kovács Nati	Morvai Anna	BMW 316	1985	Open	1	0	261	0	1187	926
1: 40(10.) 2: 34(26.) T1: 3(4.) 3: 85(25.) 4: 56(43.) T2: 89(27.) 5: 261(39.) 6: 66(30.) 7: 102(44.) 8: 34(12.) 9: 79(45.) 10: 62(21.) 11: 57(22.) 12: 139(31.) T3: 16(5.) 13: 64(22.)												
18	27	Nagy Kristóf Dr.	Nagyné Pintér Ágnes	Mazda MX-5 Miata	1990	Open	1	0	500	200	1246	946
1: 48(14.) 2: 62(42.) T1: 17(13.) 3: 46(16.) 4: 26(23.) T2: 76(25.) 5: 111(19.) 6: 81(38.) 7: 40(12.) 8: 1(1.) 9: 4(5.) 10: 105(36.) 11: 60(23.) 12: 500(46.) T3: 20(8.) 13: 49(19.)												
19	81	Enzsöl László	Enzsölné R. Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300D	1976	Open	1	0	215	0	1164	949
1: 66(27.) 2: 8(5.) T1: 20(15.) 3: 160(38.) 4: 3(3.) T2: 42(8.) 5: 215(30.) 6: 49(26.) 7: 72(30.) 8: 21(7.) 9: 38(31.) 10: 72(26.) 11: 62(24.) 12: 147(32.) T3: 60(25.) 13: 129(38.)												
20	68	Ray Peter	Szabó Roland	Mercedes-Benz 280 SLC	1978	Open	1	0	388	0	1387	999
1: 151(52.) 2: 64(44.) T1: 116(49.) 3: 388(53.) 4: 47(36.) T2: 74(23.) 5: 61(7.) 6: 67(31.) 7: 140(51.) 8: 19(6.) 9: 18(20.) 10: 59(18.) 11: 13(6.) 12: 59(19.) T3: 41(17.) 13: 70(25.)												
21	118	Gurabi Gyula Dr.	Gurabi Donát	Mercedes-Benz	1988	Open	1	0	353	0	1381	1028
1: 35(7.) 2: 27(17.) T1: 116(50.) 3: 116(29.) 4: 15(18.) T2: 108(35.) 5: 353(48.) 6: 90(41.) 7: 23(7.) 8: 125(31.) 9: 19(22.) 10: 70(25.) 11: 9(4.) 12: 42(14.) T3: 139(40.) 13: 94(32.)												
22	111	Kesselbauer Sándor	Cserjés Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Open	1	0	213	0	1301	1088
1: 142(50.) 2: 20(11.) T1: 143(52.) 3: 60(20.) 4: 65(46.) T2: 122(38.) 5: 28(3.) 6: 18(7.) 7: 54(19.) 8: 155(32.) 9: 25(27.) 10: 61(20.) 11: 87(35.) 12: 8(3.) T3: 213(48.) 13: 100(34.)												
23	76	Poór Csaba	Poór-Baksa Diána	BMW 323 Ci	2000	Open	1	0	500	200	1421	1121
1: 158(54.) 2: 12(8.) T1: 85(44.) 3: 16(6.) 4: 49(39.) T2: 66(19.) 5: 220(31.) 6: 19(9.) 7: 30(10.) 8: 48(17.) 9: 55(38.) 10: 50(16.) 11: 39(14.) 12: 500(53.) T3: 45(21.) 13: 29(10.)												
24	116	Gyenes Emanuel	Gyenes Gabriela	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Open	1	0	729	0	1865	1136
1: 50(17.) 2: 36(27.) T1: 78(41.) 3: 28(13.) 4: 59(44.) T2: 124(39.) 5: 729(55.) 6: 9(2.) 7: 8(1.) 8: 52(18.) 9: 20(23.) 10: 45(12.) 11: 66(26.) 12: 500(45.) T3: 37(16.) 13: 24(7.)												
25	101	Varró Kálmán	Török Zoltán	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Open	1	0	354	0	1491	1137
1: 33(6.) 2: 6(4.) T1: 39(32.) 3: 8(4.) 4: 4(5.) T2: 32(5.) 5: 353(49.) 6: 132(49.) 7: 105(46.) 8: 354(47.) 9: 47(35.) 10: 49(15.) 11: 92(36.) 12: 34(12.) T3: 155(43.) 13: 48(18.)												
26	60	Szollinger Norbert	Szollinger Rajmund	Ferrari 308 GTB	1985	Open	1	0	348	0	1496	1148
1: 58(22.) 2: 125(56.) T1: 152(54.) 3: 194(44.) 4: 111(54.) T2: 106(33.) 5: 348(47.) 6: 18(8.) 7: 81(33.) 8: 60(22.) 9: 17(19.) 10: 67(24.) 11: 44(17.) 12: 66(20.) T3: 20(7.) 13: 29(9.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	74	Pálfy György	Sebestyén Kálmán	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Open	1	0	247	100	1301	1154
1: 62(25.) 2: 38(29.) T1: 247(58.) 3: 105(28.) 4: 31(27.) T2: 105(32.) 5: 140(22.) 6: 51(27.) 7: 120(49.) 8: 15(4.) 9: 31(30.) 10: 25(5.) 11: 34(11.) 12: 8(4.) T3: 184(47.) 13: 105(36.)												
28	114	Baksay Szabó Ádám	Benko András	Mercedes-Benz E220	1994	Open	1	0	246	0	1436	1190
1: 44(11.) 2: 11(7.) T1: 109(48.) 3: 26(12.) 4: 93(50.) T2: 48(9.) 5: 86(14.) 6: 246(55.) 7: 98(43.) 8: 183(34.) 9: 69(43.) 10: 64(23.) 11: 68(27.) 12: 38(13.) T3: 52(23.) 13: 201(45.)												
29	46	Bozzai Péter	Pintér Petra	Volkswagen Golf I	1990	Open	1	0	301	0	1528	1227
1: 81(31.) 2: 32(22.) T1: 16(12.) 3: 73(24.) 4: 39(30.) T2: 33(6.) 5: 36(4.) 6: 85(39.) 7: 86(38.) 8: 107(27.) 9: 13(14.) 10: 301(53.) 11: 35(12.) 12: 288(38.) T3: 97(31.) 13: 206(47.)												
30	59	Csürös Balázs	Csürös Andrea	BMW E12 520	1981	Open	1	0	261	0	1493	1232
1: 59(23.) 2: 13(9.) T1: 162(55.) 3: 68(22.) 4: 7(8.) T2: 39(7.) 5: 241(35.) 6: 23(10.) 7: 70(26.) 8: 7(3.) 9: 54(37.) 10: 87(31.) 11: 158(45.) 12: 175(33.) T3: 69(26.) 13: 261(50.)												
31	13	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Alfa Romeo Spider	1990	Open	1	0	288	0	1638	1350
1: 54(19.) 2: 125(57.) T1: 8(7.) 3: 131(34.) 4: 23(21.) T2: 208(47.) 5: 288(43.) 6: 44(23.) 7: 82(35.) 8: 244(43.) 9: 20(24.) 10: 58(17.) 11: 100(38.) 12: 10(5.) T3: 162(44.) 13: 81(30.)												
32	88	Dorogi Zoltán	Marlyin Beatrix	Mercury Cougar	1969	Open	1	0	394	0	1755	1361
1: 394(59.) 2: 85(50.) T1: 27(22.) 3: 193(43.) 4: 13(13.) T2: 12(1.) 5: 205(28.) 6: 35(17.) 7: 94(42.) 8: 125(30.) 9: 26(29.) 10: 95(33.) 11: 154(44.) 12: 101(26.) T3: 118(35.) 13: 78(28.)												
33	117	Szilveszter Márton Dr.	Bozsó Tamás	BMW 635 CSI	1986	Open	1	0	513	0	1949	1436
1: 82(33.) 2: 26(15.) T1: 94(45.) 3: 513(55.) 4: 8(9.) T2: 359(51.) 5: 280(42.) 6: 98(42.) 7: 71(28.) 8: 191(36.) 9: 48(36.) 10: 36(9.) 11: 0(1.) 12: 88(23.) T3: 41(18.) 13: 14(1.)												
34	20	Koncz András	Konczné Joó Gabriella	Triumph Spitfire Mk 3	1970	Open	1	0	452	0	1925	1473
1: 51(18.) 2: 2(1.) T1: 22(17.) 3: 366(51.) 4: 127(55.) T2: 16(2.) 5: 194(26.) 6: 32(16.) 7: 104(45.) 8: 2(2.) 9: 5(6.) 10: 90(32.) 11: 69(28.) 12: 452(40.) T3: 137(39.) 13: 256(49.)												
35	70	Bánhídi Viktor	Tóth Viktória dr.	BMW E36 M3	1993	Open	1	0	268	0	1755	1487
1: 91(39.) 2: 46(34.) T1: 1(1.) 3: 268(47.) 4: 104(52.) T2: 121(37.) 5: 54(6.) 6: 262(56.) 7: 126(50.) 8: 77(23.) 9: 63(42.) 10: 144(41.) 11: 104(39.) 12: 20(10.) T3: 94(29.) 13: 180(43.)												
36	102	Selyem Viktor	Selyem Krisztián	Mercedes-Benz E200 Cabrio	1995	Open	1	0	500	0	1995	1495
1: 120(45.) 2: 48(36.) T1: 48(35.) 3: 172(41.) 4: 19(19.) T2: 177(44.) 5: 14(1.) 6: 67(32.) 7: 83(37.) 8: 43(15.) 9: 62(41.) 10: 132(40.) 11: 142(43.) 12: 500(51.) T3: 93(28.) 13: 275(51.)												
37	49	Németh Balázs	Elek Orsolya	Mercedes-Benz 300 CE	1992	Open	1	0	500	0	2055	1555
1: 39(8.) 2: 74(47.) T1: 65(39.) 3: 61(21.) 4: 100(51.) T2: 55(13.) 5: 212(29.) 6: 30(14.) 7: 82(36.) 8: 55(19.) 9: 3(4.) 10: 214(46.) 11: 184(49.) 12: 500(48.) T3: 317(51.) 13: 64(23.)												
38	12	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Open	1	0	270	0	1907	1637
1: 196(58.) 2: 33(23.) T1: 51(36.) 3: 205(45.) 4: 106(53.) T2: 137(41.) 5: 161(24.) 6: 26(12.) 7: 72(29.) 8: 270(44.) 9: 80(47.) 10: 159(43.) 11: 41(15.) 12: 14(8.) T3: 220(50.) 13: 136(40.)												
39	113	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz	2005	Open	1	0	500	0	2278	1778
1: 95(40.) 2: 47(35.) T1: 11(9.) 3: 138(35.) 4: 13(15.) T2: 30(4.) 5: 78(11.) 6: 129(47.) 7: 111(47.) 8: 201(37.) 9: 96(52.) 10: 243(50.) 11: 195(50.) 12: 500(54.) T3: 213(49.) 13: 178(42.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	25	Molnár Gergely	Zsíros Dóra	Porsche 911 Targa	1985	Open	1	0	935	200	2543	1808
1: 91(38.) 2: 63(43.) T1: 2(2.) 3: 86(26.) 4: 45(33.) T2: 935(56.) 5: 105(16.) 6: 12(5.) 7: 82(34.) 8: 242(41.) 9: 18(21.) 10: 223(47.) 11: 76(31.) 12: 205(36.) T3: 332(52.) 13: 26(8.)												
41	61	Szatmári Gábor	Szatmári Viktor	Alfa Romeo 146 1.6 TS	2000	Open	1	0	345	0	2183	1838
1: 80(30.) 2: 95(51.) T1: 6(6.) 3: 139(36.) 4: 53(42.) T2: 144(43.) 5: 270(41.) 6: 177(53.) 7: 273(53.) 8: 345(46.) 9: 83(48.) 10: 82(28.) 11: 141(42.) 12: 130(30.) T3: 36(15.) 13: 129(39.)												
42	99	Teleki Zsolt	Danka Gábor	Mercedes-Benz E200	1994	Open	1	0	500	0	2370	1870
1: 60(24.) 2: 60(40.) T1: 63(38.) 3: 22(11.) 4: 2(2.) T2: 73(22.) 5: 243(36.) 6: 46(25.) 7: 119(48.) 8: 190(35.) 9: 45(34.) 10: 14(1.) 11: 141(41.) 12: 500(50.) T3: 377(53.) 13: 415(53.)												
43	34	Ilyés Botond György	Ilyés György	Fiat Barchetta	1996	Open	1	0	450	0	2336	1886
1: 62(26.) 2: 55(38.) T1: 59(37.) 3: 320(49.) 4: 34(28.) T2: 194(46.) 5: 450(50.) 6: 89(40.) 7: 88(40.) 8: 220(39.) 9: 11(12.) 10: 96(34.) 11: 261(52.) 12: 99(25.) T3: 96(30.) 13: 202(46.)												
44	66	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 224v	1991	Open	1	0	597	0	2719	2122
1: 55(20.) 2: 33(24.) T1: 22(18.) 3: 152(37.) 4: 43(32.) T2: 231(49.) 5: 249(37.) 6: 210(54.) 7: 353(55.) 8: 242(42.) 9: 84(49.) 10: 597(55.) 11: 196(51.) 12: 49(16.) T3: 49(22.) 13: 154(41.)												
45	79	Ferentzy Zoltán	Augusztin Béla Shawn	Mercedes-Benz 560 SEL	1989	Open	1	0	2000	0	4179	2179
1: 193(57.) 2: 41(32.) T1: 85(43.) 3: 185(42.) 4: 69(48.) T2: 360(52.) 5: 197(27.) 6: 117(46.) 7: 54(20.) 8: 300(45.) 9: 79(46.) 10: 263(51.) 11: 2000(57.) 12: 94(24.) T3: 44(20.) 13: 98(33.)												
46	14	Kecskés Balázs	Margetán Rebeka	Mercedes-Benz W123	1980	Open	1	0	500	100	2707	2307
1: 58(21.) 2: 105(52.) T1: 205(56.) 3: 118(30.) 4: 37(29.) T2: 136(40.) 5: 150(23.) 6: 111(45.) 7: 90(41.) 8: 463(51.) 9: 38(32.) 10: 148(42.) 11: 39(13.) 12: 500(44.) T3: 430(54.) 13: 79(29.)												
47	75	Einwachter Zoltán	Kovács Róbert	Lincoln Continental Mark V	1979	Open	1	0	731	0	3046	2315
1: 90(36.) 2: 20(10.) T1: 141(51.) 3: 123(33.) 4: 50(40.) T2: 731(54.) 5: 264(40.) 6: 80(37.) 7: 54(18.) 8: 500(55.) 9: 39(33.) 10: 204(45.) 11: 140(40.) 12: 177(34.) T3: 149(42.) 13: 284(52.)												
48	33	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper Mk3	1998	Open	1	0	673	300	2855	2482
1: 125(48.) 2: 38(30.) T1: 31(26.) 3: 496(54.) 4: 48(38.) T2: 295(50.) 5: 179(25.) 6: 69(34.) 7: 40(13.) 8: 180(33.) 9: 9(11.) 10: 126(39.) 11: 673(53.) 12: 236(37.) T3: 103(34.) 13: 207(48.)												
49	71	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Open	1	0	722	100	3104	2482
1: 125(46.) 2: 67(45.) T1: 238(57.) 3: 340(50.) 4: 240(56.) T2: 98(29.) 5: 722(54.) 6: 45(24.) 7: 87(39.) 8: 500(52.) 9: 60(40.) 10: 27(6.) 11: 74(30.) 12: 297(39.) T3: 167(46.) 13: 17(2.)												
50	109	Kovács Dániel	Max Attila	BMW E30 cabrio	1992	Open	1	0	500	0	2994	2494
1: 156(53.) 2: 212(59.) T1: 499(59.) 3: 118(31.) 4: 65(47.) T2: 181(45.) 5: 299(45.) 6: 54(28.) 7: 48(15.) 8: 422(48.) 9: 2(1.) 10: 195(44.) 11: 29(10.) 12: 500(49.) T3: 28(11.) 13: 186(44.)												
51	35	Sas Attila	Horváth Teréz	Mercedes-Benz 350 SLC	1972	Open	1	0	500	200	2847	2547
1: 163(55.) 2: 81(49.) T1: 96(46.) 3: 318(48.) 4: 13(14.) T2: 218(48.) 5: 290(44.) 6: 131(48.) 7: 167(52.) 8: 500(54.) 9: 14(15.) 10: 119(38.) 11: 50(20.) 12: 500(42.) T3: 98(32.) 13: 89(31.)												
52	86	Gadanez Zoltán	Száraz Alex	Oldsmobile Custom Cruiser	1986	Open	1	0	831	0	3519	2688
1: 85(34.) 2: 167(58.) T1: 25(19.) 3: 653(56.) 4: 12(12.) T2: 510(53.) 5: 831(56.) 6: 161(52.) 7: 13(4.) 8: 434(49.) 9: 15(17.) 10: 238(49.) 11: 167(47.) 12: 75(22.) T3: 32(13.) 13: 101(35.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	53	Tüske Tamás	Horváth Balázs	Volkswagen Golf Cabriolet	1998	Open	1	0	2000	0	4979	2979
1: 96(42.) 2: 21(12.) T1: 14(10.) 3: 55(19.) 4: 46(35.) T2: 815(55.) 5: 235(34.) 6: 74(35.) 7: 76(32.) 8: 456(50.) 9: 87(50.) 10: 270(52.) 11: 95(37.) 12: 500(52.) T3: 139(41.) 13: 2000(58.)												
54	119	Pétevári Jázmin	Mautner Hajnal	Mercedes-Benz CLK	1999	Open	1	0	2000	0	5136	3136
1: 21(14.) 2: 64(51.) T1: 74(52.) 3: 26(30.) 4: 12(23.) T2: 101(44.) 5: 42(23.) 6: 42(45.) 7: 33(28.) 8: 497(55.) 9: 50(49.) 10: 99(47.) 11: 26(27.) 12: 2000(57.) T3: 2000(57.) 13: 49(34.)												
55	106	Pais József	Pais Ádám	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	2000	0	6719	4719
1: 181(56.) 2: 119(54.) T1: 48(34.) 3: 247(46.) 4: 62(45.) T2: 121(36.) 5: 552(52.) 6: 108(44.) 7: 320(54.) 8: 59(21.) 9: 2000(56.) 10: 236(48.) 11: 44(16.) 12: 500(43.) T3: 122(36.) 13: 2000(55.)												
56	93	Ónodi Sándor	Ónodiné Nikolett	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1995	Open	1	0	2000	100	10130	8230
1: 125(47.) 2: 33(25.) T1: 37(31.) 3: 168(40.) 4: 88(49.) T2: 2000(58.) 5: 541(51.) 6: 105(43.) 7: 67(24.) 8: 208(38.) 9: 317(54.) 10: 329(54.) 11: 2000(58.) 12: 2000(58.) T3: 2000(58.) 13: 112(37.)												
57	97	Karl Schultes Dr.	Horváth Éva	Volkswagen Käfer Cabrio	1977	Open	1	0	2000	0	17197	15197
1: 102(43.) 2: 67(46.) T1: 151(53.) 3: 386(52.) 4: 11(10.) T2: 100(31.) 5: 229(32.) 6: 151(51.) 7: 2000(57.) 8: 2000(57.) 9: 2000(57.) 10: 2000(57.) 11: 2000(55.) 12: 2000(56.) T3: 2000(56.) 13: 2000(56.)												
58	94	Gabay Zion	Cohen Neer	Mercedes-Benz 190E 2.5 16V	1989	Open	1	0	2000	0	24242	22242
1: 96(41.) 2: 3(2.) T1: 37(30.) 3: 2000(58.) 4: 2000(58.) T2: 106(34.) 5: 2000(58.) 6: 2000(58.) 7: 2000(58.) 8: 2000(58.) 9: 2000(58.) 10: 2000(58.) 11: 2000(56.) 12: 2000(57.) T3: 2000(57.) 13: 2000(57.)												
59	92	Harari Lior	Halevy Lior	Porsche 356	1963	Open	1	0	2000	0	26259	24259
1: 106(44.) 2: 123(55.) T1: 30(25.) 3: 2000(57.) 4: 2000(57.) T2: 2000(57.) 5: 2000(57.) 6: 2000(57.) 7: 2000(56.) 8: 2000(56.) 9: 2000(55.) 10: 2000(56.) 11: 2000(54.) 12: 2000(55.) T3: 2000(55.) 13: 2000(54.)												
60	96	Pavel Mintz	Christina Mintz	Porsche 996 GT3	2003	Open	1	0	2000	0	26328	24328
1: 136(49.) 2: 110(53.) T1: 82(42.) 3: 2000(59.) 4: 2000(59.) T2: 2000(59.) 5: 2000(59.) 6: 2000(59.) 7: 2000(59.) 8: 2000(59.) 9: 2000(59.) 10: 2000(59.) 11: 2000(59.) 12: 2000(59.) T3: 2000(59.) 13: 2000(59.)												

CSAPATVERSENY

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1.	Czech Team	10	Albert Pance jr.	Martina Fau	Jaguar	E-Type	1962	142	3	
		58	Tomas Adamu	Katerina Adamu	Ford	Capri Mk1 2600 GT	1973	347	2	
		57	Noszvai András	Békefi Anna	NSU	1000 C	1971	340	1	1460
2.	Mercedes-Benz R/C 107 SL Club	43	Pintér Ákos	Pintér Emil	Mercedes-Benz	350 SL	1972	575	1	
		45	Bugóczi Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz	450 SL	1973	412	1	
		47	Tósoki Imre	Tósokiné Zsigmond Réka	Mercedes-Benz	380 SL	1981	882	1	1869
3.	Lúzer SC	8	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz	560 SL	1986	331	3	
		64	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen	1302 L cabrio1970	1970	481	1	
		9	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz	280 SLC	1977	189	3	2041
4.	Szabóék6an	4	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz	230 SL	1966	342	4	
		62	Szabó Berta	Szabó Bernát	Mercedes-Benz	E320 Cabrio	1994	310	1	
		63	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz	250 SEC	1966	368	1	2046
5.	Tök Ász	54	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada	2101	1973	673	1	
		55	Sajó Ferenc dr.	Szabó Ildikó	Porsche	928 S3	1986	972	1	
		56	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU	1200 TT	1973	751	1	2396
6.	iCsalád	28	Nagy Máté	Nagy Zoltán	Mazda	Miata MX-S	1990	432	1	
		27	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Volkswagen	1302	1972	946	1	
		26	Nagy Szabolcs	Nagy Király Lili	Opel Astra	G Coupe Bertone	2001	1199	1	2577

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
7.	ABNL	111	Kesselbauer Sándor	Cserjés Csaba	Mercedes-Benz	380 SL	1985	1088	1	
		105	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz	560 SL	1988	765	1	
		108	Károlyi András	Károlyi Márk	Mercedes-Benz	BMW 635 Csi	1986	850	1	2703
8.	Team Austria	2	Fritz Jirowsky	Gerhard Soukal	Alfa Romeo	2000 GTV	1971	197	4	
		21	Michael Berger	Veronika Holly-Berger	BMW	2002	1975	488	2	
		23	Császár Levente Zoltán	Császár Edina Teréz	MG	B Mk III	1970	1173	1,5	3524
9.	Historic Garage	46	Bozzai Péter	Pintér Petra	Volkswagen	Golf I	1990	1227	1	
		48	Kalmár Attila	Kalmárné Főző Brigitta	Mercedes-Benz	380 SL Cabrio	1984	1717	1	
		49	Németh Balázs	Elek Orsolya	Mercedes-Benz	300 CE	1992	1355	1	4299