

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	200	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	VW Bogár	1965	Extra	0.95	0	35	0	206	162
1: 39(31.) 2: (.) T1: 37(29.) 3: 9(1.) 4: 6(15.) 5: 23(20.) T2: 2(2.) 6: 11(4.) 7: 5(8.) 8: 21(42.) 9: 28(22.) 10: 2(2.) 11: 18(26.) 12: 5(8.)												
2	2	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97	0	28	0	196	163
1: 16(4.) 2: (.) T1: 13(8.) 3: 33(17.) 4: 13(29.) 5: 1(2.) T2: 10(13.) 6: 19(13.) 7: 1(2.) 8: 18(36.) 9: 14(6.) 10: 12(20.) 11: 28(39.) 12: 18(23.)												
3	1	Albert Pance	Martina Fau	Mercedes-Benz	1990	Extra	1	0	66	0	238	172
1: 29(16.) 2: (.) T1: 10(4.) 3: 27(9.) 4: 3(7.) 5: 4(5.) T2: 23(25.) 6: 35(30.) 7: 3(5.) 8: 10(19.) 9: 20(9.) 10: 3(4.) 11: 66(64.) 12: 5(9.)												
4	95	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 Coupé	1973	Szuper	0.97	0	500	0	701	195
1: 32(23.) 2: (.) T1: 39(32.) 3: 29(13.) 4: 2(6.) 5: 500(69.) T2: 8(11.) 6: 26(16.) 7: 4(6.) 8: 4(8.) 9: 27(19.) 10: 8(14.) 11: 2(4.) 12: 20(25.)												
5	25	Janzer György	Janzer Szonja	Fiat 125 S	1969	Extra	0.96	0	106	0	314	200
1: 110(64.) 2: (.) T1: 20(17.) 3: 28(12.) 4: 8(19.) 5: 18(16.) T2: 7(10.) 6: 30(25.) 7: 44(50.) 8: 15(30.) 9: 6(3.) 10: 26(38.) 11: 1(1.) 12: 1(1.)												
6	7	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230SL	1966	Extra	0.96	0	36	0	260	215
1: 42(33.) 2: (.) T1: 49(39.) 3: 25(8.) 4: 4(10.) 5: 18(15.) T2: 34(34.) 6: 4(1.) 7: 29(36.) 8: 13(27.) 9: 5(1.) 10: 7(11.) 11: 9(14.) 12: 21(29.)												
7	57	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Gulia Super 1.6	1973	Extra	0.97	0	58	0	282	217
1: 14(3.) 2: (.) T1: 33(25.) 3: 30(14.) 4: 13(30.) 5: 2(3.) T2: 10(14.) 6: 31(26.) 7: 58(58.) 8: 7(15.) 9: 26(16.) 10: 14(23.) 11: 18(27.) 12: 26(39.)												
8	6	Ertl Ferenc Ifj.	Kornseé Fanni	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.97	0	31	0	277	239
1: 19(7.) 2: (.) T1: 14(10.) 3: 31(16.) 4: 15(34.) 5: 23(21.) T2: 18(22.) 6: 14(7.) 7: 31(39.) 8: 29(51.) 9: 25(14.) 10: 13(22.) 11: 19(30.) 12: 26(38.)												
9	9	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT1900	1970	Extra	0.96	0	413	0	668	245
1: 23(12.) 2: (.) T1: 26(21.) 3: 37(20.) 4: 23(50.) 5: 4(6.) T2: 17(21.) 6: 27(20.) 7: 413(80.) 8: 20(39.) 9: 20(10.) 10: 10(16.) 11: 27(36.) 12: 21(30.)												
10	34	Károlyi András	Károlyi Márk	BMW 3.0CSi	1972	Szuper	0.97	0	149	0	431	274
1: 44(37.) 2: (.) T1: 149(74.) 3: 35(18.) 4: 5(11.) 5: 3(4.) T2: 5(8.) 6: 16(8.) 7: 45(51.) 8: 12(26.) 9: 63(58.) 10: 24(35.) 11: 13(19.) 12: 17(21.)												
11	93	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	1964	Szuper	0.95	0	136	0	437	286
1: 136(72.) 2: (.) T1: 56(48.) 3: 19(2.) 4: 1(1.) 5: 36(28.) T2: 5(7.) 6: 71(54.) 7: 12(18.) 8: 36(61.) 9: 28(21.) 10: 8(13.) 11: 8(12.) 12: 21(28.)												
12	110	Szabó Berta	Szabó Bernát	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Szuper	1.2	0	36	0	288	302
1: 32(24.) 2: (.) T1: 16(13.) 3: 36(19.) 4: 14(32.) 5: 30(26.) T2: 2(4.) 6: 26(18.) 7: 8(14.) 8: 26(47.) 9: 26(17.) 10: 26(39.) 11: 33(42.) 12: 13(16.)												
13	77	Dámóczy Csaba	Dámóczy Anita	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	211	0	543	322
1: 42(34.) 2: (.) T1: 53(44.) 3: 211(69.) 4: 1(3.) 5: 50(32.) T2: 37(38.) 6: 59(47.) 7: 2(3.) 8: 7(14.) 9: 45(45.) 10: 10(17.) 11: 9(15.) 12: 17(22.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	5	Gál István	Juhász Zsuzsanna	Porsche 356 A	1958	Extra	0.94	0	65	0	421	335
1: 25(13.) 2: (.) T1: 11(5.) 3: 49(32.) 4: 31(58.) 5: 20(18.) T2: 26(27.) 6: 65(49.) 7: 10(17.) 8: 65(76.) 9: 22(12.) 10: 11(18.) 11: 45(47.) 12: 41(48.)												
15	75	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	75	0	425	336
1: 71(53.) 2: (.) T1: 26(20.) 3: 75(41.) 4: 11(25.) 5: 24(22.) T2: 26(28.) 6: 27(19.) 7: 8(12.) 8: 28(48.) 9: 34(31.) 10: 31(41.) 11: 21(32.) 12: 43(50.)												
16	56	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen DS Cabrio	1967	Szuper	0.96	0	500	0	863	348
1: 17(5.) 2: (.) T1: 50(41.) 3: 58(34.) 4: 16(37.) 5: 500(65.) T2: 43(44.) 6: 32(28.) 7: 36(44.) 8: 10(20.) 9: 44(43.) 10: 13(21.) 11: 21(31.) 12: 23(35.)												
17	63	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Extra	0.97	0	274	0	636	351
1: 20(9.) 2: (.) T1: 103(63.) 3: 20(5.) 4: 5(12.) 5: 274(54.) T2: 53(51.) 6: 83(58.) 7: 6(9.) 8: 0(1.) 9: 32(27.) 10: 16(24.) 11: 1(2.) 12: 23(36.)												
18	89	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes Benz 350 SLC	1976	Szuper	0.98	0	209	0	568	352
1: 81(55.) 2: (.) T1: 73(57.) 3: 47(30.) 4: 13(31.) 5: 9(9.) T2: 50(49.) 6: 209(77.) 7: 9(16.) 8: 1(3.) 9: 30(24.) 10: 7(12.) 11: 18(28.) 12: 21(31.)												
19	69	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	100	100	362	355
1: 29(19.) 2: (.) T1: 17(14.) 3: 78(44.) 4: 5(13.) 5: 16(14.) T2: 20(23.) 6: 35(31.) 7: 23(29.) 8: 62(75.) 9: 32(28.) 10: 6(8.) 11: 2(6.) 12: 37(46.)												
20	111	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	115	0	489	359
1: 35(28.) 2: (.) T1: 40(34.) 3: 19(3.) 4: 25(54.) 5: 21(19.) T2: 14(18.) 6: 26(15.) 7: 52(54.) 8: 2(5.) 9: 27(18.) 10: 115(74.) 11: 83(73.) 12: 30(41.)												
21	126	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	BMW 635 CSi	1984	Szuper	1	0	80	0	451	371
1: 48(41.) 2: (.) T1: 8(3.) 3: 80(45.) 4: 3(9.) 5: 32(27.) T2: 37(39.) 6: 37(34.) 7: 49(53.) 8: 29(52.) 9: 33(29.) 10: 49(52.) 11: 42(45.) 12: 4(7.)												
22	48	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Lancia Fulvia Coupe Monte Carlo	1975	Szuper	0.97	0	500	0	888	376
1: 19(8.) 2: (.) T1: 12(7.) 3: 62(36.) 4: 7(18.) 5: 500(70.) T2: 27(30.) 6: 139(75.) 7: 16(25.) 8: 16(33.) 9: 50(50.) 10: 2(3.) 11: 37(43.) 12: 1(2.)												
23	26	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	632	100	924	376
1: 22(11.) 2: (.) T1: 22(18.) 3: 39(21.) 4: 2(5.) 5: 632(84.) T2: 27(29.) 6: 19(12.) 7: 13(21.) 8: 14(29.) 9: 32(25.) 10: 31(42.) 11: 45(48.) 12: 26(37.)												
24	113	Kovács Péter	Kovács Barnabás Vajk	Mercedes-Benz SL300	1990	Szuper	1	0	102	100	386	384
1: 5(1.) 2: (.) T1: 56(49.) 3: 27(11.) 4: 18(44.) 5: 0(1.) T2: 3(5.) 6: 102(63.) 7: 20(27.) 8: 5(12.) 9: 70(63.) 10: 22(32.) 11: 52(60.) 12: 6(11.)												
25	87	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.95	0	500	0	906	386
1: 30(21.) 2: (.) T1: 65(53.) 3: 27(10.) 4: 2(4.) 5: 500(62.) T2: 54(52.) 6: 29(22.) 7: 25(33.) 8: 68(77.) 9: 15(7.) 10: 40(49.) 11: 48(51.) 12: 3(6.)												
26	10	Tajthy Attila	Janoczkó Mónika	Volvo Amazon	1966	Extra	0.96	0	64	0	473	393
1: 57(43.) 2: (.) T1: 94(60.) 3: 21(6.) 4: 31(59.) 5: 52(33.) T2: 46(45.) 6: 59(46.) 7: 12(19.) 8: 1(2.) 9: 64(60.) 10: 24(34.) 11: 10(17.) 12: 2(3.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	42	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	BMW 635 Csi	1979	Szuper	0.98	0	500	0	919	411
1: 69(50.) 2: (.) T1: 3(2.) 3: 30(15.) 4: 16(38.) 5: 500(73.) T2: 106(74.) 6: 32(29.) 7: 29(37.) 8: 5(11.) 9: 82(69.) 10: 21(30.) 11: 16(24.) 12: 10(12.)												
28	29	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560SL	1988	Szuper	1	0	100	100	412	412
1: 37(30.) 2: (.) T1: 37(30.) 3: 68(40.) 4: 31(60.) 5: 58(35.) T2: 25(26.) 6: 35(33.) 7: 14(23.) 8: 11(25.) 9: 25(15.) 10: 61(59.) 11: 8(13.) 12: 2(5.)												
29	91	Zugor Balázs	Z. Kovács Natália	Ford Mustang	1965	Szuper	0.95	0	471	100	817	424
1: 29(17.) 2: (.) T1: 16(11.) 3: 471(81.) 4: 62(74.) 5: 61(36.) T2: 36(36.) 6: 41(39.) 7: 0(1.) 8: 30(53.) 9: 38(35.) 10: 6(6.) 11: 10(16.) 12: 17(20.)												
30	65	Noszvai András	Tálai Valéria	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.97	0	138	0	579	428
1: 29(18.) 2: (.) T1: 11(6.) 3: 24(7.) 4: 1(2.) 5: 18(17.) T2: 97(73.) 6: 28(21.) 7: 138(74.) 8: 7(13.) 9: 46(48.) 10: 36(45.) 11: 59(61.) 12: 85(71.)												
31	23	Wrábel Zsolt	Kupi Roland	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	500	100	828	428
1: 28(15.) 2: (.) T1: 33(26.) 3: 46(29.) 4: 18(43.) 5: 500(76.) T2: 10(15.) 6: 29(24.) 7: 15(24.) 8: 34(59.) 9: 6(4.) 10: 53(56.) 11: 1(3.) 12: 55(59.)												
32	134	Horváth Gergely dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	123	0	577	436
1: 123(68.) 2: (.) T1: 40(33.) 3: 67(39.) 4: 3(8.) 5: 43(31.) T2: 7(9.) 6: 12(5.) 7: 65(62.) 8: 25(45.) 9: 29(23.) 10: 91(70.) 11: 60(62.) 12: 12(14.)												
33	132	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	367	0	845	459
1: 12(2.) 2: (.) T1: 24(19.) 3: 46(28.) 4: 39(64.) 5: 79(42.) T2: 40(43.) 6: 40(37.) 7: 367(78.) 8: 2(4.) 9: 78(65.) 10: 18(25.) 11: 47(50.) 12: 53(56.)												
34	61	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	118	0	610	477
1: 43(36.) 2: (.) T1: 3(1.) 3: 40(24.) 4: 105(82.) 5: 6(7.) T2: 52(50.) 6: 23(14.) 7: 118(71.) 8: 17(35.) 9: 85(71.) 10: 28(40.) 11: 71(68.) 12: 19(24.)												
35	60	Tomozi Balázs	Jusztin Róbert	Ford Mustang Mach1	1970	Szuper	0.96	0	500	0	1005	485
1: 139(73.) 2: (.) T1: 54(46.) 3: 44(27.) 4: 22(48.) 5: 500(67.) T2: 74(60.) 6: 29(23.) 7: 8(13.) 8: 5(10.) 9: 16(8.) 10: 51(54.) 11: 50(57.) 12: 13(15.)												
36	3	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 380 SLC	1981	Extra	1	0	99	0	589	490
1: 20(10.) 2: (.) T1: 43(35.) 3: 39(23.) 4: 60(72.) 5: 28(25.) T2: 2(3.) 6: 65(51.) 7: 97(63.) 8: 7(16.) 9: 38(36.) 10: 99(72.) 11: 49(55.) 12: 42(49.)												
37	138	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 280 SL	1977	Szuper	0.98	0	100	100	507	497
1: 98(60.) 2: (.) T1: 98(61.) 3: 40(25.) 4: 12(28.) 5: 11(12.) T2: 47(46.) 6: 47(41.) 7: 21(28.) 8: 11(24.) 9: 55(52.) 10: 6(7.) 11: 16(23.) 12: 45(51.)												
38	30	Németh Márk	Martin Ádám	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	500	0	1004	504
1: 100(62.) 2: (.) T1: 16(12.) 3: 63(37.) 4: 11(26.) 5: 500(74.) T2: 13(17.) 6: 71(55.) 7: 53(55.) 8: 60(74.) 9: 54(51.) 10: 32(44.) 11: 16(25.) 12: 15(17.)												
39	62	Sajó Ferenc Dr.	Szabó Ildikó	Porsche 928 S3	1986	Szuper	1	0	500	0	1011	511
1: 68(49.) 2: (.) T1: 51(42.) 3: 48(31.) 4: 9(22.) 5: 500(80.) T2: 67(55.) 6: 18(11.) 7: 43(49.) 8: 58(73.) 9: 45(46.) 10: 23(33.) 11: 52(59.) 12: 29(40.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	109	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250SEC	1966	Szuper	0.96	0	509	0	1048	517
1: 47(40.) 2: (.) T1: 20(16.) 3: 93(52.) 4: 23(49.) 5: 509(83.) T2: 79(63.) 6: 58(44.) 7: 29(35.) 8: 22(44.) 9: 101(75.) 10: 12(19.) 11: 39(44.) 12: 16(18.)												
41	133	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1967	Szuper	0.96	0	500	0	1060	538
1: 39(32.) 2: (.) T1: 27(24.) 3: 127(59.) 4: 21(47.) 5: 500(66.) T2: 15(19.) 6: 65(50.) 7: 32(41.) 8: 8(17.) 9: 40(40.) 10: 84(66.) 11: 30(40.) 12: 72(66.)												
42	125	Pintér Ákos	Pintér Emil	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	464	0	1032	551
1: 18(6.) 2: (.) T1: 167(78.) 3: 39(22.) 4: 35(63.) 5: 464(58.) T2: 50(48.) 6: 95(62.) 7: 47(52.) 8: 17(34.) 9: 32(26.) 10: 37(47.) 11: 15(21.) 12: 16(19.)												
43	94	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz SL 280	1970	Szuper	0.96	0	116	0	693	554
1: 33(25.) 2: (.) T1: 53(43.) 3: 112(56.) 4: 15(33.) 5: 24(23.) T2: 4(6.) 6: 116(68.) 7: 105(65.) 8: 56(71.) 9: 61(56.) 10: 19(26.) 11: 84(74.) 12: 11(13.)												
44	64	Sándor Fruzsina	Sajós Noémi	Volkswagen 1300	1971	Szuper	0.97	0	253	0	851	580
1: 46(39.) 2: (.) T1: 49(40.) 3: 19(4.) 4: 33(62.) 5: 11(11.) T2: 253(84.) 6: 139(74.) 7: 27(34.) 8: 28(49.) 9: 82(67.) 10: 25(37.) 11: 30(41.) 12: 109(77.)												
45	74	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560	1984	Szuper	1	0	500	100	991	591
1: 30(22.) 2: (.) T1: 26(22.) 3: 89(49.) 4: 52(70.) 5: 500(75.) T2: 39(42.) 6: 17(9.) 7: 7(10.) 8: 4(9.) 9: 39(38.) 10: 8(15.) 11: 67(66.) 12: 113(78.)												
46	127	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.2	0	100	100	531	637
1: 96(59.) 2: (.) T1: 46(37.) 3: 75(42.) 4: 5(14.) 5: 6(8.) T2: 22(24.) 6: 26(17.) 7: 23(30.) 8: 44(66.) 9: 83(70.) 10: 6(10.) 11: 77(71.) 12: 22(34.)												
47	17	Tóth Gergely Balázs	Tóth Mira Zsófia	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.98	0	530	0	1194	651
1: 42(35.) 2: (.) T1: 104(64.) 3: 164(64.) 4: 25(55.) 5: 63(38.) T2: 72(59.) 6: 530(83.) 7: 30(38.) 8: 21(43.) 9: 39(37.) 10: 24(36.) 11: 50(58.) 12: 30(42.)												
48	27	Olasz Péter	Vadász Éva	Alfa Romeo Montreal	1971	Szuper	0.97	0	216	0	901	664
1: 115(66.) 2: (.) T1: 44(36.) 3: 216(70.) 4: 7(17.) 5: 37(29.) T2: 11(16.) 6: 192(76.) 7: 143(76.) 8: 45(67.) 9: 13(5.) 10: 22(31.) 11: 16(22.) 12: 40(47.)												
49	104	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	200	200	705	670
1: 63(46.) 2: (.) T1: 19(15.) 3: 177(66.) 4: 71(75.) 5: 85(43.) T2: 2(1.) 6: 66(53.) 7: 14(22.) 8: 9(18.) 9: 34(30.) 10: 53(55.) 11: 50(56.) 12: 62(61.)												
50	131	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Impala Convertible	1968	Szuper	0.96	0	130	0	843	684
1: 130(70.) 2: (.) T1: 72(56.) 3: 111(55.) 4: 17(40.) 5: 74(41.) T2: 90(68.) 6: 125(70.) 7: 63(60.) 8: 10(21.) 9: 48(49.) 10: 21(28.) 11: 48(52.) 12: 34(44.)												
51	142	Guy Bentov	Eran Friedman	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.97	0	116	100	728	691
1: 99(61.) 2: (.) T1: 116(66.) 3: 109(54.) 4: 19(45.) 5: 85(44.) T2: 9(12.) 6: 7(3.) 7: 62(59.) 8: 20(41.) 9: 114(79.) 10: 40(50.) 11: 26(34.) 12: 22(33.)												
52	15	Bánhidi Viktor	Tóth Viktória dr.	IZS 2715	1986	Szuper	1	0	500	0	1248	748
1: 65(48.) 2: (.) T1: 26(23.) 3: 105(53.) 4: 8(21.) 5: 500(79.) T2: 249(83.) 6: 38(35.) 7: 56(56.) 8: 15(31.) 9: 63(59.) 10: 112(73.) 11: 5(9.) 12: 6(10.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	136	Málnai Tamás	Málnai Márk	Porsche 911	1992	Szuper	1.2	0	338	0	991	784
1: 56(42.) 2: (.) T1: 338(82.) 3: 120(58.) 4: 25(56.) 5: 9(10.) T2: 91(69.) 6: 76(57.) 7: 102(64.) 8: 3(7.) 9: 81(66.) 10: 19(27.) 11: 3(7.) 12: 68(64.)												
54	115	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 240TD	1984	Szuper	1	0	138	100	824	786
1: 64(47.) 2: (.) T1: 55(47.) 3: 131(61.) 4: 24(51.) 5: 14(13.) T2: 36(37.) 6: 138(73.) 7: 109(67.) 8: 47(68.) 9: 97(73.) 10: 41(51.) 11: 66(65.) 12: 2(4.)												
55	90	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	266	100	976	794
1: 34(27.) 2: (.) T1: 34(27.) 3: 92(51.) 4: 61(73.) 5: 161(50.) T2: 68(56.) 6: 266(81.) 7: 43(48.) 8: 31(55.) 9: 23(13.) 10: 80(65.) 11: 48(53.) 12: 35(45.)												
56	139	Kail Tamás	Barabás Judit	Mercedes-Benz 560 SEC	1991	Szuper	1.2	0	515	100	1102	824
1: 72(54.) 2: (.) T1: 121(69.) 3: 515(83.) 4: 24(52.) 5: 62(37.) T2: 38(41.) 6: 6(2.) 7: 32(42.) 8: 2(6.) 9: 67(61.) 10: 61(60.) 11: 43(46.) 12: 59(60.)												
57	67	Gödri István	ifj. Gödri István	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	368	100	1102	834
1: 85(57.) 2: (.) T1: 70(55.) 3: 135(62.) 4: 10(23.) 5: 54(34.) T2: 368(85.) 6: 58(45.) 7: 112(68.) 8: 44(65.) 9: 95(72.) 10: 36(46.) 11: 5(8.) 12: 30(43.)												
58	79	Boér Máté	Besnyi Lóránt	Opel Kadett C	1979	Szuper	0.98	0	172	100	934	845
1: 106(63.) 2: (.) T1: 116(67.) 3: 82(46.) 4: 172(83.) 5: 73(40.) T2: 81(66.) 6: 31(27.) 7: 114(69.) 8: 13(28.) 9: 5(2.) 10: 0(1.) 11: 96(77.) 12: 45(52.)												
59	141	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Alfa Romeo Spider	1990	Szuper	1	0	287	100	1063	876
1: 114(65.) 2: (.) T1: 65(54.) 3: 287(75.) 4: 15(36.) 5: 107(47.) T2: 89(67.) 6: 105(67.) 7: 36(45.) 8: 28(50.) 9: 34(33.) 10: 84(68.) 11: 18(29.) 12: 81(70.)												
60	59	Anton Dieter	Szabó Natália	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98	0	2000	100	2843	924
1: 123(69.) 2: (.) T1: 123(70.) 3: 86(48.) 4: 85(79.) 5: 102(46.) T2: 65(54.) 6: 89(60.) 7: 57(57.) 8: 34(58.) 9: 36(34.) 10: 2000(83.) 11: 23(33.) 12: 20(26.)												
61	137	Szollinger Norbert	Szollinger Imre	Ferrari 308 GTB	1985	Szuper	1	0	500	0	1439	939
1: 60(45.) 2: (.) T1: 199(79.) 3: 210(68.) 4: 56(71.) 5: 500(77.) T2: 79(64.) 6: 52(42.) 7: 4(7.) 8: 83(79.) 9: 42(42.) 10: 6(9.) 11: 98(78.) 12: 50(55.)												
62	36	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Mercedes-Benz 450 SL	1979	Szuper	0.98	0	500	100	1372	953
1: 27(14.) 2: (.) T1: 137(72.) 3: 244(71.) 4: 16(39.) 5: 500(72.) T2: 156(76.) 6: 59(48.) 7: 2(4.) 8: 25(46.) 9: 55(53.) 10: 55(57.) 11: 11(18.) 12: 85(72.)												
63	130	Bencsik Balázs	Kiss Adam	AM General Humvee (Military HMMWV)	1994	Szuper	1.2	0	120	0	918	958
1: 70(51.) 2: (.) T1: 120(68.) 3: 118(57.) 4: 19(46.) 5: 86(45.) T2: 91(70.) 6: 102(64.) 7: 8(15.) 8: 35(60.) 9: 98(74.) 10: 50(53.) 11: 74(70.) 12: 47(54.)												
64	28	Szűcs Attila	Szűcs Bendegúz	Simca 8 Sport Farina Cabrio	1951	Szuper	0.94	0	329	100	1252	962
1: 71(52.) 2: (.) T1: 64(52.) 3: 329(77.) 4: 41(65.) 5: 135(48.) T2: 174(79.) 6: 136(72.) 7: 40(46.) 8: 76(78.) 9: 62(57.) 10: 32(43.) 11: 46(49.) 12: 46(53.)												
65	35	Mihály Zoltán ifj.	ifj. Idrányi Csaba	Ferrari 456GTA	1977	Szuper	0.98	0	296	200	1176	1058
1: 188(80.) 2: (.) T1: 296(81.) 3: 66(38.) 4: 50(69.) 5: 138(49.) T2: 81(65.) 6: 43(40.) 7: 19(26.) 8: 55(70.) 9: 82(68.) 10: 66(62.) 11: 13(20.) 12: 79(69.)												



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	107	Gurabi Gyula dr.	Gurabi Donát	BMW 316	1987	Szuper	1	0	500	100	1467	1067
1: 178(77.) 2: (.) T1: 13(9.) 3: 84(47.) 4: 47(68.) 5: 500(82.) T2: 30(33.) 6: 65(52.) 7: 12(20.) 8: 10(22.) 9: 111(78.) 10: 357(79.) 11: 7(10.) 12: 53(58.)												
67	32	Kesselbauer Sándor	Fabók Tamás	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	1	0	220	200	1089	1069
1: 119(67.) 2: (.) T1: 166(77.) 3: 41(26.) 4: 17(41.) 5: 220(52.) T2: 171(78.) 6: 39(36.) 7: 40(47.) 8: 97(81.) 9: 21(11.) 10: 63(61.) 11: 27(38.) 12: 68(63.)												
68	13	Szádóczky Endre	Csüllög Zsolt	Ford Thunderbird	2002	Szuper	1.5	0	163	0	877	1071
1: 33(26.) 2: (.) T1: 163(76.) 3: 50(33.) 4: 95(80.) 5: 26(24.) T2: 29(32.) 6: 86(59.) 7: 7(11.) 8: 93(80.) 9: 45(47.) 10: 70(63.) 11: 92(76.) 12: 88(75.)												
69	118	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250CE	1972	Szuper	0.97	0	478	100	1513	1101
1: 145(74.) 2: (.) T1: 86(58.) 3: 142(63.) 4: 8(20.) 5: 478(59.) T2: 71(58.) 6: 103(66.) 7: 142(75.) 8: 56(72.) 9: 103(77.) 10: 84(67.) 11: 27(37.) 12: 68(62.)												
70	120	Kádár László	Vámosi Tímea	Porsche 911	2009	Szuper	1.5	0	237	0	985	1122
1: 87(58.) 2: (.) T1: 37(31.) 3: 89(50.) 4: 42(66.) 5: 237(53.) T2: 163(77.) 6: 56(43.) 7: 33(43.) 8: 37(63.) 9: 44(44.) 10: 3(5.) 11: 85(75.) 12: 72(67.)												
71	76	Sotkovszky Ferenc	Héjja János	Volkswagen 1300	1970	Szuper	0.96	0	500	100	1625	1176
1: 214(82.) 2: (.) T1: 108(65.) 3: 286(74.) 4: 18(42.) 5: 500(68.) T2: 78(62.) 6: 103(65.) 7: 117(70.) 8: 20(40.) 9: 34(32.) 10: 98(71.) 11: 27(35.) 12: 22(32.)												
72	98	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1959	Szuper	0.94	0	500	100	1655	1180
1: 268(84.) 2: (.) T1: 129(71.) 3: 289(76.) 4: 97(81.) 5: 500(61.) T2: 29(31.) 6: 14(6.) 7: 65(61.) 8: 33(57.) 9: 61(55.) 10: 76(64.) 11: 8(11.) 12: 86(73.)												
73	81	Néveri István dr.	Néveri Konrád	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	1000	100	2232	1305
1: 135(71.) 2: (.) T1: 34(28.) 3: 77(43.) 4: 1000(84.) 5: 348(57.) T2: 192(80.) 6: 288(82.) 7: 24(31.) 8: 31(56.) 9: 27(20.) 10: 21(29.) 11: 2(5.) 12: 53(57.)												
74	55	Róthy István	Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	500	100	1856	1383
1: 83(56.) 2: (.) T1: 47(38.) 3: 381(79.) 4: 78(76.) 5: 500(64.) T2: 240(81.) 6: 90(61.) 7: 108(66.) 8: 44(64.) 9: 74(64.) 10: 39(48.) 11: 69(67.) 12: 103(76.)												
75	38	Szabó Balázs Endre	Ladocsi Attila	Jaguar XJ6C	1977	Szuper	0.98	0	500	0	1911	1383
1: 238(83.) 2: (.) T1: 89(59.) 3: 255(72.) 4: 84(78.) 5: 500(71.) T2: 95(71.) 6: 18(10.) 7: 31(40.) 8: 48(69.) 9: 40(41.) 10: 270(77.) 11: 61(63.) 12: 182(79.)												
76	16	Enzsöl László	Enzsölné R. Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300 D	1976	Szuper	0.98	0	378	100	1903	1593
1: 181(78.) 2: (.) T1: 146(73.) 3: 173(65.) 4: 15(35.) 5: 293(56.) T2: 246(82.) 6: 126(71.) 7: 378(79.) 8: 18(37.) 9: 101(76.) 10: 56(58.) 11: 100(79.) 12: 70(65.)												
77	14	Lenhoffer Tamás	Gábor Péter	Mercedes-Benz 380 SL	1986	Szuper	1	0	500	100	2011	1611
1: 58(44.) 2: (.) T1: 53(45.) 3: 367(78.) 4: 80(77.) 5: 500(78.) T2: 38(40.) 6: 227(79.) 7: 201(77.) 8: 30(54.) 9: 39(39.) 10: 326(78.) 11: 72(69.) 12: 20(27.)												
78	39	Koncz András	Konczné Joó Gabriella	Triumph Spitfire Mk3	1970	Szuper	0.96	0	2000	200	3720	1843
1: 213(81.) 2: (.) T1: 204(80.) 3: 482(82.) 4: 6(16.) 5: 39(30.) T2: 135(75.) 6: 2000(85.) 7: 129(72.) 8: 11(23.) 9: 198(80.) 10: 167(75.) 11: 49(54.) 12: 87(74.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

6/7. oldal



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	44	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper	1998	Szuper	1.5	0	681	0	2247	2349
1: 168(76.) 2: (.) T1: 387(83.) 3: 278(73.) 4: 31(61.) 5: 681(85.) T2: 47(47.) 6: 40(38.) 7: 24(32.) 8: 37(62.) 9: 56(54.) 10: 88(69.) 11: 81(72.) 12: 329(80.)												
80	20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	Mercedes-Benz SL 350	2015	Szuper	1.5	0	394	100	2083	2684
1: 270(85.) 2: (.) T1: 153(75.) 3: 394(80.) 4: 24(53.) 5: 287(55.) T2: 68(57.) 6: 242(80.) 7: 133(73.) 8: 19(38.) 9: 69(62.) 10: 224(76.) 11: 125(80.) 12: 75(68.)												
81	99	Giró-Szász András	Kucsera Olga	Triumph TR6	1969	Szuper	0.96	0	2000	0	10504	8164
1: 46(38.) 2: (.) T1: 59(50.) 3: 62(35.) 4: 29(57.) 5: 71(39.) T2: 97(72.) 6: 124(69.) 7: 2000(83.) 8: 16(32.) 9: 2000(83.) 10: 2000(82.) 11: 2000(83.) 12: 2000(83.)												
82	37	Balogh Róbert	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	13552	10974
1: 37(29.) 2: (.) T1: 102(62.) 3: 777(84.) 4: 46(67.) 5: 500(63.) T2: 16(20.) 6: 74(56.) 7: 2000(82.) 8: 2000(83.) 9: 2000(82.) 10: 2000(81.) 11: 2000(82.) 12: 2000(82.)												
83	11	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL 3	1923	Szuper	0.94	0	2000	0	14888	12115
1: 150(75.) 2: (.) T1: 62(51.) 3: 129(60.) 4: 11(24.) 5: 500(60.) T2: 36(35.) 6: 2000(84.) 7: 2000(81.) 8: 2000(82.) 9: 2000(81.) 10: 2000(80.) 11: 2000(81.) 12: 2000(81.)												
84	88	Berencsi Tamás	Farkas Levente	Jeep Wrangler 4.0	1991	Szuper	1.2	0	2000	0	13677	14012
1: 181(79.) 2: (.) T1: 844(84.) 3: 182(67.) 4: 11(27.) 5: 164(51.) T2: 76(61.) 6: 219(78.) 7: 2000(85.) 8: 2000(85.) 9: 2000(85.) 10: 2000(85.) 11: 2000(85.) 12: 2000(85.)												
85	97	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Theodora	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	2000	0	18628	16628
1: 29(20.) 2: (.) T1: 2000(85.) 3: 2000(85.) 4: 2000(85.) 5: 500(81.) T2: 64(53.) 6: 35(32.) 7: 2000(84.) 8: 2000(84.) 9: 2000(84.) 10: 2000(84.) 11: 2000(84.) 12: 2000(84.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

7/7. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	95	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 Coupé	1973	Szuper	0.97	0	500	0	701	195
1: 32(23.) 2: (.) T1: 39(32.) 3: 29(13.) 4: 2(6.) 5: 500(69.) T2: 8(11.) 6: 26(16.) 7: 4(6.) 8: 4(8.) 9: 27(19.) 10: 8(14.) 11: 2(4.) 12: 20(25.)												
2	34	Károlyi András	Károlyi Márk	BMW 3.0CSi	1972	Szuper	0.97	0	149	0	431	274
1: 44(37.) 2: (.) T1: 149(74.) 3: 35(18.) 4: 5(11.) 5: 3(4.) T2: 5(8.) 6: 16(8.) 7: 45(51.) 8: 12(26.) 9: 63(58.) 10: 24(35.) 11: 13(19.) 12: 17(21.)												
3	93	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	1964	Szuper	0.95	0	136	0	437	286
1: 136(72.) 2: (.) T1: 56(48.) 3: 19(2.) 4: 1(1.) 5: 36(28.) T2: 5(7.) 6: 71(54.) 7: 12(18.) 8: 36(61.) 9: 28(21.) 10: 8(13.) 11: 8(12.) 12: 21(28.)												
4	110	Szabó Berta	Szabó Bernát	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Szuper	1.2	0	36	0	288	302
1: 32(24.) 2: (.) T1: 16(13.) 3: 36(19.) 4: 14(32.) 5: 30(26.) T2: 2(4.) 6: 26(18.) 7: 8(14.) 8: 26(47.) 9: 26(17.) 10: 26(39.) 11: 33(42.) 12: 13(16.)												
5	77	Dámóczi Csaba	Dámóczi Anita	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	211	0	543	322
1: 42(34.) 2: (.) T1: 53(44.) 3: 211(69.) 4: 1(3.) 5: 50(32.) T2: 37(38.) 6: 59(47.) 7: 2(3.) 8: 7(14.) 9: 45(45.) 10: 10(17.) 11: 9(15.) 12: 17(22.)												
6	75	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	75	0	425	336
1: 71(53.) 2: (.) T1: 26(20.) 3: 75(41.) 4: 11(25.) 5: 24(22.) T2: 26(28.) 6: 27(19.) 7: 8(12.) 8: 28(48.) 9: 34(31.) 10: 31(41.) 11: 21(32.) 12: 43(50.)												
7	56	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen DS Cabrio	1967	Szuper	0.96	0	500	0	863	348
1: 17(5.) 2: (.) T1: 50(41.) 3: 58(34.) 4: 16(37.) 5: 500(65.) T2: 43(44.) 6: 32(28.) 7: 36(44.) 8: 10(20.) 9: 44(43.) 10: 13(21.) 11: 21(31.) 12: 23(35.)												
8	89	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes Benz 350 SLC	1976	Szuper	0.98	0	209	0	568	352
1: 81(55.) 2: (.) T1: 73(57.) 3: 47(30.) 4: 13(31.) 5: 9(9.) T2: 50(49.) 6: 209(77.) 7: 9(16.) 8: 1(3.) 9: 30(24.) 10: 7(12.) 11: 18(28.) 12: 21(31.)												
9	69	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	100	100	362	355
1: 29(19.) 2: (.) T1: 17(14.) 3: 78(44.) 4: 5(13.) 5: 16(14.) T2: 20(23.) 6: 35(31.) 7: 23(29.) 8: 62(75.) 9: 32(28.) 10: 6(8.) 11: 2(6.) 12: 37(46.)												
10	111	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	115	0	489	359
1: 35(28.) 2: (.) T1: 40(34.) 3: 19(3.) 4: 25(54.) 5: 21(19.) T2: 14(18.) 6: 26(15.) 7: 52(54.) 8: 2(5.) 9: 27(18.) 10: 115(74.) 11: 83(73.) 12: 30(41.)												
11	126	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	BMW 635 CSi	1984	Szuper	1	0	80	0	451	371
1: 48(41.) 2: (.) T1: 8(3.) 3: 80(45.) 4: 3(9.) 5: 32(27.) T2: 37(39.) 6: 37(34.) 7: 49(53.) 8: 29(52.) 9: 33(29.) 10: 49(52.) 11: 42(45.) 12: 4(7.)												
12	48	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Lancia Fulvia Coupe Monte Carlo	1975	Szuper	0.97	0	500	0	888	376
1: 19(8.) 2: (.) T1: 12(7.) 3: 62(36.) 4: 7(18.) 5: 500(70.) T2: 27(30.) 6: 139(75.) 7: 16(25.) 8: 16(33.) 9: 50(50.) 10: 2(3.) 11: 37(43.) 12: 1(2.)												
13	26	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	632	100	924	376
1: 22(11.) 2: (.) T1: 22(18.) 3: 39(21.) 4: 2(5.) 5: 632(84.) T2: 27(29.) 6: 19(12.) 7: 13(21.) 8: 14(29.) 9: 32(25.) 10: 31(42.) 11: 45(48.) 12: 26(37.)												



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	113	Kovács Péter	Kovács Barnabás Vajk	Mercedes-Benz SL300	1990	Szuper	1	0	102	100	386	384
1: 5(1.) 2: (.) T1: 56(49.) 3: 27(11.) 4: 18(44.) 5: 0(1.) T2: 3(5.) 6: 102(63.) 7: 20(27.) 8: 5(12.) 9: 70(63.) 10: 22(32.) 11: 52(60.) 12: 6(11.)												
15	87	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.95	0	500	0	906	386
1: 30(21.) 2: (.) T1: 65(53.) 3: 27(10.) 4: 2(4.) 5: 500(62.) T2: 54(52.) 6: 29(22.) 7: 25(33.) 8: 68(77.) 9: 15(7.) 10: 40(49.) 11: 48(51.) 12: 3(6.)												
16	42	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	BMW 635 Csi	1979	Szuper	0.98	0	500	0	919	411
1: 69(50.) 2: (.) T1: 3(2.) 3: 30(15.) 4: 16(38.) 5: 500(73.) T2: 106(74.) 6: 32(29.) 7: 29(37.) 8: 5(11.) 9: 82(69.) 10: 21(30.) 11: 16(24.) 12: 10(12.)												
17	29	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560SL	1988	Szuper	1	0	100	100	412	412
1: 37(30.) 2: (.) T1: 37(30.) 3: 68(40.) 4: 31(60.) 5: 58(35.) T2: 25(26.) 6: 35(33.) 7: 14(23.) 8: 11(25.) 9: 25(15.) 10: 61(59.) 11: 8(13.) 12: 2(5.)												
18	91	Zugor Balázs	Z. Kovács Natália	Ford Mustang	1965	Szuper	0.95	0	471	100	817	424
1: 29(17.) 2: (.) T1: 16(11.) 3: 471(81.) 4: 62(74.) 5: 61(36.) T2: 36(36.) 6: 41(39.) 7: 0(1.) 8: 30(53.) 9: 38(35.) 10: 6(6.) 11: 10(16.) 12: 17(20.)												
19	65	Noszvai András	Tálai Valéria	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.97	0	138	0	579	428
1: 29(18.) 2: (.) T1: 11(6.) 3: 24(7.) 4: 1(2.) 5: 18(17.) T2: 97(73.) 6: 28(21.) 7: 138(74.) 8: 7(13.) 9: 46(48.) 10: 36(45.) 11: 59(61.) 12: 85(71.)												
20	23	Wrábel Zsolt	Kupi Roland	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	500	100	828	428
1: 28(15.) 2: (.) T1: 33(26.) 3: 46(29.) 4: 18(43.) 5: 500(76.) T2: 10(15.) 6: 29(24.) 7: 15(24.) 8: 34(59.) 9: 6(4.) 10: 53(56.) 11: 1(3.) 12: 55(59.)												
21	134	Horváth Gergely dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	123	0	577	436
1: 123(68.) 2: (.) T1: 40(33.) 3: 67(39.) 4: 3(8.) 5: 43(31.) T2: 7(9.) 6: 12(5.) 7: 65(62.) 8: 25(45.) 9: 29(23.) 10: 91(70.) 11: 60(62.) 12: 12(14.)												
22	132	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	367	0	845	459
1: 12(2.) 2: (.) T1: 24(19.) 3: 46(28.) 4: 39(64.) 5: 79(42.) T2: 40(43.) 6: 40(37.) 7: 367(78.) 8: 2(4.) 9: 78(65.) 10: 18(25.) 11: 47(50.) 12: 53(56.)												
23	61	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	118	0	610	477
1: 43(36.) 2: (.) T1: 3(1.) 3: 40(24.) 4: 105(82.) 5: 6(7.) T2: 52(50.) 6: 23(14.) 7: 118(71.) 8: 17(35.) 9: 85(71.) 10: 28(40.) 11: 71(68.) 12: 19(24.)												
24	60	Tomozi Balázs	Jusztin Róbert	Ford Mustang Mach1	1970	Szuper	0.96	0	500	0	1005	485
1: 139(73.) 2: (.) T1: 54(46.) 3: 44(27.) 4: 22(48.) 5: 500(67.) T2: 74(60.) 6: 29(23.) 7: 8(13.) 8: 5(10.) 9: 16(8.) 10: 51(54.) 11: 50(57.) 12: 13(15.)												
25	138	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 280 SL	1977	Szuper	0.98	0	100	100	507	497
1: 98(60.) 2: (.) T1: 98(61.) 3: 40(25.) 4: 12(28.) 5: 11(12.) T2: 47(46.) 6: 47(41.) 7: 21(28.) 8: 11(24.) 9: 55(52.) 10: 6(7.) 11: 16(23.) 12: 45(51.)												
26	30	Németh Márk	Martin Ádám	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	500	0	1004	504
1: 100(62.) 2: (.) T1: 16(12.) 3: 63(37.) 4: 11(26.) 5: 500(74.) T2: 13(17.) 6: 71(55.) 7: 53(55.) 8: 60(74.) 9: 54(51.) 10: 32(44.) 11: 16(25.) 12: 15(17.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorító Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

2/6. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	62	Sajó Ferenc Dr.	Szabó Ildikó	Porsche 928 S3	1986	Szuper	1	0	500	0	1011	511
1: 68(49.) 2: (.) T1: 51(42.) 3: 48(31.) 4: 9(22.) 5: 500(80.) T2: 67(55.) 6: 18(11.) 7: 43(49.) 8: 58(73.) 9: 45(46.) 10: 23(33.) 11: 52(59.) 12: 29(40.)												
28	109	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250SEC	1966	Szuper	0.96	0	509	0	1048	517
1: 47(40.) 2: (.) T1: 20(16.) 3: 93(52.) 4: 23(49.) 5: 509(83.) T2: 79(63.) 6: 58(44.) 7: 29(35.) 8: 22(44.) 9: 101(75.) 10: 12(19.) 11: 39(44.) 12: 16(18.)												
29	133	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1967	Szuper	0.96	0	500	0	1060	538
1: 39(32.) 2: (.) T1: 27(24.) 3: 127(59.) 4: 21(47.) 5: 500(66.) T2: 15(19.) 6: 65(50.) 7: 32(41.) 8: 8(17.) 9: 40(40.) 10: 84(66.) 11: 30(40.) 12: 72(66.)												
30	125	Pintér Ákos	Pintér Emil	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	464	0	1032	551
1: 18(6.) 2: (.) T1: 167(78.) 3: 39(22.) 4: 35(63.) 5: 464(58.) T2: 50(48.) 6: 95(62.) 7: 47(52.) 8: 17(34.) 9: 32(26.) 10: 37(47.) 11: 15(21.) 12: 16(19.)												
31	94	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz SL 280	1970	Szuper	0.96	0	116	0	693	554
1: 33(25.) 2: (.) T1: 53(43.) 3: 112(56.) 4: 15(33.) 5: 24(23.) T2: 4(6.) 6: 116(68.) 7: 105(65.) 8: 56(71.) 9: 61(56.) 10: 19(26.) 11: 84(74.) 12: 11(13.)												
32	64	Sándor Fruzsina	Sajós Noémi	Volkswagen 1300	1971	Szuper	0.97	0	253	0	851	580
1: 46(39.) 2: (.) T1: 49(40.) 3: 19(4.) 4: 33(62.) 5: 11(11.) T2: 253(84.) 6: 139(74.) 7: 27(34.) 8: 28(49.) 9: 82(67.) 10: 25(37.) 11: 30(41.) 12: 109(77.)												
33	74	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560	1984	Szuper	1	0	500	100	991	591
1: 30(22.) 2: (.) T1: 26(22.) 3: 89(49.) 4: 52(70.) 5: 500(75.) T2: 39(42.) 6: 17(9.) 7: 7(10.) 8: 4(9.) 9: 39(38.) 10: 8(15.) 11: 67(66.) 12: 113(78.)												
34	127	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.2	0	100	100	531	637
1: 96(59.) 2: (.) T1: 46(37.) 3: 75(42.) 4: 5(14.) 5: 6(8.) T2: 22(24.) 6: 26(17.) 7: 23(30.) 8: 44(66.) 9: 83(70.) 10: 6(10.) 11: 77(71.) 12: 22(34.)												
35	17	Tóth Gergely Balázs	Tóth Mira Zsófia	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.98	0	530	0	1194	651
1: 42(35.) 2: (.) T1: 104(64.) 3: 164(64.) 4: 25(55.) 5: 63(38.) T2: 72(59.) 6: 530(83.) 7: 30(38.) 8: 21(43.) 9: 39(37.) 10: 24(36.) 11: 50(58.) 12: 30(42.)												
36	27	Olasz Péter	Vadász Éva	Alfa Romeo Montreal	1971	Szuper	0.97	0	216	0	901	664
1: 115(66.) 2: (.) T1: 44(36.) 3: 216(70.) 4: 7(17.) 5: 37(29.) T2: 11(16.) 6: 192(76.) 7: 143(76.) 8: 45(67.) 9: 13(5.) 10: 22(31.) 11: 16(22.) 12: 40(47.)												
37	104	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	200	200	705	670
1: 63(46.) 2: (.) T1: 19(15.) 3: 177(66.) 4: 71(75.) 5: 85(43.) T2: 2(1.) 6: 66(53.) 7: 14(22.) 8: 9(18.) 9: 34(30.) 10: 53(55.) 11: 50(56.) 12: 62(61.)												
38	131	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Impala Convertible	1968	Szuper	0.96	0	130	0	843	684
1: 130(70.) 2: (.) T1: 72(56.) 3: 111(55.) 4: 17(40.) 5: 74(41.) T2: 90(68.) 6: 125(70.) 7: 63(60.) 8: 10(21.) 9: 48(49.) 10: 21(28.) 11: 48(52.) 12: 34(44.)												
39	142	Guy Bentov	Eran Friedman	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.97	0	116	100	728	691
1: 99(61.) 2: (.) T1: 116(66.) 3: 109(54.) 4: 19(45.) 5: 85(44.) T2: 9(12.) 6: 7(3.) 7: 62(59.) 8: 20(41.) 9: 114(79.) 10: 40(50.) 11: 26(34.) 12: 22(33.)												



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	15	Bánhidi Viktor	Tóth Viktória dr.	IZS 2715	1986	Szuper	1	0	500	0	1248	748
1: 65(48.) 2: (.) T1: 26(23.) 3: 105(53.) 4: 8(21.) 5: 500(79.) T2: 249(83.) 6: 38(35.) 7: 56(56.) 8: 15(31.) 9: 63(59.) 10: 112(73.) 11: 5(9.) 12: 6(10.)												
41	136	Málnai Tamás	Málnai Márk	Porsche 911	1992	Szuper	1.2	0	338	0	991	784
1: 56(42.) 2: (.) T1: 338(82.) 3: 120(58.) 4: 25(56.) 5: 9(10.) T2: 91(69.) 6: 76(57.) 7: 102(64.) 8: 3(7.) 9: 81(66.) 10: 19(27.) 11: 3(7.) 12: 68(64.)												
42	115	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 240TD	1984	Szuper	1	0	138	100	824	786
1: 64(47.) 2: (.) T1: 55(47.) 3: 131(61.) 4: 24(51.) 5: 14(13.) T2: 36(37.) 6: 138(73.) 7: 109(67.) 8: 47(68.) 9: 97(73.) 10: 41(51.) 11: 66(65.) 12: 2(4.)												
43	90	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	266	100	976	794
1: 34(27.) 2: (.) T1: 34(27.) 3: 92(51.) 4: 61(73.) 5: 161(50.) T2: 68(56.) 6: 266(81.) 7: 43(48.) 8: 31(55.) 9: 23(13.) 10: 80(65.) 11: 48(53.) 12: 35(45.)												
44	139	Kail Tamás	Barabás Judit	Mercedes-Benz 560 SEC	1991	Szuper	1.2	0	515	100	1102	824
1: 72(54.) 2: (.) T1: 121(69.) 3: 515(83.) 4: 24(52.) 5: 62(37.) T2: 38(41.) 6: 6(2.) 7: 32(42.) 8: 2(6.) 9: 67(61.) 10: 61(60.) 11: 43(46.) 12: 59(60.)												
45	67	Gödri István	ifj. Gödri István	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	368	100	1102	834
1: 85(57.) 2: (.) T1: 70(55.) 3: 135(62.) 4: 10(23.) 5: 54(34.) T2: 368(85.) 6: 58(45.) 7: 112(68.) 8: 44(65.) 9: 95(72.) 10: 36(46.) 11: 5(8.) 12: 30(43.)												
46	79	Boér Máté	Besnyi Lóránt	Opel Kadett C	1979	Szuper	0.98	0	172	100	934	845
1: 106(63.) 2: (.) T1: 116(67.) 3: 82(46.) 4: 172(83.) 5: 73(40.) T2: 81(66.) 6: 31(27.) 7: 114(69.) 8: 13(28.) 9: 5(2.) 10: 0(1.) 11: 96(77.) 12: 45(52.)												
47	141	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Alfa Romeo Spider	1990	Szuper	1	0	287	100	1063	876
1: 114(65.) 2: (.) T1: 65(54.) 3: 287(75.) 4: 15(36.) 5: 107(47.) T2: 89(67.) 6: 105(67.) 7: 36(45.) 8: 28(50.) 9: 34(33.) 10: 84(68.) 11: 18(29.) 12: 81(70.)												
48	59	Anton Dieter	Szabó Natália	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98	0	2000	100	2843	924
1: 123(69.) 2: (.) T1: 123(70.) 3: 86(48.) 4: 85(79.) 5: 102(46.) T2: 65(54.) 6: 89(60.) 7: 57(57.) 8: 34(58.) 9: 36(34.) 10: 2000(83.) 11: 23(33.) 12: 20(26.)												
49	137	Szollinger Norbert	Szollinger Imre	Ferrari 308 GTB	1985	Szuper	1	0	500	0	1439	939
1: 60(45.) 2: (.) T1: 199(79.) 3: 210(68.) 4: 56(71.) 5: 500(77.) T2: 79(64.) 6: 52(42.) 7: 4(7.) 8: 83(79.) 9: 42(42.) 10: 6(9.) 11: 98(78.) 12: 50(55.)												
50	36	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Mercedes-Benz 450 SL	1979	Szuper	0.98	0	500	100	1372	953
1: 27(14.) 2: (.) T1: 137(72.) 3: 244(71.) 4: 16(39.) 5: 500(72.) T2: 156(76.) 6: 59(48.) 7: 2(4.) 8: 25(46.) 9: 55(53.) 10: 55(57.) 11: 11(18.) 12: 85(72.)												
51	130	Bencsik Balázs	Kiss Adam	AM General Humvee (Military HMMWV)	1994	Szuper	1.2	0	120	0	918	958
1: 70(51.) 2: (.) T1: 120(68.) 3: 118(57.) 4: 19(46.) 5: 86(45.) T2: 91(70.) 6: 102(64.) 7: 8(15.) 8: 35(60.) 9: 98(74.) 10: 50(53.) 11: 74(70.) 12: 47(54.)												
52	28	Szűcs Attila	Szűcs Bendegúz	Simca 8 Sport Farina Cabrio	1951	Szuper	0.94	0	329	100	1252	962
1: 71(52.) 2: (.) T1: 64(52.) 3: 329(77.) 4: 41(65.) 5: 135(48.) T2: 174(79.) 6: 136(72.) 7: 40(46.) 8: 76(78.) 9: 62(57.) 10: 32(43.) 11: 46(49.) 12: 46(53.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorító Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

4/6. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	35	Mihály Zoltán ifj.	ifj. Idrányi Csaba	Ferrari 456GTA	1977	Szuper	0.98	0	296	200	1176	1058
1: 188(80.) 2: (.) T1: 296(81.) 3: 66(38.) 4: 50(69.) 5: 138(49.) T2: 81(65.) 6: 43(40.) 7: 19(26.) 8: 55(70.) 9: 82(68.) 10: 66(62.) 11: 13(20.) 12: 79(69.)												
54	107	Gurabi Gyula dr.	Gurabi Donát	BMW 316	1987	Szuper	1	0	500	100	1467	1067
1: 178(77.) 2: (.) T1: 13(9.) 3: 84(47.) 4: 47(68.) 5: 500(82.) T2: 30(33.) 6: 65(52.) 7: 12(20.) 8: 10(22.) 9: 111(78.) 10: 357(79.) 11: 7(10.) 12: 53(58.)												
55	32	Kesselbauer Sándor	Fabók Tamás	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	1	0	220	200	1089	1069
1: 119(67.) 2: (.) T1: 166(77.) 3: 41(26.) 4: 17(41.) 5: 220(52.) T2: 171(78.) 6: 39(36.) 7: 40(47.) 8: 97(81.) 9: 21(11.) 10: 63(61.) 11: 27(38.) 12: 68(63.)												
56	13	Szádóczky Endre	Csüllög Zsolt	Ford Thunderbird	2002	Szuper	1.5	0	163	0	877	1071
1: 33(26.) 2: (.) T1: 163(76.) 3: 50(33.) 4: 95(80.) 5: 26(24.) T2: 29(32.) 6: 86(59.) 7: 7(11.) 8: 93(80.) 9: 45(47.) 10: 70(63.) 11: 92(76.) 12: 88(75.)												
57	118	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250CE	1972	Szuper	0.97	0	478	100	1513	1101
1: 145(74.) 2: (.) T1: 86(58.) 3: 142(63.) 4: 8(20.) 5: 478(59.) T2: 71(58.) 6: 103(66.) 7: 142(75.) 8: 56(72.) 9: 103(77.) 10: 84(67.) 11: 27(37.) 12: 68(62.)												
58	120	Kádár László	Vámosi Tímea	Porsche 911	2009	Szuper	1.5	0	237	0	985	1122
1: 87(58.) 2: (.) T1: 37(31.) 3: 89(50.) 4: 42(66.) 5: 237(53.) T2: 163(77.) 6: 56(43.) 7: 33(43.) 8: 37(63.) 9: 44(44.) 10: 3(5.) 11: 85(75.) 12: 72(67.)												
59	76	Sotkovszky Ferenc	Héjja János	Volkswagen 1300	1970	Szuper	0.96	0	500	100	1625	1176
1: 214(82.) 2: (.) T1: 108(65.) 3: 286(74.) 4: 18(42.) 5: 500(68.) T2: 78(62.) 6: 103(65.) 7: 117(70.) 8: 20(40.) 9: 34(32.) 10: 98(71.) 11: 27(35.) 12: 22(32.)												
60	98	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1959	Szuper	0.94	0	500	100	1655	1180
1: 268(84.) 2: (.) T1: 129(71.) 3: 289(76.) 4: 97(81.) 5: 500(61.) T2: 29(31.) 6: 14(6.) 7: 65(61.) 8: 33(57.) 9: 61(55.) 10: 76(64.) 11: 8(11.) 12: 86(73.)												
61	81	Néveri István dr.	Néveri Konrád	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	1000	100	2232	1305
1: 135(71.) 2: (.) T1: 34(28.) 3: 77(43.) 4: 1000(84.) 5: 348(57.) T2: 192(80.) 6: 288(82.) 7: 24(31.) 8: 31(56.) 9: 27(20.) 10: 21(29.) 11: 2(5.) 12: 53(57.)												
62	55	Róthy István	Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	500	100	1856	1383
1: 83(56.) 2: (.) T1: 47(38.) 3: 381(79.) 4: 78(76.) 5: 500(64.) T2: 240(81.) 6: 90(61.) 7: 108(66.) 8: 44(64.) 9: 74(64.) 10: 39(48.) 11: 69(67.) 12: 103(76.)												
63	38	Szabó Balázs Endre	Ladocsi Attila	Jaguar XJ6C	1977	Szuper	0.98	0	500	0	1911	1383
1: 238(83.) 2: (.) T1: 89(59.) 3: 255(72.) 4: 84(78.) 5: 500(71.) T2: 95(71.) 6: 18(10.) 7: 31(40.) 8: 48(69.) 9: 40(41.) 10: 270(77.) 11: 61(63.) 12: 182(79.)												
64	16	Enzsöl László	Enzsölné R. Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300 D	1976	Szuper	0.98	0	378	100	1903	1593
1: 181(78.) 2: (.) T1: 146(73.) 3: 173(65.) 4: 15(35.) 5: 293(56.) T2: 246(82.) 6: 126(71.) 7: 378(79.) 8: 18(37.) 9: 101(76.) 10: 56(58.) 11: 100(79.) 12: 70(65.)												
65	14	Lenhoffer Tamás	Gábor Péter	Mercedes-Benz 380 SL	1986	Szuper	1	0	500	100	2011	1611
1: 58(44.) 2: (.) T1: 53(45.) 3: 367(78.) 4: 80(77.) 5: 500(78.) T2: 38(40.) 6: 227(79.) 7: 201(77.) 8: 30(54.) 9: 39(39.) 10: 326(78.) 11: 72(69.) 12: 20(27.)												



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	39	Koncz András	Konczné Joó Gabriella	Triumph Spitfire Mk3	1970	Szuper	0.96	0	2000	200	3720	1843
1: 213(81.) 2: (.) T1: 204(80.) 3: 482(82.) 4: 6(16.) 5: 39(30.) T2: 135(75.) 6: 2000(85.) 7: 129(72.) 8: 11(23.) 9: 198(80.) 10: 167(75.) 11: 49(54.) 12: 87(74.)												
67	44	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper	1998	Szuper	1.5	0	681	0	2247	2349
1: 168(76.) 2: (.) T1: 387(83.) 3: 278(73.) 4: 31(61.) 5: 681(85.) T2: 47(47.) 6: 40(38.) 7: 24(32.) 8: 37(62.) 9: 56(54.) 10: 88(69.) 11: 81(72.) 12: 329(80.)												
68	20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	Mercedes-Benz SL 350	2015	Szuper	1.5	0	394	100	2083	2684
1: 270(85.) 2: (.) T1: 153(75.) 3: 394(80.) 4: 24(53.) 5: 287(55.) T2: 68(57.) 6: 242(80.) 7: 133(73.) 8: 19(38.) 9: 69(62.) 10: 224(76.) 11: 125(80.) 12: 75(68.)												
69	99	Giró-Szász András	Kucsera Olga	Triumph TR6	1969	Szuper	0.96	0	2000	0	10504	8164
1: 46(38.) 2: (.) T1: 59(50.) 3: 62(35.) 4: 29(57.) 5: 71(39.) T2: 97(72.) 6: 124(69.) 7: 2000(83.) 8: 16(32.) 9: 2000(83.) 10: 2000(82.) 11: 2000(83.) 12: 2000(83.)												
70	37	Balogh Róbert	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	13552	10974
1: 37(29.) 2: (.) T1: 102(62.) 3: 777(84.) 4: 46(67.) 5: 500(63.) T2: 16(20.) 6: 74(56.) 7: 2000(82.) 8: 2000(83.) 9: 2000(82.) 10: 2000(81.) 11: 2000(82.) 12: 2000(82.)												
71	11	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL 3	1923	Szuper	0.94	0	2000	0	14888	12115
1: 150(75.) 2: (.) T1: 62(51.) 3: 129(60.) 4: 11(24.) 5: 500(60.) T2: 36(35.) 6: 2000(84.) 7: 2000(81.) 8: 2000(82.) 9: 2000(81.) 10: 2000(80.) 11: 2000(81.) 12: 2000(81.)												
72	88	Berencsi Tamás	Farkas Levente	Jeep Wrangler 4.0	1991	Szuper	1.2	0	2000	0	13677	14012
1: 181(79.) 2: (.) T1: 844(84.) 3: 182(67.) 4: 11(27.) 5: 164(51.) T2: 76(61.) 6: 219(78.) 7: 2000(85.) 8: 2000(85.) 9: 2000(85.) 10: 2000(85.) 11: 2000(85.) 12: 2000(85.)												
73	97	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Theodora	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	2000	0	18628	16628
1: 29(20.) 2: (.) T1: 2000(85.) 3: 2000(85.) 4: 2000(85.) 5: 500(81.) T2: 64(53.) 6: 35(32.) 7: 2000(84.) 8: 2000(84.) 9: 2000(84.) 10: 2000(84.) 11: 2000(84.) 12: 2000(84.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorító Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

6/6. oldal



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	123	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Fiat Abarth 595 Competizione	2020	Open	1	0	104	100	437	433
1: 8(1.) 2: (.) T1: 104(27.) 3: 70(3.) 4: 8(7.) 5: 27(7.) T2: 17(3.) 6: 15(1.) 7: 10(7.) 8: 8(10.) 9: 24(4.) 10: 64(23.) 11: 46(22.) 12: 36(21.)												
2	92	Zugor Bali	Madácsi Belán	BMW E30	1985	Open	1	0	153	100	739	686
1: 153(38.) 2: (.) T1: 78(20.) 3: 136(11.) 4: 67(36.) 5: 27(6.) T2: 51(8.) 6: 139(35.) 7: 5(5.) 8: 10(13.) 9: 40(11.) 10: 6(3.) 11: 14(5.) 12: 13(7.)												
3	54	Wagner István	Magnucz Gábor	Mercedes-Benz CE 300	1988	Open	1	0	285	0	1025	740
1: 43(9.) 2: (.) T1: 50(10.) 3: 210(21.) 4: 70(38.) 5: 103(22.) T2: 285(42.) 6: 69(18.) 7: 27(17.) 8: 9(11.) 9: 29(8.) 10: 54(20.) 11: 68(36.) 12: 8(3.)												
4	31	Tóth Gábor	Olcsváry Zoltán	Volvo 164	1970	Open	1	0	500	100	1145	745
1: 62(12.) 2: (.) T1: 43(8.) 3: 167(15.) 4: 12(9.) 5: 49(11.) T2: 500(52.) 6: 70(19.) 7: 33(19.) 8: 6(7.) 9: 120(33.) 10: 17(6.) 11: 50(25.) 12: 16(11.)												
5	19	Gaál Ádám	Gaál Erika	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Open	1	0	368	100	1093	825
1: 61(11.) 2: (.) T1: 128(31.) 3: 368(39.) 4: 21(16.) 5: 131(24.) T2: 104(30.) 6: 79(21.) 7: 14(9.) 8: 36(35.) 9: 41(12.) 10: 35(12.) 11: 55(32.) 12: 20(13.)												
6	51	Tóth Levente Dávid	Teleki Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	379	100	1139	860
1: 95(24.) 2: (.) T1: 69(16.) 3: 127(7.) 4: 54(31.) 5: 135(25.) T2: 379(47.) 6: 49(12.) 7: 5(4.) 8: 69(44.) 9: 51(20.) 10: 51(18.) 11: 44(20.) 12: 11(6.)												
7	140	Balásy Gyula	Katona Helga	Ferrari Testarossa	1991	Open	1	0	200	100	965	865
1: 200(40.) 2: (.) T1: 122(30.) 3: 80(5.) 4: 6(4.) 5: 61(15.) T2: 5(1.) 6: 110(29.) 7: 163(44.) 8: 28(26.) 9: 49(17.) 10: 28(10.) 11: 53(28.) 12: 60(28.)												
8	41	Ferenczy Gábor	Szilli Éva	Ferrari 328 GTS	1989	Open	1	0	385	0	1297	912
1: 95(25.) 2: (.) T1: 25(2.) 3: 184(18.) 4: 19(14.) 5: 49(12.) T2: 88(23.) 6: 311(50.) 7: 41(22.) 8: 57(40.) 9: 15(1.) 10: 385(44.) 11: 20(8.) 12: 8(4.)												
9	53	Tóth Pál	Csóka Szabolcs	Mercedes-Benz C30 AMG	2003	Open	1	0	2000	0	2935	935
1: 86(20.) 2: (.) T1: 55(12.) 3: 38(1.) 4: 4(3.) 5: 8(2.) T2: 320(46.) 6: 169(38.) 7: 26(15.) 8: 35(32.) 9: 50(19.) 10: 55(21.) 11: 2000(54.) 12: 89(39.)												
10	82	Simor Péter	Kiss Emese	Porsche 931 Turbo	1982	Open	1	0	164	100	1014	950
1: 138(34.) 2: (.) T1: 71(17.) 3: 164(14.) 4: 77(39.) 5: 84(19.) T2: 86(21.) 6: 122(32.) 7: 79(33.) 8: 29(27.) 9: 21(3.) 10: 81(26.) 11: 30(12.) 12: 32(18.)												
11	124	Fazekas Károly	Bugóczy Zsolt	BMW 1602	1973	Open	1	0	500	0	1463	963
1: 13(3.) 2: (.) T1: 31(4.) 3: 156(13.) 4: 44(25.) 5: 500(41.) T2: 65(15.) 6: 161(36.) 7: 17(12.) 8: 16(17.) 9: 21(2.) 10: 26(8.) 11: 55(31.) 12: 358(48.)												
12	116	Laibl Attila	Schmutzler Csaba	Jaguar XK	2006	Open	1	0	204	200	984	980
1: 85(19.) 2: (.) T1: 65(15.) 3: 130(9.) 4: 6(6.) 5: 19(5.) T2: 204(36.) 6: 40(7.) 7: 54(27.) 8: 35(33.) 9: 88(27.) 10: 146(35.) 11: 22(9.) 12: 90(40.)												
13	43	Turán Krisztián	Medgyesi Kornélia	Mazda RX8	2004	Open	1	0	1000	0	1987	987
1: 19(5.) 2: (.) T1: 79(21.) 3: 79(4.) 4: 19(15.) 5: 1000(54.) T2: 265(41.) 6: 63(16.) 7: 121(39.) 8: 22(21.) 9: 43(14.) 10: 164(37.) 11: 16(6.) 12: 97(42.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

1/5. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	96	Horváth János	Horváth Veronika	Mercedes-Benz 450 SLC	1981	Open	1	0	313	0	1303	990
1: 75(17.) 2: (.) T1: 177(37.) 3: 206(20.) 4: 22(17.) 5: 30(8.) T2: 313(44.) 6: 73(20.) 7: 119(38.) 8: 23(22.) 9: 49(16.) 10: 4(1.) 11: 118(49.) 12: 94(41.)												
15	68	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet C2 Corvette Sting Ray	1966	Open	1	0	500	0	1503	1003
1: 70(14.) 2: (.) T1: 30(3.) 3: 352(37.) 4: 90(44.) 5: 500(38.) T2: 57(10.) 6: 44(8.) 7: 38(21.) 8: 33(30.) 9: 117(32.) 10: 63(22.) 11: 50(24.) 12: 59(27.)												
16	135	Dorogi Zoltán	Deák Veronika	Mercury Cougar	1969	Open	1	0	500	0	1506	1006
1: 94(23.) 2: (.) T1: 99(24.) 3: 183(17.) 4: 223(54.) 5: 500(40.) T2: 41(6.) 6: 16(2.) 7: 15(11.) 8: 10(12.) 9: 112(30.) 10: 151(36.) 11: 44(19.) 12: 18(12.)												
17	85	Fulmer Gábor	Ernhoffer Rita	Mercedes-Benz E200	1995	Open	1	0	475	0	1553	1078
1: 27(7.) 2: (.) T1: 357(47.) 3: 475(47.) 4: 2(2.) 5: 47(10.) T2: 14(2.) 6: 91(25.) 7: 153(43.) 8: 20(20.) 9: 238(45.) 10: 37(14.) 11: 63(35.) 12: 29(17.)												
18	128	Elischer Csaba	Laki Péter	Porsche 911 Targa	1995	Open	1	0	309	0	1427	1118
1: 23(6.) 2: (.) T1: 183(38.) 3: 309(33.) 4: 53(30.) 5: 56(14.) T2: 49(7.) 6: 257(45.) 7: 232(48.) 8: 6(9.) 9: 156(41.) 10: 38(15.) 11: 38(15.) 12: 27(15.)												
19	33	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL 55 AMG	2005	Open	1	0	286	200	1210	1124
1: 244(45.) 2: (.) T1: 71(18.) 3: 142(12.) 4: 38(23.) 5: 55(13.) T2: 59(13.) 6: 286(49.) 7: 3(2.) 8: 58(41.) 9: 59(22.) 10: 114(30.) 11: 18(7.) 12: 63(31.)												
20	49	Tóth Kristóf	Hinel Ákos	Mercedes-Benz 220 D	1973	Open	1	0	500	100	1541	1141
1: 151(37.) 2: (.) T1: 6(1.) 3: 186(19.) 4: 61(34.) 5: 500(42.) T2: 58(11.) 6: 282(48.) 7: 90(35.) 8: 5(4.) 9: 82(25.) 10: 40(16.) 11: 40(16.) 12: 40(22.)												
21	24	Ungvár Tibor	Ungvár Béla	Ford Mustang	1966	Open	1	0	500	100	1555	1155
1: 15(4.) 2: (.) T1: 204(40.) 3: 281(29.) 4: 34(20.) 5: 500(39.) T2: 76(18.) 6: 119(31.) 7: 15(10.) 8: 5(3.) 9: 135(37.) 10: 22(7.) 11: 88(42.) 12: 61(29.)												
22	129	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 190	1988	Open	1	0	279	0	1468	1189
1: 97(26.) 2: (.) T1: 236(43.) 3: 175(16.) 4: 136(49.) 5: 279(31.) T2: 97(27.) 6: 31(6.) 7: 44(25.) 8: 41(37.) 9: 41(13.) 10: 146(34.) 11: 90(45.) 12: 55(26.)												
23	105	Bényei Lilla	Tafferer Zita	AUDI TT	2000	Open	1	0	500	200	1528	1228
1: 71(15.) 2: (.) T1: 51(11.) 3: 132(10.) 4: 40(24.) 5: 500(50.) T2: 412(49.) 6: 57(14.) 7: 79(34.) 8: 3(1.) 9: 50(18.) 10: 40(17.) 11: 69(37.) 12: 24(14.)												
24	106	Sulán Edina	Sulán Brigitta	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	2000	100	3144	1244
1: 271(46.) 2: (.) T1: 40(5.) 3: 130(8.) 4: 48(26.) 5: 75(16.) T2: 58(12.) 6: 260(47.) 7: 78(32.) 8: 4(2.) 9: 63(23.) 10: 2000(50.) 11: 108(48.) 12: 9(5.)												
25	122	Végh Attila	Bollók Diána	Mercedes-Benz Ponton 180D	1954	Open	1	0	500	100	1658	1258
1: 122(33.) 2: (.) T1: 64(14.) 3: 406(43.) 4: 52(28.) 5: 500(36.) T2: 65(14.) 6: 28(5.) 7: 130(42.) 8: 41(36.) 9: 69(24.) 10: 16(5.) 11: 27(11.) 12: 138(43.)												
26	119	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Festback Coupe	1941	Open	1	0	380	100	1541	1261
1: 121(32.) 2: (.) T1: 153(34.) 3: 380(42.) 4: 19(13.) 5: 46(9.) T2: 230(39.) 6: 46(11.) 7: 101(37.) 8: 106(48.) 9: 97(29.) 10: 105(28.) 11: 90(44.) 12: 47(24.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	70	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEL	1989	Open	1	0	500	100	1682	1282
1: 243(44.) 2: (.) T1: 85(22.) 3: 232(26.) 4: 9(8.) 5: 500(46.) T2: 89(24.) 6: 161(37.) 7: 18(13.) 8: 34(31.) 9: 38(10.) 10: 246(41.) 11: 12(3.) 12: 15(8.)												
28	22	Csűrös Balázs	Csűrös Andrea	Porsche 912	1967	Open	1	0	475	100	1659	1284
1: 79(18.) 2: (.) T1: 116(28.) 3: 475(46.) 4: 109(48.) 5: 402(34.) T2: 78(19.) 6: 88(23.) 7: 9(6.) 8: 69(43.) 9: 84(26.) 10: 30(11.) 11: 43(18.) 12: 77(36.)												
29	73	Vadon Kristóf	Sólya Roland	Audi RS2	1995	Open	1	0	330	100	1527	1297
1: 87(21.) 2: (.) T1: 75(19.) 3: 295(31.) 4: 24(19.) 5: 330(32.) T2: 89(25.) 6: 54(13.) 7: 259(49.) 8: 30(28.) 9: 25(5.) 10: 37(13.) 11: 53(29.) 12: 169(44.)												
30	80	Szatmári Gábor	Szatmári Viktor	Alfa Romeo 146 1.6 TS	2000	Open	1	0	466	100	1677	1311
1: 74(16.) 2: (.) T1: 151(33.) 3: 466(44.) 4: 143(50.) 5: 172(26.) T2: 55(9.) 6: 171(39.) 7: 23(14.) 8: 115(49.) 9: 166(42.) 10: 68(24.) 11: 12(4.) 12: 61(30.)												
31	21	Ragocza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 2.0	1989	Open	1	0	349	100	1595	1346
1: 93(22.) 2: (.) T1: 171(36.) 3: 103(6.) 4: 49(27.) 5: 349(33.) T2: 291(43.) 6: 27(4.) 7: 128(41.) 8: 17(18.) 9: 53(21.) 10: 9(4.) 11: 59(33.) 12: 246(47.)												
32	86	Kövé Balázs	Gömöri Krisztina	Mercedes-Benz E300 CE	1990	Open	1	0	326	0	1708	1382
1: 207(41.) 2: (.) T1: 326(46.) 3: 228(23.) 4: 53(29.) 5: 226(28.) T2: 101(29.) 6: 89(24.) 7: 30(18.) 8: 6(8.) 9: 241(46.) 10: 79(25.) 11: 49(23.) 12: 73(35.)												
33	58	Papp Zsolt	Török Renáta	BMW 635 CSI	1983	Open	1	0	481	100	1790	1409
1: 149(36.) 2: (.) T1: 117(29.) 3: 481(48.) 4: 80(40.) 5: 77(17.) T2: 232(40.) 6: 85(22.) 7: 167(45.) 8: 15(16.) 9: 30(9.) 10: 259(42.) 11: 63(34.) 12: 35(19.)												
34	71	Molnár György	Molnárné Gácsi Szilvia	Porsche 356 A	1958	Open	1	0	987	0	2413	1426
1: 34(8.) 2: (.) T1: 89(23.) 3: 987(54.) 4: 23(18.) 5: 500(37.) T2: 500(51.) 6: 131(33.) 7: 5(3.) 8: 44(38.) 9: 46(15.) 10: 27(9.) 11: 11(2.) 12: 16(10.)												
35	50	Vidák László	Benkő András	Mercedes-Benz SLS	2012	Open	1	0	679	100	2011	1432
1: 144(35.) 2: (.) T1: 244(45.) 3: 679(51.) 4: 147(51.) 5: 106(23.) T2: 86(22.) 6: 44(10.) 7: 35(20.) 8: 79(45.) 9: 139(39.) 10: 229(40.) 11: 74(40.) 12: 5(2.)												
36	12	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Open	1	0	480	100	1883	1503
1: 480(53.) 2: (.) T1: 210(41.) 3: 311(34.) 4: 101(47.) 5: 12(4.) T2: 19(4.) 6: 203(41.) 7: 11(8.) 8: 20(19.) 9: 116(31.) 10: 137(33.) 11: 45(21.) 12: 218(46.)												
37	78	Lehoczky György	Lehoczky Helga	Chevrolet Corvette C3	1979	Open	1	0	257	0	1776	1519
1: 209(42.) 2: (.) T1: 99(25.) 3: 257(28.) 4: 98(46.) 5: 83(18.) T2: 188(35.) 6: 225(43.) 7: 59(28.) 8: 92(47.) 9: 222(44.) 10: 5(2.) 11: 26(10.) 12: 213(45.)												
38	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500	1970	Open	1	0	332	100	1773	1541
1: 10(2.) 2: (.) T1: 157(35.) 3: 332(35.) 4: 38(22.) 5: 258(29.) T2: 205(37.) 6: 95(27.) 7: 67(29.) 8: 36(34.) 9: 150(40.) 10: 267(43.) 11: 72(38.) 12: 86(38.)												
39	117	Schill Gábor	Schill Bernadett	Fiat Spider 2000	1979	Open	1	0	500	200	1844	1544
1: 298(50.) 2: (.) T1: 47(9.) 3: 369(40.) 4: 16(12.) 5: 500(44.) T2: 208(38.) 6: 92(26.) 7: 68(31.) 8: 5(5.) 9: 125(35.) 10: 52(19.) 11: 36(13.) 12: 28(16.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	103	Lecső Gergő	Lecső Krisztina	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Open	1	0	500	100	2052	1652
1: 58(10.) 2: (.) T1: 41(6.) 3: 356(38.) 4: 15(11.) 5: 500(48.) T2: 465(50.) 6: 177(40.) 7: 67(30.) 8: 24(23.) 9: 128(36.) 10: 97(27.) 11: 72(39.) 12: 52(25.)												
41	108	Pálfi György	Einwacather Zoltán	Mercedes-Benz 560SL	1988	Open	1	0	500	100	2084	1684
1: 172(39.) 2: (.) T1: 144(32.) 3: 289(30.) 4: 14(10.) 5: 500(45.) T2: 82(20.) 6: 203(42.) 7: 43(23.) 8: 11(14.) 9: 351(48.) 10: 112(29.) 11: 94(46.) 12: 69(33.)												
42	112	Ilyés György	Ilyés Botond	Fiat Barchetta	1996	Open	1	0	614	100	2243	1729
1: 277(47.) 2: (.) T1: 614(49.) 3: 347(36.) 4: 6(5.) 5: 500(49.) T2: 113(31.) 6: 96(28.) 7: 1(1.) 8: 26(25.) 9: 27(6.) 10: 135(32.) 11: 86(41.) 12: 15(9.)												
43	66	Laczi Attila	Dr. Kovács Adrienn	Mercedes-Benz 300 SE Coupe	1966	Open	1	0	2000	100	3629	1729
1: 111(30.) 2: (.) T1: 104(26.) 3: 557(49.) 4: 57(32.) 5: 276(30.) T2: 178(33.) 6: 65(17.) 7: 126(40.) 8: 31(29.) 9: 28(7.) 10: 2000(47.) 11: 53(27.) 12: 43(23.)												
44	101	Viszkei András János dr.	Viszkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Open	1	0	689	100	2357	1768
1: 99(27.) 2: (.) T1: 231(42.) 3: 689(52.) 4: 66(35.) 5: 565(52.) T2: 71(16.) 6: 23(3.) 7: 94(36.) 8: 85(46.) 9: 187(43.) 10: 125(31.) 11: 52(26.) 12: 70(34.)												
45	45	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 3200 GT	2001	Open	1	0	500	0	2363	1863
1: 225(43.) 2: (.) T1: 193(39.) 3: 379(41.) 4: 88(43.) 5: 500(51.) T2: 95(26.) 6: 112(30.) 7: 50(26.) 8: 141(50.) 9: 244(47.) 10: 218(38.) 11: 54(30.) 12: 64(32.)												
46	18	Kozma Nataniel	Horváth Natali	Mercedes-Benz SL 500 Silver Arrow	2002	Open	1	0	671	100	2565	1994
1: 314(51.) 2: (.) T1: 671(51.) 3: 223(22.) 4: 95(45.) 5: 200(27.) T2: 183(34.) 6: 250(44.) 7: 229(47.) 8: 5(6.) 9: 94(28.) 10: 226(39.) 11: 40(17.) 12: 35(20.)												
47	121	Kecskés Balázs	Margetán Rebeka	Mercedes-Benz 240D	1980	Open	1	0	976	100	3276	2400
1: 368(52.) 2: (.) T1: 58(13.) 3: 588(50.) 4: 36(21.) 5: 10(3.) T2: 976(53.) 6: 258(46.) 7: 216(46.) 8: 12(15.) 9: 138(38.) 10: 514(45.) 11: 102(47.) 12: 0(1.)												
48	72	Augusztin B. Shawn	Sikesdi László	Mercedes-Benz 300 E-24 AMG	1990	Open	1	0	2000	100	4706	2806
1: 68(13.) 2: (.) T1: 1144(54.) 3: 245(27.) 4: 58(33.) 5: 438(35.) T2: 400(48.) 6: 58(15.) 7: 43(24.) 8: 47(39.) 9: 124(34.) 10: 2000(52.) 11: 2(1.) 12: 79(37.)												
49	52	Danka Gábor	Danka Katalin	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Open	1	0	2000	0	8646	6646
1: 110(29.) 2: (.) T1: 41(7.) 3: 66(2.) 4: 85(41.) 5: 91(21.) T2: 97(28.) 6: 44(9.) 7: 2000(54.) 8: 24(24.) 9: 2000(54.) 10: 2000(54.) 11: 88(43.) 12: 2000(54.)												
50	46	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Open	1	0	2000	400	8444	6844
1: 297(49.) 2: (.) T1: 400(48.) 3: 955(53.) 4: 162(53.) 5: 500(43.) T2: 1000(54.) 6: 466(51.) 7: 27(16.) 8: 144(51.) 9: 2000(50.) 10: 2000(48.) 11: 38(14.) 12: 455(49.)												
51	40	Kemenes Csaba Dr.	dr. Kemenes-Szalóky Réka	Mercedes-Benz 190E 2.3-16	1985	Open	1	0	2000	0	11939	9939
1: 111(31.) 2: (.) T1: 238(44.) 3: 230(25.) 4: 88(42.) 5: 1000(53.) T2: 74(17.) 6: 136(34.) 7: 2000(51.) 8: 62(42.) 9: 2000(51.) 10: 2000(49.) 11: 2000(51.) 12: 2000(51.)												
52	84	Vincze Balázs	Horváth Tibor	BMW E36 M3	1994	Open	1	0	2000	0	15669	13669
1: 99(28.) 2: (.) T1: 820(53.) 3: 228(24.) 4: 0(1.) 5: 500(47.) T2: 22(5.) 6: 2000(54.) 7: 2000(53.) 8: 2000(54.) 9: 2000(53.) 10: 2000(53.) 11: 2000(53.) 12: 2000(53.)												



2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	102	Laudisz József	Laudisz Andrea	Volkswagen Beetle	1959	Open	1	0	2000	0	15847	13847
1: 290(48.) 2: (.) T1: 681(52.) 3: 467(45.) 4: 149(52.) 5: 87(20.) T2: 173(32.) 6: 2000(52.) 7: 2000(50.) 8: 2000(52.) 9: 2000(49.) 10: 2000(46.) 11: 2000(50.) 12: 2000(50.)												
54	83	Tomsits Krisztián	dr. Ollári Zoltán	BMW M3 Italo	1989	Open	1	0	2000	0	17339	15339
1: 2000(54.) 2: (.) T1: 645(50.) 3: 306(32.) 4: 69(37.) 5: 4(1.) T2: 315(45.) 6: 2000(53.) 7: 2000(52.) 8: 2000(53.) 9: 2000(52.) 10: 2000(51.) 11: 2000(52.) 12: 2000(52.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

5/5. oldal

**BALATON CLASSIC 2021**

2021 Június 5.

CSAPATVERSENY

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1	OPTIMIST	111	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW	1302 S Cabrio	1970	359	2	
		89	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz	350 SLC	1976	352	1	
		42	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	BMW	635 Csi	1979	411	2	1892
2	Szabóék6an	7	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz	230 SL	1966	203	3	
		109	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz	250 SEC	1966	517	2	
		110	Szabó Berta	Szabó Bernát	Mercedes-Benz	E320 Cabrio	1994	302	1	1945
3	KLASSZIKUSOK	15	Bánhidi Viktor	Tóth Viktória dr.	IZS	2715	1986	748	1	
		26	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo	1750 GTV	1969	376	1	
		59	Anton Dieter	Szabó Natália	Mercedes-Benz	280 CE	1980	924	1	2048