

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	108	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.93	0	0	0	258	240
1: 39(15.) 2: 41(33.) 3: 12(14.) 4: 15(31.) T1: 3(6.) 5: 13(18.) T2: 1(2.) 6: 9(18.) T3: 11(20.) 7: 24(11.) 8: 35(31.) T4: 6(14.) 9: 19(8.) 10: 26(6.) 11: 4(3.)												
2	1	Ertl Ferenc ifj.	Grósz István	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.95	0	0	0	254	241
1: 15(5.) 2: 14(7.) 3: 18(23.) 4: 14(27.) T1: 12(25.) 5: 27(37.) T2: 13(18.) 6: 10(21.) T3: 10(18.) 7: 23(10.) 8: 44(43.) T4: 2(5.) 9: 6(1.) 10: 37(13.) 11: 9(12.)												
3	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	0.93	0	0	0	294	273
1: 32(11.) 2: 30(24.) 3: 8(10.) 4: 19(37.) T1: 9(17.) 5: 3(2.) T2: 22(26.) 6: 7(14.) T3: 7(14.) 7: 12(2.) 8: 47(48.) T4: 10(26.) 9: 35(20.) 10: 41(20.) 11: 12(18.)												
4	6	Albert Pance	Martina Fau	Jaguar E-Type	1962	Extra	0.91	0	0	0	353	321
1: 27(8.) 2: 8(3.) 3: 23(28.) 4: 8(13.) T1: 15(32.) 5: 2(1.) T2: 1(1.) 6: 27(49.) T3: 27(40.) 7: 89(54.) 8: 19(14.) T4: 17(32.) 9: 34(17.) 10: 17(2.) 11: 39(43.)												
5	62	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Lada 2105	1987	Szuper	1	0	0	0	327	327
1: 30(9.) 2: 34(26.) 3: 25(34.) 4: 19(39.) T1: 14(31.) 5: 5(6.) T2: 1(3.) 6: 15(31.) T3: 11(22.) 7: 14(4.) 8: 14(8.) T4: 12(27.) 9: 64(34.) 10: 60(35.) 11: 9(14.)												
6	2	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.95	0	0	0	355	337
1: 86(49.) 2: 37(29.) 3: 1(1.) 4: 22(45.) T1: 23(44.) 5: 13(19.) T2: 5(7.) 6: 14(29.) T3: 2(3.) 7: 57(37.) 8: 18(13.) T4: 2(4.) 9: 16(5.) 10: 36(12.) 11: 23(32.)												
7	8	Janzer György	Janzer Szonja	Fiat 125 S	1969	Extra	0.93	0	0	0	367	341
1: 64(34.) 2: 16(10.) 3: 2(2.) 4: 26(52.) T1: 0(1.) 5: 29(39.) T2: 17(22.) 6: 3(5.) T3: 29(42.) 7: 32(17.) 8: 45(44.) T4: 5(13.) 9: 18(7.) 10: 65(38.) 11: 16(23.)												
8	27	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupe	1973	Szuper	0.95	0	0	0	362	344
1: 58(26.) 2: 16(11.) 3: 40(50.) 4: 3(3.) T1: 2(5.) 5: 30(41.) T2: 28(35.) 6: 25(45.) T3: 15(25.) 7: 17(6.) 8: 34(30.) T4: 8(20.) 9: 23(11.) 10: 42(21.) 11: 21(31.)												
9	9	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 220 SB	1959	Extra	0.89	0	0	0	415	369
1: 46(18.) 2: 17(12.) 3: 10(12.) 4: 10(17.) T1: 19(38.) 5: 11(15.) T2: 44(48.) 6: 0(1.) T3: 21(31.) 7: 49(32.) 8: 33(27.) T4: 4(8.) 9: 58(32.) 10: 84(56.) 11: 9(11.)												
10	4	Gábeli Tibor	Víg Zoltán	Mercedes-Benz SLC	1976	Extra	0.97	0	0	0	429	416
1: 97(55.) 2: 39(32.) 3: 23(29.) 4: 12(22.) T1: 11(23.) 5: 31(43.) T2: 6(8.) 6: 26(46.) T3: 22(36.) 7: 45(30.) 8: 33(28.) T4: 36(57.) 9: 20(10.) 10: 24(5.) 11: 4(6.)												
11	65	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	0.99	0	0	0	446	442
1: 10(4.) 2: 46(40.) 3: 56(64.) 4: 21(42.) T1: 3(7.) 5: 44(53.) T2: 34(39.) 6: 24(43.) T3: 30(44.) 7: 87(53.) 8: 27(24.) T4: 3(7.) 9: 31(14.) 10: 21(3.) 11: 9(13.)												
12	136	Tomas Adamu	Katarina Adamu	Ford Capri Mk1 2600 GT	1973	Szuper	0.95	0	0	0	469	446
1: 36(13.) 2: 46(39.) 3: 33(42.) 4: 2(2.) T1: 6(10.) 5: 41(50.) T2: 51(54.) 6: 20(36.) T3: 25(38.) 7: 53(35.) 8: 41(41.) T4: 16(31.) 9: 23(12.) 10: 37(14.) 11: 39(44.)												
13	57	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari 308 GT4 Dino	1973	Szuper	0.95	0	0	0	502	477
1: 41(16.) 2: 21(17.) 3: 21(27.) 4: 13(23.) T1: 16(33.) 5: 91(69.) T2: 12(16.) 6: 35(63.) T3: 2(5.) 7: 30(13.) 8: 55(60.) T4: 44(64.) 9: 80(44.) 10: 38(16.) 11: 3(2.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	14	Császár Levente	Császár Edina	MG B Mk II	1970	Szuper	0.93	0	0	0	518	482
1: 54(25.) 2: 5(2.) 3: 19(25.) 4: 17(33.) T1: 9(18.) 5: 11(16.) T2: 65(62.) 6: 10(20.) T3: 33(48.) 7: 92(55.) 8: 39(36.) T4: 16(30.) 9: 87(48.) 10: 56(30.) 11: 5(7.)												
15	21	Tajthy Dávid	Tajthy Attila	Triumph Spitfire	1975	Szuper	0.95	0	0	0	512	486
1: 98(57.) 2: 26(21.) 3: 31(40.) 4: 3(4.) T1: 7(11.) 5: 19(28.) T2: 71(65.) 6: 10(22.) T3: 75(66.) 7: 45(29.) 8: 50(54.) T4: 9(22.) 9: 20(9.) 10: 37(15.) 11: 11(16.)												
16	3	Gál István	Pallo Krisztina	Porsche 356 Speedster	1955	Extra	0.89	0	0	0	549	489
1: 50(22.) 2: 22(18.) 3: 14(18.) 4: 10(16.) T1: 10(19.) 5: 16(21.) T2: 32(36.) 6: 35(62.) T3: 7(13.) 7: 68(40.) 8: 115(90.) T4: 72(89.) 9: 16(3.) 10: 45(24.) 11: 37(42.)												
17	10	Štěpán Pance	Albert Pance	Jaguar XJ	1983	Extra	0.99	0	0	0	495	490
1: 66(36.) 2: 25(19.) 3: 10(13.) 4: 4(7.) T1: 127(99.) 5: 40(49.) T2: 7(9.) 6: 11(24.) T3: 43(53.) 7: 12(3.) 8: 6(3.) T4: 7(17.) 9: 75(40.) 10: 39(18.) 11: 23(33.)												
18	7	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	0.95	0	0	0	522	496
1: 120(65.) 2: 13(5.) 3: 14(20.) 4: 49(75.) T1: 12(26.) 5: 16(23.) T2: 33(37.) 6: 42(68.) T3: 12(23.) 7: 39(23.) 8: 43(42.) T4: 23(41.) 9: 16(6.) 10: 83(53.) 11: 7(9.)												
19	29	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.93	0	0	0	534	497
1: 79(42.) 2: 18(14.) 3: 41(52.) 4: 12(21.) T1: 11(21.) 5: 5(5.) T2: 14(20.) 6: 25(44.) T3: 3(8.) 7: 31(15.) 8: 82(77.) T4: 50(70.) 9: 34(18.) 10: 105(62.) 11: 24(35.)												
20	49	Petrák Péter	Szabó Barnabás	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.93	0	0	0	550	512
1: 8(3.) 2: 41(34.) 3: 14(19.) 4: 8(15.) T1: 2(4.) 5: 29(40.) T2: 34(38.) 6: 4(8.) T3: 118(80.) 7: 87(51.) 8: 69(70.) T4: 24(42.) 9: 49(23.) 10: 59(32.) 11: 4(4.)												
21	74	Berényi Marcell	Berényi Judit	Fiat Panda Sisley 4x4	1990	Szuper	1	0	0	0	534	534
1: 45(17.) 2: 9(4.) 3: 74(77.) 4: 3(5.) T1: 18(36.) 5: 6(9.) T2: 43(46.) 6: 28(52.) T3: 2(6.) 7: 43(26.) 8: 62(65.) T4: 18(35.) 9: 45(21.) 10: 112(66.) 11: 26(38.)												
22	11	Csák Levente	Csák Örs	Austin Healey 3000 Mk3 BJ8	1967	Szuper	0.93	0	0	0	606	564
1: 24(6.) 2: 39(31.) 3: 74(76.) 4: 7(11.) T1: 21(41.) 5: 60(58.) T2: 13(17.) 6: 20(35.) T3: 64(61.) 7: 51(33.) 8: 18(12.) T4: 63(81.) 9: 15(2.) 10: 110(64.) 11: 27(39.)												
23	200	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen 1300	1965	Extra	0.91	0	0	0	634	577
1: 158(75.) 2: 20(16.) 3: 16(22.) 4: 15(30.) T1: 34(55.) 5: 28(38.) T2: 4(6.) 6: 14(28.) T3: 9(17.) 7: 11(1.) 8: 81(75.) T4: 7(16.) 9: 16(4.) 10: 214(89.) 11: 7(8.)												
24	32	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1969	Szuper	0.93	0	0	0	633	589
1: 5(2.) 2: 85(58.) 3: 7(9.) 4: 22(44.) T1: 22(43.) 5: 16(22.) T2: 77(69.) 6: 17(32.) T3: 68(63.) 7: 17(5.) 8: 84(83.) T4: 13(28.) 9: 125(61.) 10: 51(29.) 11: 24(36.)												
25	135	Kassai Tamás	Kassai Viktória Noémi	Mercedes-Benz 220 SEB	1964	Szuper	0.91	0	0	0	674	613
1: 111(61.) 2: 30(23.) 3: 59(65.) 4: 25(49.) T1: 21(40.) 5: 18(26.) T2: 41(44.) 6: 21(38.) T3: 3(7.) 7: 77(44.) 8: 14(7.) T4: 4(9.) 9: 159(72.) 10: 46(25.) 11: 45(49.)												
26	54	Duka László	Keresztúri Csilla dr.	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.1	0	0	0	575	633
1: 87(52.) 2: 37(30.) 3: 9(11.) 4: 13(24.) T1: 8(16.) 5: 5(7.) T2: 65(63.) 6: 20(37.) T3: 21(33.) 7: 51(34.) 8: 47(50.) T4: 24(43.) 9: 67(35.) 10: 21(4.) 11: 100(67.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	91	Bíró László	Bíró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.1	0	0	0	578	636
1: 79(43.) 2: 3(1.) 3: 24(32.) 4: 18(35.) T1: 13(29.) 5: 68(61.) T2: 43(47.) 6: 11(25.) T3: 83(69.) 7: 39(24.) 8: 82(79.) T4: 6(15.) 9: 33(16.) 10: 30(10.) 11: 46(50.)												
28	25	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Austin Mini	1976	Szuper	0.97	0	0	0	669	649
1: 109(60.) 2: 142(68.) 3: 6(8.) 4: 25(51.) T1: 21(42.) 5: 25(31.) T2: 74(68.) 6: 38(65.) T3: 19(27.) 7: 44(28.) 8: 46(46.) T4: 9(23.) 9: 50(24.) 10: 46(26.) 11: 15(21.)												
29	98	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	0	0	656	656
1: 58(27.) 2: 66(52.) 3: 44(56.) 4: 43(73.) T1: 39(60.) 5: 11(17.) T2: 20(24.) 6: 8(17.) T3: 8(15.) 7: 32(19.) 8: 94(87.) T4: 65(84.) 9: 56(30.) 10: 111(65.) 11: 1(1.)												
30	41	Málnai Tamás	Málnainé L.Viktória	Porsche 911	1990	Szuper	1	0	0	0	675	675
1: 133(69.) 2: 60(46.) 3: 14(21.) 4: 17(34.) T1: 7(14.) 5: 26(35.) T2: 56(58.) 6: 34(61.) T3: 47(55.) 7: 98(57.) 8: 16(11.) T4: 20(39.) 9: 69(37.) 10: 63(36.) 11: 15(22.)												
31	24	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1970	Szuper	0.93	0	0	0	742	690
1: 99(58.) 2: 69(54.) 3: 67(72.) 4: 6(9.) T1: 37(59.) 5: 32(44.) T2: 17(23.) 6: 49(73.) T3: 31(45.) 7: 64(38.) 8: 51(55.) T4: 50(71.) 9: 130(62.) 10: 36(11.) 11: 4(5.)												
32	50	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.95	0	0	0	737	700
1: 197(82.) 2: 36(27.) 3: 63(69.) 4: 29(60.) T1: 27(48.) 5: 26(33.) T2: 38(43.) 6: 58(80.) T3: 6(11.) 7: 34(21.) 8: 22(21.) T4: 29(49.) 9: 53(26.) 10: 77(49.) 11: 42(46.)												
33	19	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Ford Mustang Mach 1	1970	Szuper	0.93	0	0	0	783	728
1: 162(77.) 2: 107(64.) 3: 19(24.) 4: 43(72.) T1: 46(65.) 5: 108(73.) T2: 8(12.) 6: 8(16.) T3: 22(35.) 7: 33(20.) 8: 46(45.) T4: 2(3.) 9: 73(38.) 10: 59(31.) 11: 47(51.)												
34	30	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	1970	Szuper	0.93	0	0	0	793	737
1: 63(32.) 2: 46(38.) 3: 39(49.) 4: 36(66.) T1: 24(45.) 5: 39(47.) T2: 96(74.) 6: 22(40.) T3: 14(24.) 7: 19(8.) 8: 115(91.) T4: 4(10.) 9: 74(39.) 10: 189(84.) 11: 13(19.)												
35	43	Pollák Gergely	Szalay Iván	BMW 635 CSI	1987	Szuper	1	0	100	100	742	742
1: 134(70.) 2: 64(49.) 3: 2(3.) 4: 14(29.) T1: 17(35.) 5: 33(45.) T2: 46(50.) 6: 6(12.) T3: 40(52.) 7: 123(64.) 8: 14(9.) T4: 26(45.) 9: 55(29.) 10: 158(78.) 11: 10(15.)												
36	16	Néveri István dr.	Inczédy György	Alfa Romeo GTV	1977	Szuper	0.97	0	0	0	828	803
1: 31(10.) 2: 153(74.) 3: 28(35.) 4: 28(57.) T1: 26(46.) 5: 115(75.) T2: 51(55.) 6: 56(77.) T3: 29(43.) 7: 80(47.) 8: 27(23.) T4: 9(25.) 9: 32(15.) 10: 146(74.) 11: 17(25.)												
37	96	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 300 CE	1993	Szuper	1.1	0	0	0	781	859
1: 196(81.) 2: 14(9.) 3: 84(85.) 4: 13(25.) T1: 18(37.) 5: 72(64.) T2: 98(75.) 6: 38(66.) T3: 21(34.) 7: 43(27.) 8: 68(69.) T4: 8(21.) 9: 53(27.) 10: 44(23.) 11: 11(17.)												
38	68	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.91	0	0	0	960	874
1: 60(28.) 2: 151(73.) 3: 44(55.) 4: 104(93.) T1: 91(91.) 5: 44(52.) T2: 36(40.) 6: 1(3.) T3: 120(82.) 7: 31(14.) 8: 40(38.) T4: 62(80.) 9: 69(36.) 10: 30(8.) 11: 77(63.)												
39	35	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	0	0	887	878
1: 82(45.) 2: 30(25.) 3: 34(44.) 4: 22(46.) T1: 7(12.) 5: 25(32.) T2: 187(92.) 6: 22(41.) T3: 21(32.) 7: 102(60.) 8: 51(56.) T4: 52(75.) 9: 108(57.) 10: 79(51.) 11: 65(59.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	44	Redling Károly	Mocsári Melinda	Ferrari Mondial	1990	Szuper	1	0	0	0	896	896
1: 111(62.) 2: 27(22.) 3: 3(5.) 4: 55(82.) T1: 91(92.) 5: 26(34.) T2: 3(4.) 6: 31(56.) T3: 64(62.) 7: 186(76.) 8: 38(35.) T4: 29(50.) 9: 94(53.) 10: 67(42.) 11: 71(61.)												
41	26	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	0	0	955	955
1: 137(71.) 2: 42(35.) 3: 75(79.) 4: 29(61.) T1: 31(51.) 5: 41(51.) T2: 54(57.) 6: 53(76.) T3: 104(78.) 7: 98(56.) 8: 19(15.) T4: 44(65.) 9: 56(31.) 10: 152(76.) 11: 20(30.)												
42	61	Michael Berger	Richard Leithner	BMW 2002	1975	Szuper	0.95	0	0	0	1034	982
1: 66(35.) 2: 327(90.) 3: 50(61.) 4: 25(50.) T1: 46(66.) 5: 8(11.) T2: 21(25.) 6: 50(74.) T3: 25(39.) 7: 125(65.) 8: 78(73.) T4: 4(11.) 9: 111(58.) 10: 80(52.) 11: 18(26.)												
43	83	Belényesi Gábor	Belényesi Oxána	Chevrolet Corvette ZR1	1990	Szuper	1	0	0	0	1042	1042
1: 96(54.) 2: 83(57.) 3: 28(36.) 4: 7(12.) T1: 11(24.) 5: 15(20.) T2: 36(41.) 6: 66(83.) T3: 10(19.) 7: 420(94.) 8: 20(17.) T4: 29(51.) 9: 178(78.) 10: 27(7.) 11: 16(24.)												
44	110	Vasziikó Balázs	Vasziikó-Nagy Veronika	Volkswagen 181	1968	Szuper	0.93	0	0	0	1126	1047
1: 94(53.) 2: 45(37.) 3: 56(63.) 4: 8(14.) T1: 29(50.) 5: 4(3.) T2: 48(51.) 6: 34(59.) T3: 103(77.) 7: 327(89.) 8: 81(76.) T4: 87(91.) 9: 49(22.) 10: 66(40.) 11: 95(66.)												
45	109	Blaskovitch Tamás	Blaskovitch-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560SL	1986	Szuper	1	0	0	0	1050	1050
1: 99(59.) 2: 55(44.) 3: 33(43.) 4: 27(54.) T1: 12(27.) 5: 21(30.) T2: 49(52.) 6: 0(2.) T3: 264(99.) 7: 78(45.) 8: 72(71.) T4: 4(12.) 9: 254(82.) 10: 38(17.) 11: 44(47.)												
46	66	Olajos István	Lencsés Zoltán	Mercedes-Benz 190 SL	1955	Szuper	0.89	0	0	0	1188	1057
1: 126(67.) 2: 61(48.) 3: 37(47.) 4: 22(43.) T1: 1(2.) 5: 27(36.) T2: 176(90.) 6: 10(19.) T3: 268(100.) 7: 55(36.) 8: 3(1.) T4: 48(68.) 9: 174(77.) 10: 79(50.) 11: 101(68.)												
47	107	Kereszty Gábor	Dallos Klára	Volkswagen 1200 Deluxe	1972	Szuper	0.95	0	0	0	1127	1071
1: 83(46.) 2: 52(42.) 3: 66(71.) 4: 15(32.) T1: 14(30.) 5: 90(68.) T2: 37(42.) 6: 38(64.) T3: 365(103.) 7: 108(61.) 8: 22(20.) T4: 28(46.) 9: 54(28.) 10: 113(67.) 11: 42(45.)												
48	37	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV	1984	Szuper	0.99	0	0	0	1090	1079
1: 62(31.) 2: 66(51.) 3: 67(73.) 4: 34(64.) T1: 71(78.) 5: 98(71.) T2: 90(71.) 6: 4(11.) T3: 4(9.) 7: 25(12.) 8: 179(98.) T4: 1(2.) 9: 156(71.) 10: 59(33.) 11: 174(79.)												
49	81	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz 280 SL	1969	Szuper	0.93	0	0	0	1252	1164
1: 47(20.) 2: 108(65.) 3: 128(94.) 4: 76(87.) T1: 1(3.) 5: 9(14.) T2: 52(56.) 6: 44(69.) T3: 49(56.) 7: 35(22.) 8: 40(40.) T4: 52(74.) 9: 86(46.) 10: 77(48.) 11: 448(91.)												
50	92	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1957	Szuper	0.89	0	0	0	1329	1183
1: 130(68.) 2: 52(41.) 3: 30(38.) 4: 25(48.) T1: 111(94.) 5: 162(87.) T2: 94(73.) 6: 48(71.) T3: 1(2.) 7: 236(82.) 8: 58(62.) T4: 34(55.) 9: 135(63.) 10: 133(71.) 11: 80(64.)												
51	12	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Alfa Romeo Spider	1978	Szuper	0.97	0	0	0	1305	1266
1: 263(87.) 2: 19(15.) 3: 46(57.) 4: 295(102.) T1: 140(102.) 5: 20(29.) T2: 9(13.) 6: 32(57.) T3: 22(37.) 7: 73(42.) 8: 6(2.) T4: 19(37.) 9: 332(86.) 10: 9(1.) 11: 20(29.)												
52	67	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.93	0	0	0	1375	1279
1: 82(44.) 2: 343(91.) 3: 47(59.) 4: 14(26.) T1: 33(53.) 5: 18(27.) T2: 188(93.) 6: 23(42.) T3: 94(74.) 7: 183(75.) 8: 84(82.) T4: 65(83.) 9: 135(64.) 10: 47(27.) 11: 19(28.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	22	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	Cadillac Deville Convertible	1967	Szuper	0.93	0	0	0	1390	1293
1: 5(1.) 2: 89(59.) 3: 43(54.) 4: 28(56.) T1: 98(93.) 5: 71(62.) T2: 83(70.) 6: 12(26.) T3: 196(90.) 7: 100(58.) 8: 24(22.) T4: 40(62.) 9: 106(56.) 10: 40(19.) 11: 455(92.)												
54	69	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	0.99	0	0	0	1334	1321
1: 159(76.) 2: 75(55.) 3: 135(95.) 4: 110(94.) T1: 72(81.) 5: 58(57.) T2: 16(21.) 6: 34(60.) T3: 189(89.) 7: 113(63.) 8: 96(88.) T4: 61(79.) 9: 93(51.) 10: 69(43.) 11: 54(55.)												
55	106	Sóvári János	Sóvári Kata	Alfa Romeo Spider 3.0 V6	2000	Szuper	1.6	0	0	0	829	1326
1: 235(85.) 2: 90(62.) 3: 40(51.) 4: 78(88.) T1: 40(61.) 5: 17(25.) T2: 13(19.) 6: 32(58.) T3: 8(16.) 7: 67(39.) 8: 47(52.) T4: 19(38.) 9: 34(19.) 10: 65(39.) 11: 44(48.)												
56	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn dr.	Mercedes-Benz S600 Coupe	1992	Szuper	1.1	0	0	0	1217	1339
1: 125(66.) 2: 60(47.) 3: 41(53.) 4: 118(95.) T1: 57(73.) 5: 30(42.) T2: 123(83.) 6: 27(51.) T3: 20(29.) 7: 140(68.) 8: 47(51.) T4: 29(52.) 9: 285(84.) 10: 97(58.) 11: 18(27.)												
57	114	Laczházy Sebastian	Laczházy Sebastian ifj.	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	0	0	1343	1343
1: 36(14.) 2: 216(77.) 3: 138(96.) 4: 19(40.) T1: 55(72.) 5: 116(76.) T2: 121(82.) 6: 10(23.) T3: 211(95.) 7: 72(41.) 8: 58(63.) T4: 31(54.) 9: 144(66.) 10: 64(37.) 11: 52(53.)												
58	56	Gacsal Panna Lora	Velcz Luca	Lotus Elan M100	1992	Szuper	1.1	0	0	0	1240	1364
1: 217(83.) 2: 68(53.) 3: 126(92.) 4: 38(69.) T1: 71(80.) 5: 4(4.) T2: 282(100.) 6: 64(81.) T3: 53(60.) 7: 108(62.) 8: 8(4.) T4: 17(33.) 9: 123(59.) 10: 47(28.) 11: 14(20.)												
59	113	Viszkei András dr.	Viszkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1.1	0	0	0	1257	1383
1: 286(92.) 2: 144(70.) 3: 13(17.) 4: 36(67.) T1: 70(77.) 5: 65(59.) T2: 7(10.) 6: 123(99.) T3: 69(64.) 7: 17(7.) 8: 15(10.) T4: 18(36.) 9: 151(69.) 10: 191(85.) 11: 52(54.)												
60	85	Jungmayer Csaba	Libényi Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	0	0	1487	1383
1: 278(89.) 2: 299(85.) 3: 84(83.) 4: 23(47.) T1: 11(22.) 5: 130(81.) T2: 116(79.) 6: 1(4.) T3: 88(71.) 7: 80(46.) 8: 40(39.) T4: 30(53.) 9: 92(49.) 10: 109(63.) 11: 106(70.)												
61	77	Lacsik Imre Olivér	Kalocsai Gergely	Ferrari Mondial T Coupe	1991	Szuper	1.1	0	100	100	1315	1447
1: 149(74.) 2: 104(63.) 3: 138(97.) 4: 101(92.) T1: 26(47.) 5: 51(55.) T2: 93(72.) 6: 12(27.) T3: 20(28.) 7: 142(70.) 8: 57(61.) T4: 54(77.) 9: 168(76.) 10: 177(82.) 11: 23(34.)												
62	104	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.97	0	0	0	1519	1473
1: 83(47.) 2: 372(93.) 3: 25(33.) 4: 10(18.) T1: 89(89.) 5: 142(84.) T2: 23(28.) 6: 73(88.) T3: 5(10.) 7: 201(79.) 8: 75(72.) T4: 47(67.) 9: 336(87.) 10: 30(9.) 11: 8(10.)												
63	127	Faragó Ádám	Faragó-Lakner Anikó	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	0	0	1521	1521
1: 86(50.) 2: 372(94.) 3: 36(46.) 4: 59(83.) T1: 10(20.) 5: 16(24.) T2: 43(45.) 6: 31(55.) T3: 11(21.) 7: 517(100.) 8: 12(5.) T4: 26(44.) 9: 51(25.) 10: 150(75.) 11: 101(69.)												
64	38	Janó Péter	Putz Szilvia	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1957	Szuper	0.89	0	0	0	1724	1534
1: 539(100.) 2: 310(88.) 3: 122(91.) 4: 29(58.) T1: 83(86.) 5: 56(56.) T2: 26(30.) 6: 66(82.) T3: 29(41.) 7: 49(31.) 8: 38(33.) T4: 37(59.) 9: 78(42.) 10: 122(69.) 11: 140(76.)												
65	117	Noszvai András	Halász Ferenc	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.95	0	0	0	1672	1588
1: 51(24.) 2: 127(67.) 3: 79(81.) 4: 55(81.) T1: 55(71.) 5: 427(100.) T2: 68(64.) 6: 47(70.) T3: 31(46.) 7: 41(25.) 8: 54(59.) T4: 37(60.) 9: 25(13.) 10: 75(45.) 11: 500(96.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	23	Szollinger Norbert	Szollinger Lilla	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	0.99	0	0	0	1632	1616
1: 174(79.) 2: 25(20.) 3: 31(41.) 4: 52(80.) T1: 71(79.) 5: 265(92.) T2: 232(96.) 6: 21(39.) T3: 150(86.) 7: 178(73.) 8: 48(53.) T4: 28(47.) 9: 163(75.) 10: 60(34.) 11: 134(74.)												
67	28	Bentov Guy	Lior Harari	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.95	0	0	0	1706	1621
1: 98(56.) 2: 17(13.) 3: 12(15.) 4: 14(28.) T1: 66(76.) 5: 92(70.) T2: 63(61.) 6: 3(6.) T3: 83(68.) 7: 483(97.) 8: 13(6.) T4: 45(66.) 9: 552(99.) 10: 98(59.) 11: 67(60.)												
68	129	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.93	0	0	0	1782	1657
1: 171(78.) 2: 318(89.) 3: 39(48.) 4: 50(77.) T1: 130(100.) 5: 9(13.) T2: 148(85.) 6: 31(53.) T3: 205(93.) 7: 75(43.) 8: 84(81.) T4: 8(19.) 9: 124(60.) 10: 197(86.) 11: 193(80.)												
69	89	Ferentzy Zsuzsa	Darányi Dalma	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	0	0	1677	1660
1: 46(19.) 2: 475(98.) 3: 46(58.) 4: 26(53.) T1: 46(68.) 5: 125(78.) T2: 27(34.) 6: 4(10.) T3: 34(49.) 7: 31(16.) 8: 68(67.) T4: 36(58.) 9: 521(94.) 10: 67(41.) 11: 125(72.)												
70	59	Siket Zoltán	Sulán Edina	Mercedes-Benz 220 SE Cabrio	1962	Szuper	0.91	0	0	0	1834	1669
1: 278(88.) 2: 252(81.) 3: 85(86.) 4: 29(59.) T1: 20(39.) 5: 171(88.) T2: 117(80.) 6: 101(96.) T3: 201(92.) 7: 158(71.) 8: 148(94.) T4: 34(56.) 9: 58(33.) 10: 73(44.) 11: 109(71.)												
71	48	Petre András	Tárai Gábor	Ferrari 328 GTB	1986	Szuper	1	0	0	0	1674	1674
1: 50(23.) 2: 164(75.) 3: 75(78.) 4: 10(19.) T1: 44(64.) 5: 74(66.) T2: 167(89.) 6: 26(47.) T3: 241(97.) 7: 19(9.) 8: 84(84.) T4: 50(72.) 9: 414(91.) 10: 120(68.) 11: 136(75.)												
72	18	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1960	Szuper	0.89	0	0	0	1927	1715
1: 84(48.) 2: 56(45.) 3: 49(60.) 4: 88(91.) T1: 8(15.) 5: 413(99.) T2: 25(29.) 6: 83(90.) T3: 94(73.) 7: 101(59.) 8: 210(99.) T4: 76(90.) 9: 198(81.) 10: 169(81.) 11: 273(84.)												
73	20	Tóth Gábor	Tóth Zsigmond	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Extra	0.95	0	0	0	1850	1758
1: 48(21.) 2: 14(8.) 3: 30(39.) 4: 32(63.) T1: 27(49.) 5: 39(48.) T2: 107(78.) 6: 7(15.) T3: 2(4.) 7: 32(18.) 8: 30(26.) T4: 39(61.) 9: 159(73.) 10: 784(100.) 11: 500(98.)												
74	79	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale Evo	1995	Szuper	1.3	0	0	0	1359	1767
1: 25(7.) 2: 52(43.) 3: 61(67.) 4: 3(6.) T1: 3(8.) 5: 8(12.) T2: 26(32.) 6: 18(34.) T3: 113(79.) 7: 82(49.) 8: 19(16.) T4: 43(63.) 9: 149(67.) 10: 380(98.) 11: 377(88.)												
75	93	Szili Krisztián	Schiller Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	0.99	0	0	0	1885	1866
1: 68(37.) 2: 280(83.) 3: 84(84.) 4: 35(65.) T1: 127(98.) 5: 35(46.) T2: 304(101.) 6: 18(33.) T3: 148(85.) 7: 81(48.) 8: 46(47.) T4: 98(95.) 9: 85(45.) 10: 83(55.) 11: 393(89.)												
76	70	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet Corvette C2 Sting Ray	1966	Szuper	0.93	0	0	0	2120	1972
1: 140(72.) 2: 676(104.) 3: 13(16.) 4: 52(78.) T1: 43(63.) 5: 108(72.) T2: 117(81.) 6: 134(102.) T3: 98(75.) 7: 168(72.) 8: 21(19.) T4: 52(73.) 9: 191(79.) 10: 103(61.) 11: 204(81.)												
77	51	Szűcs Attila	Tóth Nikoletta	VW Golf Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	0	0	1842	2026
1: 86(51.) 2: 144(71.) 3: 176(103.) 4: 71(86.) T1: 119(95.) 5: 129(80.) T2: 3(5.) 6: 120(98.) T3: 49(57.) 7: 360(91.) 8: 65(66.) T4: 90(93.) 9: 159(74.) 10: 240(92.) 11: 31(40.)												
78	1923	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL3 GP	1923	Szuper	0.89	0	0	0	2292	2040
1: 112(63.) 2: 144(69.) 3: 69(74.) 4: 7(10.) T1: 6(9.) 5: 486(102.) T2: 208(94.) 6: 96(95.) T3: 0(1.) 7: 182(74.) 8: 172(95.) T4: 126(99.) 9: 375(89.) 10: 146(73.) 11: 163(78.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	111	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz W111 Cabrio	1965	Szuper	0.91	0	200	200	2252	2049
1: 62(30.) 2: 78(56.) 3: 175(102.) 4: 178(98.) T1: 179(103.) 5: 382(96.) T2: 73(66.) 6: 72(87.) T3: 32(47.) 7: 216(81.) 8: 83(80.) T4: 16(29.) 9: 530(96.) 10: 125(70.) 11: 51(52.)												
80	80	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.97	0	0	0	2211	2145
1: 69(39.) 2: 355(92.) 3: 81(82.) 4: 133(97.) T1: 41(62.) 5: 299(94.) T2: 26(31.) 6: 93(93.) T3: 176(88.) 7: 248(83.) 8: 61(64.) T4: 69(88.) 9: 349(88.) 10: 138(72.) 11: 73(62.)												
81	128	Rajnai Tamás	Rajnai Tamás Péterné	Mercedes-Benz 280 SL	1971	Szuper	0.95	0	0	0	2262	2149
1: 140(73.) 2: 117(66.) 3: 115(90.) 4: 60(84.) T1: 125(96.) 5: 128(79.) T2: 51(53.) 6: 31(54.) T3: 52(59.) 7: 551(101.) 8: 52(57.) T4: 66(85.) 9: 155(70.) 10: 250(93.) 11: 369(87.)												
82	105	Földházi Norbert	Lukács Péter	BMW M3	1987	Szuper	1	0	0	0	2202	2202
1: 561(101.) 2: 301(86.) 3: 2(4.) 4: 80(89.) T1: 73(83.) 5: 48(54.) T2: 45(49.) 6: 6(13.) T3: 289(101.) 7: 259(84.) 8: 82(78.) T4: 90(92.) 9: 94(52.) 10: 213(88.) 11: 59(57.)												
83	1933	Vámos László	Kosik Éva	MG L-Type Magna	1933	Szuper	0.89	0	0	0	2485	2212
1: 69(38.) 2: 258(82.) 3: 35(45.) 4: 19(36.) T1: 13(28.) 5: 269(93.) T2: 128(84.) 6: 94(94.) T3: 170(87.) 7: 367(92.) 8: 28(25.) T4: 23(40.) 9: 523(95.) 10: 361(96.) 11: 128(73.)												
84	76	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado	1976	Szuper	0.97	0	0	0	2297	2228
1: 61(29.) 2: 425(95.) 3: 23(30.) 4: 19(38.) T1: 35(57.) 5: 157(86.) T2: 167(88.) 6: 4(9.) T3: 35(50.) 7: 481(96.) 8: 36(32.) T4: 9(24.) 9: 511(93.) 10: 83(54.) 11: 251(83.)												
85	31	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.89	0	100	100	2509	2233
1: 219(84.) 2: 218(78.) 3: 65(70.) 4: 179(99.) T1: 32(52.) 5: 140(83.) T2: 102(76.) 6: 4(7.) T3: 198(91.) 7: 517(99.) 8: 113(89.) T4: 8(18.) 9: 195(80.) 10: 230(91.) 11: 289(85.)												
86	130	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL55 AMG	2005	Szuper	1.6	0	0	0	1411	2258
1: 328(95.) 2: 240(79.) 3: 54(62.) 4: 11(20.) T1: 78(85.) 5: 5(8.) T2: 11(15.) 6: 26(48.) T3: 76(67.) 7: 186(77.) 8: 124(92.) T4: 28(48.) 9: 138(65.) 10: 42(22.) 11: 64(58.)												
87	15	Róthy István dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.91	0	0	0	2492	2268
1: 114(64.) 2: 428(96.) 3: 5(7.) 4: 1(1.) T1: 53(70.) 5: 448(101.) T2: 209(95.) 6: 15(30.) T3: 134(83.) 7: 84(50.) 8: 21(18.) T4: 67(87.) 9: 77(41.) 10: 377(97.) 11: 459(93.)												
88	78	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	0	0	2292	2292
1: 330(96.) 2: 65(50.) 3: 4(6.) 4: 68(85.) T1: 34(56.) 5: 74(67.) T2: 177(91.) 6: 71(85.) T3: 143(84.) 7: 211(80.) 8: 53(58.) T4: 52(76.) 9: 765(102.) 10: 158(79.) 11: 87(65.)												
89	17	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	DeLorean DMC-12	1981	Szuper	0.99	0	0	0	2328	2305
1: 300(93.) 2: 620(103.) 3: 29(37.) 4: 20(41.) T1: 46(67.) 5: 488(103.) T2: 268(97.) 6: 56(78.) T3: 44(54.) 7: 190(78.) 8: 90(85.) T4: 0(1.) 9: 78(43.) 10: 75(46.) 11: 24(37.)												
90	102	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300	1970	Szuper	0.93	0	0	0	2617	2434
1: 63(33.) 2: 90(61.) 3: 20(26.) 4: 41(71.) T1: 126(97.) 5: 175(89.) T2: 162(86.) 6: 84(91.) T3: 71(65.) 7: 396(93.) 8: 34(29.) T4: 98(94.) 9: 657(100.) 10: 100(60.) 11: 500(95.)												
91	42	Fucskár László	Balikó Csaba	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	0	0	2488	2488
1: 78(41.) 2: 307(87.) 3: 160(99.) 4: 27(55.) T1: 73(82.) 5: 113(74.) T2: 500(103.) 6: 57(79.) T3: 6(12.) 7: 496(98.) 8: 135(93.) T4: 57(78.) 9: 86(47.) 10: 161(80.) 11: 232(82.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	82	Dézsi Lajos	Szilágyi Tamás	Dodge Charger	1969	Szuper	0.93	0	0	0	2708	2518
1: 790(104.) 2: 89(60.) 3: 86(87.) 4: 229(101.) T1: 36(58.) 5: 239(91.) T2: 8(11.) 6: 49(72.) T3: 119(81.) 7: 308(88.) 8: 47(49.) T4: 48(69.) 9: 98(54.) 10: 156(77.) 11: 406(90.)												
93	60	Tafferner Zita	Bényei Zsolt	Audi TT Cabrio	2000	Szuper	1.6	0	0	0	1601	2562
1: 283(91.) 2: 13(6.) 3: 98(89.) 4: 49(76.) T1: 62(75.) 5: 7(10.) T2: 22(27.) 6: 52(75.) T3: 262(98.) 7: 306(87.) 8: 39(37.) T4: 66(86.) 9: 100(55.) 10: 206(87.) 11: 36(41.)												
94	90	Berényi Zsolt	Petrás Endre	Rollce Royce Silver Shadow	1975	Szuper	0.95	0	0	0	3123	2967
1: 373(98.) 2: 36(28.) 3: 73(75.) 4: 40(70.) T1: 90(90.) 5: 72(63.) T2: 62(60.) 6: 107(97.) T3: 90(72.) 7: 1000(104.) 8: 92(86.) T4: 2(6.) 9: 700(101.) 10: 92(57.) 11: 294(86.)												
95	73	Wrábel Zoltán	Wrábel Zsolt	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	0.99	0	200	200	3243	3211
1: 75(40.) 2: 503(100.) 3: 171(101.) 4: 186(100.) T1: 7(13.) 5: 406(97.) T2: 274(99.) 6: 82(89.) T3: 207(94.) 7: 467(95.) 8: 80(74.) T4: 118(98.) 9: 92(50.) 10: 75(47.) 11: 500(100.)												
96	94	Gál Péter	Csontos Rita	Chevrolet Corvette C3	1970	Szuper	0.93	0	100	100	3922	3647
1: 321(94.) 2: 243(80.) 3: 164(100.) 4: 52(79.) T1: 88(88.) 5: 409(98.) T2: 27(33.) 6: 92(92.) T3: 50(58.) 7: 87(52.) 8: 175(96.) T4: 63(82.) 9: 151(68.) 10: 1500(101.) 11: 500(94.)												
97	115	Karl Schultes dr.	Horváth Éva	Volkswagen 1303 Cabrio	1977	Szuper	0.97	0	0	0	3852	3736
1: 194(80.) 2: 584(102.) 3: 95(88.) 4: 457(103.) T1: 138(101.) 5: 311(95.) T2: 57(59.) 6: 127(100.) T3: 37(51.) 7: 268(85.) 8: 38(34.) T4: 106(96.) 9: 509(92.) 10: 431(99.) 11: 500(99.)												
98	47	Szente József	Szente Judit	Triumph TR6	1972	Szuper	0.95	0	0	0	4027	3826
1: 254(86.) 2: 202(76.) 3: 127(93.) 4: 5(8.) T1: 33(54.) 5: 143(85.) T2: 327(102.) 6: 27(50.) T3: 99(76.) 7: 1000(103.) 8: 231(100.) T4: 211(102.) 9: 531(97.) 10: 337(94.) 11: 500(97.)												
99	84	Gál István	Gálné Csik Violetta	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	0	0	4279	3979
1: 734(102.) 2: 495(99.) 3: 61(66.) 4: 127(96.) T1: 17(34.) 5: 138(82.) T2: 74(67.) 6: 130(101.) T3: 19(26.) 7: 849(102.) 8: 381(102.) T4: 205(101.) 9: 548(98.) 10: 356(95.) 11: 145(77.)												
100	131	Solti Árpád	Farkas Gyula	Mercedes-Benz Lorinser	1995	Szuper	1.3	0	0	0	3106	4038
1: 418(99.) 2: 285(84.) 3: 145(98.) 4: 85(90.) T1: 76(84.) 5: 211(90.) T2: 103(77.) 6: 139(103.) T3: 20(30.) 7: 134(67.) 8: 334(101.) T4: 166(100.) 9: 264(83.) 10: 226(90.) 11: 500(102.)												
101	95	Lehoczky György	Lehoczky Helga	Mercedes-Benz CL500	1997	Szuper	1.3	0	0	0	3830	4979
1: 280(90.) 2: 148(72.) 3: 61(68.) 4: 29(62.) T1: 87(87.) 5: 67(60.) T2: 10(14.) 6: 71(86.) T3: 357(102.) 7: 141(69.) 8: 2000(107.) T4: 17(34.) 9: 321(85.) 10: 186(83.) 11: 55(56.)												
102	87	Bencsik Balázs	Kiss Kata	AM General HMMWV	1994	Szuper	1.1	0	0	0	9020	9922
1: 32(12.) 2: 44(36.) 3: 24(31.) 4: 36(68.) T1: 50(69.) 5: 73(65.) T2: 165(87.) 6: 69(84.) T3: 216(96.) 7: 133(66.) 8: 178(97.) T4: 2000(107.) 9: 2000(107.) 10: 2000(107.) 11: 2000(107.)												
103	86	Vlajku Levente	Bíró Dániel	Chevrolet Chevelle	1969	Szuper	0.93	0	100	100	11784	10959
1: 347(97.) 2: 450(97.) 3: 79(80.) 4: 45(74.) T1: 60(74.) 5: 118(77.) T2: 273(98.) 6: 42(67.) T3: 86(70.) 7: 284(86.) 8: 2000(104.) T4: 2000(104.) 9: 2000(104.) 10: 2000(104.) 11: 2000(104.)												
104	71	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	BMW E30 M3 Italo	1989	Szuper	1	0	0	0	20935	20935
1: 2000(105.) 2: 2000(105.) 3: 2000(105.) 4: 2000(105.) T1: 2000(105.) 5: 2000(105.) T2: 2000(105.) 6: 2000(105.) T3: 2000(105.) 7: 342(90.) 8: 68(68.) T4: 117(97.) 9: 408(90.) 10: 1500(102.) 11: 500(101.)												



2024.06.01 BALATON CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
105	52	Wayn Uhl	Tomin Sándor	Chevrolet Corvair	1965	Szuper	0.91	0	0	0	27258	24805
1: 736(103.) 2: 522(101.) 3: 2000(104.) 4: 2000(104.) T1: 2000(104.) 5: 2000(104.) T2: 2000(104.) 6: 2000(104.) T3: 2000(104.) 7: 2000(105.) 8: 2000(103.) T4: 2000(103.) 9: 2000(103.) 10: 2000(103.) 11: 2000(103.)												
106	63	Happ Krisztián	Hegyi Kinga	Porsche 911 Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	0	0	30000	33000
1: 2000(107.) 2: 2000(107.) 3: 2000(107.) 4: 2000(107.) T1: 2000(107.) 5: 2000(106.) T2: 2000(107.) 6: 2000(107.) T3: 2000(106.) 7: 2000(106.) 8: 2000(105.) T4: 2000(105.) 9: 2000(105.) 10: 2000(105.) 11: 2000(105.)												
107	75	Zab Attila	Torghelle Sándor	Honda NSX	1991	Szuper	1.1	0	0	0	30000	33000
1: 2000(106.) 2: 2000(106.) 3: 2000(106.) 4: 2000(106.) T1: 2000(106.) 5: 2000(107.) T2: 2000(106.) 6: 2000(106.) T3: 2000(107.) 7: 2000(107.) 8: 2000(106.) T4: 2000(106.) 9: 2000(106.) 10: 2000(106.) 11: 2000(106.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-06-01

9/9. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	62	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Lada 2105	1987	Szuper	1	0	64	0	327	263
1: 30(9.) 2: 34(26.) 3: 25(34.) 4: 19(39.) T1: 14(31.) 5: 5(6.) T2: 1(3.) 6: 15(31.) T3: 11(22.) 7: 14(4.) 8: 14(8.) T4: 12(27.) 9: 64(34.) 10: 60(35.) 11: 9(14.)												
2	27	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupe	1973	Szuper	0.95	0	58	0	362	289
1: 58(26.) 2: 16(11.) 3: 40(50.) 4: 3(3.) T1: 2(5.) 5: 30(41.) T2: 28(35.) 6: 25(45.) T3: 15(25.) 7: 17(6.) 8: 34(30.) T4: 8(20.) 9: 23(11.) 10: 42(21.) 11: 21(31.)												
3	65	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	0.99	0	87	0	446	355
1: 10(4.) 2: 46(40.) 3: 56(64.) 4: 21(42.) T1: 3(7.) 5: 44(53.) T2: 34(39.) 6: 24(43.) T3: 30(44.) 7: 87(53.) 8: 27(24.) T4: 3(7.) 9: 31(14.) 10: 21(3.) 11: 9(13.)												
4	57	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari 308 GT4 Dino	1973	Szuper	0.95	0	91	0	502	390
1: 41(16.) 2: 21(17.) 3: 21(27.) 4: 13(23.) T1: 16(33.) 5: 91(69.) T2: 12(16.) 6: 35(63.) T3: 2(5.) 7: 30(13.) 8: 55(60.) T4: 44(64.) 9: 80(44.) 10: 38(16.) 11: 3(2.)												
5	21	Tajthy Dávid	Tajthy Attila	Triumph Spitfire	1975	Szuper	0.95	0	98	0	512	393
1: 98(57.) 2: 26(21.) 3: 31(40.) 4: 3(4.) T1: 7(11.) 5: 19(28.) T2: 71(65.) 6: 10(22.) T3: 75(66.) 7: 45(29.) 8: 50(54.) T4: 9(22.) 9: 20(9.) 10: 37(15.) 11: 11(16.)												
6	136	Tomas Adamu	Katarina Adamu	Ford Capri Mk1 2600 GT	1973	Szuper	0.95	0	53	0	469	395
1: 36(13.) 2: 46(39.) 3: 33(42.) 4: 2(2.) T1: 6(10.) 5: 41(50.) T2: 51(54.) 6: 20(36.) T3: 25(38.) 7: 53(35.) 8: 41(41.) T4: 16(31.) 9: 23(12.) 10: 37(14.) 11: 39(44.)												
7	14	Császár Levente	Császár Edina	MG B Mk II	1970	Szuper	0.93	0	92	0	518	396
1: 54(25.) 2: 5(2.) 3: 19(25.) 4: 17(33.) T1: 9(18.) 5: 11(16.) T2: 65(62.) 6: 10(20.) T3: 33(48.) 7: 92(55.) 8: 39(36.) T4: 16(30.) 9: 87(48.) 10: 56(30.) 11: 5(7.)												
8	29	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.93	0	105	0	534	399
1: 79(42.) 2: 18(14.) 3: 41(52.) 4: 12(21.) T1: 11(21.) 5: 5(5.) T2: 14(20.) 6: 25(44.) T3: 3(8.) 7: 31(15.) 8: 82(77.) T4: 50(70.) 9: 34(18.) 10: 105(62.) 11: 24(35.)												
9	49	Petrák Péter	Szabó Barnabás	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.93	0	118	0	550	402
1: 8(3.) 2: 41(34.) 3: 14(19.) 4: 8(15.) T1: 2(4.) 5: 29(40.) T2: 34(38.) 6: 4(8.) T3: 118(80.) 7: 87(51.) 8: 69(70.) T4: 24(42.) 9: 49(23.) 10: 59(32.) 11: 4(4.)												
10	74	Berényi Marcell	Berényi Judit	Fiat Panda Sisley 4x4	1990	Szuper	1	0	112	0	534	422
1: 45(17.) 2: 9(4.) 3: 74(77.) 4: 3(5.) T1: 18(36.) 5: 6(9.) T2: 43(46.) 6: 28(52.) T3: 2(6.) 7: 43(26.) 8: 62(65.) T4: 18(35.) 9: 45(21.) 10: 112(66.) 11: 26(38.)												
11	11	Csák Levente	Csák Örs	Austin Healey 3000 Mk3 BJB	1967	Szuper	0.93	0	110	0	606	461
1: 24(6.) 2: 39(31.) 3: 74(76.) 4: 7(11.) T1: 21(41.) 5: 60(58.) T2: 13(17.) 6: 20(35.) T3: 64(61.) 7: 51(33.) 8: 18(12.) T4: 63(81.) 9: 15(2.) 10: 110(64.) 11: 27(39.)												
12	135	Kassai Tamás	Kassai Viktória Noémi	Mercedes-Benz 220 SEb	1964	Szuper	0.91	0	159	0	674	469
1: 111(61.) 2: 30(23.) 3: 59(65.) 4: 25(49.) T1: 21(40.) 5: 18(26.) T2: 41(44.) 6: 21(38.) T3: 3(7.) 7: 77(44.) 8: 14(7.) T4: 4(9.) 9: 159(72.) 10: 46(25.) 11: 45(49.)												
13	32	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1969	Szuper	0.93	0	125	0	633	472
1: 5(2.) 2: 85(58.) 3: 7(9.) 4: 22(44.) T1: 22(43.) 5: 16(22.) T2: 77(69.) 6: 17(32.) T3: 68(63.) 7: 17(5.) 8: 84(83.) T4: 13(28.) 9: 125(61.) 10: 51(29.) 11: 24(36.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	25	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Austin Mini	1976	Szuper	0.97	0	142	0	669	511
1: 109(60.) 2: 142(68.) 3: 6(8.) 4: 25(51.) T1: 21(42.) 5: 25(31.) T2: 74(68.) 6: 38(65.) T3: 19(27.) 7: 44(28.) 8: 46(46.) T4: 9(23.) 9: 50(24.) 10: 46(26.) 11: 15(21.)												
15	50	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.95	0	197	0	737	513
1: 197(82.) 2: 36(27.) 3: 63(69.) 4: 29(60.) T1: 27(48.) 5: 26(33.) T2: 38(43.) 6: 58(80.) T3: 6(11.) 7: 34(21.) 8: 22(21.) T4: 29(49.) 9: 53(26.) 10: 77(49.) 11: 42(46.)												
16	54	Duka László	Keresztúri Csilla dr.	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.1	0	100	0	575	523
1: 87(52.) 2: 37(30.) 3: 9(11.) 4: 13(24.) T1: 8(16.) 5: 5(7.) T2: 65(63.) 6: 20(37.) T3: 21(33.) 7: 51(34.) 8: 47(50.) T4: 24(43.) 9: 67(35.) 10: 21(4.) 11: 100(67.)												
17	41	Málnai Tamás	Málnainé L.Viktória	Porsche 911	1990	Szuper	1	0	133	0	675	542
1: 133(69.) 2: 60(46.) 3: 14(21.) 4: 17(34.) T1: 7(14.) 5: 26(35.) T2: 56(58.) 6: 34(61.) T3: 47(55.) 7: 98(57.) 8: 16(11.) T4: 20(39.) 9: 69(37.) 10: 63(36.) 11: 15(22.)												
18	91	Bíró László	Bíró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.1	0	83	0	578	545
1: 79(43.) 2: 3(1.) 3: 24(32.) 4: 18(35.) T1: 13(29.) 5: 68(61.) T2: 43(47.) 6: 11(25.) T3: 83(69.) 7: 39(24.) 8: 82(79.) T4: 6(15.) 9: 33(16.) 10: 30(10.) 11: 46(50.)												
19	98	Pálfı György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	111	0	656	545
1: 58(27.) 2: 66(52.) 3: 44(56.) 4: 43(73.) T1: 39(60.) 5: 11(17.) T2: 20(24.) 6: 8(17.) T3: 8(15.) 7: 32(19.) 8: 94(87.) T4: 65(84.) 9: 56(30.) 10: 111(65.) 11: 1(1.)												
20	30	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	1970	Szuper	0.93	0	189	0	793	562
1: 63(32.) 2: 46(38.) 3: 39(49.) 4: 36(66.) T1: 24(45.) 5: 39(47.) T2: 96(74.) 6: 22(40.) T3: 14(24.) 7: 19(8.) 8: 115(91.) T4: 4(10.) 9: 74(39.) 10: 189(84.) 11: 13(19.)												
21	24	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1970	Szuper	0.93	0	130	0	742	569
1: 99(58.) 2: 69(54.) 3: 67(72.) 4: 6(9.) T1: 37(59.) 5: 32(44.) T2: 17(23.) 6: 49(73.) T3: 31(45.) 7: 64(38.) 8: 51(55.) T4: 50(71.) 9: 130(62.) 10: 36(11.) 11: 4(5.)												
22	19	Tomozı Balázs	Horváth Veronika	Ford Mustang Mach 1	1970	Szuper	0.93	0	162	0	783	578
1: 162(77.) 2: 107(64.) 3: 19(24.) 4: 43(72.) T1: 46(65.) 5: 108(73.) T2: 8(12.) 6: 8(16.) T3: 22(35.) 7: 33(20.) 8: 46(45.) T4: 2(3.) 9: 73(38.) 10: 59(31.) 11: 47(51.)												
23	83	Belényesi Gábor	Belényesi Oxána	Chevrolet Corvette ZR1	1990	Szuper	1	0	420	0	1042	622
1: 96(54.) 2: 83(57.) 3: 28(36.) 4: 7(12.) T1: 11(24.) 5: 15(20.) T2: 36(41.) 6: 66(83.) T3: 10(19.) 7: 420(94.) 8: 20(17.) T4: 29(51.) 9: 178(78.) 10: 27(7.) 11: 16(24.)												
24	96	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 300 CE	1993	Szuper	1.1	0	196	0	781	644
1: 196(81.) 2: 14(9.) 3: 84(85.) 4: 13(25.) T1: 18(37.) 5: 72(64.) T2: 98(75.) 6: 38(66.) T3: 21(34.) 7: 43(27.) 8: 68(69.) T4: 8(21.) 9: 53(27.) 10: 44(23.) 11: 11(17.)												
25	16	Néveri István dr.	Inczédy György	Alfa Romeo GTV	1977	Szuper	0.97	0	153	0	828	655
1: 31(10.) 2: 153(74.) 3: 28(35.) 4: 28(57.) T1: 26(46.) 5: 115(75.) T2: 51(55.) 6: 56(77.) T3: 29(43.) 7: 80(47.) 8: 27(23.) T4: 9(25.) 9: 32(15.) 10: 146(74.) 11: 17(25.)												
26	61	Michael Berger	Richard Leithner	BMW 2002	1975	Szuper	0.95	0	327	0	1034	672
1: 66(35.) 2: 327(90.) 3: 50(61.) 4: 25(50.) T1: 46(66.) 5: 8(11.) T2: 21(25.) 6: 50(74.) T3: 25(39.) 7: 125(65.) 8: 78(73.) T4: 4(11.) 9: 111(58.) 10: 80(52.) 11: 18(26.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	43	Pollák Gergely	Szalay Iván	BMW 635 CSi	1987	Szuper	1	0	158	100	742	684
1: 134(70.) 2: 64(49.) 3: 2(3.) 4: 14(29.) T1: 17(35.) 5: 33(45.) T2: 46(50.) 6: 6(12.) T3: 40(52.) 7: 123(64.) 8: 14(9.) T4: 26(45.) 9: 55(29.) 10: 158(78.) 11: 10(15.)												
28	35	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	187	0	887	693
1: 82(45.) 2: 30(25.) 3: 34(44.) 4: 22(46.) T1: 7(12.) 5: 25(32.) T2: 187(92.) 6: 22(41.) T3: 21(32.) 7: 102(60.) 8: 51(56.) T4: 52(75.) 9: 108(57.) 10: 79(51.) 11: 65(59.)												
29	44	Redling Károly	Mocsári Melinda	Ferrari Mondial	1990	Szuper	1	0	186	0	896	710
1: 111(62.) 2: 27(22.) 3: 3(5.) 4: 55(82.) T1: 91(92.) 5: 26(34.) T2: 3(4.) 6: 31(56.) T3: 64(62.) 7: 186(76.) 8: 38(35.) T4: 29(50.) 9: 94(53.) 10: 67(42.) 11: 71(61.)												
30	107	Kereszty Gábor	Dallos Klára	Volkswagen 1200 Deluxe	1972	Szuper	0.95	0	365	0	1127	724
1: 83(46.) 2: 52(42.) 3: 66(71.) 4: 15(32.) T1: 14(30.) 5: 90(68.) T2: 37(42.) 6: 38(64.) T3: 365(103.) 7: 108(61.) 8: 22(20.) T4: 28(46.) 9: 54(28.) 10: 113(67.) 11: 42(45.)												
31	68	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.91	0	151	0	960	736
1: 60(28.) 2: 151(73.) 3: 44(55.) 4: 104(93.) T1: 91(91.) 5: 44(52.) T2: 36(40.) 6: 1(3.) T3: 120(82.) 7: 31(14.) 8: 40(38.) T4: 62(80.) 9: 69(36.) 10: 30(8.) 11: 77(63.)												
32	110	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó-Nagy Veronika	Volkswagen 181	1968	Szuper	0.93	0	327	0	1126	743
1: 94(53.) 2: 45(37.) 3: 56(63.) 4: 8(14.) T1: 29(50.) 5: 4(3.) T2: 48(51.) 6: 34(59.) T3: 103(77.) 7: 327(89.) 8: 81(76.) T4: 87(91.) 9: 49(22.) 10: 66(40.) 11: 95(66.)												
33	81	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz 280 SL	1969	Szuper	0.93	0	448	0	1252	748
1: 47(20.) 2: 108(65.) 3: 128(94.) 4: 76(87.) T1: 1(3.) 5: 9(14.) T2: 52(56.) 6: 44(69.) T3: 49(56.) 7: 35(22.) 8: 40(40.) T4: 52(74.) 9: 86(46.) 10: 77(48.) 11: 448(91.)												
34	109	Blaskovitch Tamás	Blaskovitch-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560SL	1986	Szuper	1	0	264	0	1050	786
1: 99(59.) 2: 55(44.) 3: 33(43.) 4: 27(54.) T1: 12(27.) 5: 21(30.) T2: 49(52.) 6: 0(2.) T3: 264(99.) 7: 78(45.) 8: 72(71.) T4: 4(12.) 9: 254(82.) 10: 38(17.) 11: 44(47.)												
35	26	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	152	0	955	803
1: 137(71.) 2: 42(35.) 3: 75(79.) 4: 29(61.) T1: 31(51.) 5: 41(51.) T2: 54(57.) 6: 53(76.) T3: 104(78.) 7: 98(56.) 8: 19(15.) T4: 44(65.) 9: 56(31.) 10: 152(76.) 11: 20(30.)												
36	66	Olajos István	Lencsés Zoltán	Mercedes-Benz 190 SL	1955	Szuper	0.89	0	268	0	1188	819
1: 126(67.) 2: 61(48.) 3: 37(47.) 4: 22(43.) T1: 1(2.) 5: 27(36.) T2: 176(90.) 6: 10(19.) T3: 268(100.) 7: 55(36.) 8: 3(1.) T4: 48(68.) 9: 174(77.) 10: 79(50.) 11: 101(68.)												
37	22	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	Cadillac Deville Convertible	1967	Szuper	0.93	0	455	0	1390	870
1: 5(1.) 2: 89(59.) 3: 43(54.) 4: 28(56.) T1: 98(93.) 5: 71(62.) T2: 83(70.) 6: 12(26.) T3: 196(90.) 7: 100(58.) 8: 24(22.) T4: 40(62.) 9: 106(56.) 10: 40(19.) 11: 455(92.)												
38	37	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV	1984	Szuper	0.99	0	179	0	1090	902
1: 62(31.) 2: 66(51.) 3: 67(73.) 4: 34(64.) T1: 71(78.) 5: 98(71.) T2: 90(71.) 6: 4(11.) T3: 4(9.) 7: 25(12.) 8: 179(98.) T4: 1(2.) 9: 156(71.) 10: 59(33.) 11: 174(79.)												
39	12	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Alfa Romeo Spider	1978	Szuper	0.97	0	332	0	1305	944
1: 263(87.) 2: 19(15.) 3: 46(57.) 4: 295(102.) T1: 140(102.) 5: 20(29.) T2: 9(13.) 6: 32(57.) T3: 22(37.) 7: 73(42.) 8: 6(2.) T4: 19(37.) 9: 332(86.) 10: 9(1.) 11: 20(29.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	106	Sóvári János	Sóvári Kata	Alfa Romeo Spider 3.0 V6	2000	Szuper	1.6	0	235	0	829	950
1: 235(85.) 2: 90(62.) 3: 40(51.) 4: 78(88.) T1: 40(61.) 5: 17(25.) T2: 13(19.) 6: 32(58.) T3: 8(16.) 7: 67(39.) 8: 47(52.) T4: 19(38.) 9: 34(19.) 10: 65(39.) 11: 44(48.)												
41	67	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.93	0	343	0	1375	960
1: 82(44.) 2: 343(91.) 3: 47(59.) 4: 14(26.) T1: 33(53.) 5: 18(27.) T2: 188(93.) 6: 23(42.) T3: 94(74.) 7: 183(75.) 8: 84(82.) T4: 65(83.) 9: 135(64.) 10: 47(27.) 11: 19(28.)												
42	92	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1957	Szuper	0.89	0	236	0	1329	973
1: 130(68.) 2: 52(41.) 3: 30(38.) 4: 25(48.) T1: 111(94.) 5: 162(87.) T2: 94(73.) 6: 48(71.) T3: 1(2.) 7: 236(82.) 8: 58(62.) T4: 34(55.) 9: 135(63.) 10: 133(71.) 11: 80(64.)												
43	127	Faragó Ádám	Faragó-Lakner Anikó	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	517	0	1521	1004
1: 86(50.) 2: 372(94.) 3: 36(46.) 4: 59(83.) T1: 10(20.) 5: 16(24.) T2: 43(45.) 6: 31(55.) T3: 11(21.) 7: 517(100.) 8: 12(5.) T4: 26(44.) 9: 51(25.) 10: 150(75.) 11: 101(69.)												
44	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn dr.	Mercedes-Benz S600 Coupe	1992	Szuper	1.1	0	285	0	1217	1025
1: 125(66.) 2: 60(47.) 3: 41(53.) 4: 118(95.) T1: 57(73.) 5: 30(42.) T2: 123(83.) 6: 27(51.) T3: 20(29.) 7: 140(68.) 8: 47(51.) T4: 29(52.) 9: 285(84.) 10: 97(58.) 11: 18(27.)												
45	56	Gacsal Panna Lora	Velcz Luca	Lotus Elan M100	1992	Szuper	1.1	0	282	0	1240	1054
1: 217(83.) 2: 68(53.) 3: 126(92.) 4: 38(69.) T1: 71(80.) 5: 4(4.) T2: 282(100.) 6: 64(81.) T3: 53(60.) 7: 108(62.) 8: 8(4.) T4: 17(33.) 9: 123(59.) 10: 47(28.) 11: 14(20.)												
46	38	Janó Péter	Putz Szilvia	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1957	Szuper	0.89	0	539	0	1724	1055
1: 539(100.) 2: 310(88.) 3: 122(91.) 4: 29(58.) T1: 83(86.) 5: 56(56.) T2: 26(30.) 6: 66(82.) T3: 29(41.) 7: 49(31.) 8: 38(33.) T4: 37(59.) 9: 78(42.) 10: 122(69.) 11: 140(76.)												
47	113	Viszkei András dr.	Viszkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1.1	0	286	0	1257	1068
1: 286(92.) 2: 144(70.) 3: 13(17.) 4: 36(67.) T1: 70(77.) 5: 65(59.) T2: 7(10.) 6: 123(99.) T3: 69(64.) 7: 17(7.) 8: 15(10.) T4: 18(36.) 9: 151(69.) 10: 191(85.) 11: 52(54.)												
48	28	Bentov Guy	Lior Harari	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.95	0	552	0	1706	1096
1: 98(56.) 2: 17(13.) 3: 12(15.) 4: 14(28.) T1: 66(76.) 5: 92(70.) T2: 63(61.) 6: 3(6.) T3: 83(68.) 7: 483(97.) 8: 13(6.) T4: 45(66.) 9: 552(99.) 10: 98(59.) 11: 67(60.)												
49	85	Jungmayer Csaba	Libényi Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	299	0	1487	1105
1: 278(89.) 2: 299(85.) 3: 84(83.) 4: 23(47.) T1: 11(22.) 5: 130(81.) T2: 116(79.) 6: 1(4.) T3: 88(71.) 7: 80(46.) 8: 40(39.) T4: 30(53.) 9: 92(49.) 10: 109(63.) 11: 106(70.)												
50	104	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.97	0	372	0	1519	1113
1: 83(47.) 2: 372(93.) 3: 25(33.) 4: 10(18.) T1: 89(89.) 5: 142(84.) T2: 23(28.) 6: 73(88.) T3: 5(10.) 7: 201(79.) 8: 75(72.) T4: 47(67.) 9: 336(87.) 10: 30(9.) 11: 8(10.)												
51	117	Noszvai András	Halász Ferenc	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.95	0	500	0	1672	1113
1: 51(24.) 2: 127(67.) 3: 79(81.) 4: 55(81.) T1: 55(71.) 5: 427(100.) T2: 68(64.) 6: 47(70.) T3: 31(46.) 7: 41(25.) 8: 54(59.) T4: 37(60.) 9: 25(13.) 10: 75(45.) 11: 500(96.)												
52	114	Laczházy Sebastian	Laczházy Sebastian ifj.	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	216	0	1343	1127
1: 36(14.) 2: 216(77.) 3: 138(96.) 4: 19(40.) T1: 55(72.) 5: 116(76.) T2: 121(82.) 6: 10(23.) T3: 211(95.) 7: 72(41.) 8: 58(63.) T4: 31(54.) 9: 144(66.) 10: 64(37.) 11: 52(53.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	69	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	0.99	0	189	0	1334	1134
1: 159(76.) 2: 75(55.) 3: 135(95.) 4: 110(94.) T1: 72(81.) 5: 58(57.) T2: 16(21.) 6: 34(60.) T3: 189(89.) 7: 113(63.) 8: 96(88.) T4: 61(79.) 9: 93(51.) 10: 69(43.) 11: 54(55.)												
54	89	Ferentzy Zsuzsa	Darányi Dalma	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	521	0	1677	1144
1: 46(19.) 2: 475(98.) 3: 46(58.) 4: 26(53.) T1: 46(68.) 5: 125(78.) T2: 27(34.) 6: 4(10.) T3: 34(49.) 7: 31(16.) 8: 68(67.) T4: 36(58.) 9: 521(94.) 10: 67(41.) 11: 125(72.)												
55	48	Petre András	Tárai Gábor	Ferrari 328 GTB	1986	Szuper	1	0	414	0	1674	1260
1: 50(23.) 2: 164(75.) 3: 75(78.) 4: 10(19.) T1: 44(64.) 5: 74(66.) T2: 167(89.) 6: 26(47.) T3: 241(97.) 7: 19(9.) 8: 84(84.) T4: 50(72.) 9: 414(91.) 10: 120(68.) 11: 136(75.)												
56	79	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale Evo	1995	Szuper	1.3	0	380	0	1359	1273
1: 25(7.) 2: 52(43.) 3: 61(67.) 4: 3(6.) T1: 3(8.) 5: 8(12.) T2: 26(32.) 6: 18(34.) T3: 113(79.) 7: 82(49.) 8: 19(16.) T4: 43(63.) 9: 149(67.) 10: 380(98.) 11: 377(88.)												
57	70	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet Corvette C2 Sting Ray	1966	Szuper	0.93	0	676	0	2120	1343
1: 140(72.) 2: 676(104.) 3: 13(16.) 4: 52(78.) T1: 43(63.) 5: 108(72.) T2: 117(81.) 6: 134(102.) T3: 98(75.) 7: 168(72.) 8: 21(19.) T4: 52(73.) 9: 191(79.) 10: 103(61.) 11: 204(81.)												
58	18	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1960	Szuper	0.89	0	413	0	1927	1347
1: 84(48.) 2: 56(45.) 3: 49(60.) 4: 88(91.) T1: 8(15.) 5: 413(99.) T2: 25(29.) 6: 83(90.) T3: 94(73.) 7: 101(59.) 8: 210(99.) T4: 76(90.) 9: 198(81.) 10: 169(81.) 11: 273(84.)												
59	23	Szollinger Norbert	Szollinger Lilla	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	0.99	0	265	0	1632	1353
1: 174(79.) 2: 25(20.) 3: 31(41.) 4: 52(80.) T1: 71(79.) 5: 265(92.) T2: 232(96.) 6: 21(39.) T3: 150(86.) 7: 178(73.) 8: 48(53.) T4: 28(47.) 9: 163(75.) 10: 60(34.) 11: 134(74.)												
60	77	Lascsik Imre Olivér	Kalocsai Gergely	Ferrari Mondial T Coupe	1991	Szuper	1.1	0	177	100	1315	1362
1: 149(74.) 2: 104(63.) 3: 138(97.) 4: 101(92.) T1: 26(47.) 5: 51(55.) T2: 93(72.) 6: 12(27.) T3: 20(28.) 7: 142(70.) 8: 57(61.) T4: 54(77.) 9: 168(76.) 10: 177(82.) 11: 23(34.)												
61	129	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.93	0	318	0	1782	1362
1: 171(78.) 2: 318(89.) 3: 39(48.) 4: 50(77.) T1: 130(100.) 5: 9(13.) T2: 148(85.) 6: 31(53.) T3: 205(93.) 7: 75(43.) 8: 84(81.) T4: 8(19.) 9: 124(60.) 10: 197(86.) 11: 193(80.)												
62	59	Siket Zoltán	Sulán Edina	Mercedes-Benz 220 SE Cabrio	1962	Szuper	0.91	0	278	0	1834	1416
1: 278(88.) 2: 252(81.) 3: 85(86.) 4: 29(59.) T1: 20(39.) 5: 171(88.) T2: 117(80.) 6: 101(96.) T3: 201(92.) 7: 158(71.) 8: 148(94.) T4: 34(56.) 9: 58(33.) 10: 73(44.) 11: 109(71.)												
63	93	Szili Krisztián	Schiller Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	0.99	0	393	0	1885	1477
1: 68(37.) 2: 280(83.) 3: 84(84.) 4: 35(65.) T1: 127(98.) 5: 35(46.) T2: 304(101.) 6: 18(33.) T3: 148(85.) 7: 81(48.) 8: 46(47.) T4: 98(95.) 9: 85(45.) 10: 83(55.) 11: 393(89.)												
64	78	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	765	0	2292	1527
1: 330(96.) 2: 65(50.) 3: 4(6.) 4: 68(85.) T1: 34(56.) 5: 74(67.) T2: 177(91.) 6: 71(85.) T3: 143(84.) 7: 211(80.) 8: 53(58.) T4: 52(76.) 9: 765(102.) 10: 158(79.) 11: 87(65.)												
65	1923	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL3 GP	1923	Szuper	0.89	0	486	0	2292	1607
1: 112(63.) 2: 144(69.) 3: 69(74.) 4: 7(10.) T1: 6(9.) 5: 486(102.) T2: 208(94.) 6: 96(95.) T3: 0(1.) 7: 182(74.) 8: 172(95.) T4: 126(99.) 9: 375(89.) 10: 146(73.) 11: 163(78.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	128	Rajnai Tamás	Rajnai Tamás Péterné	Mercedes-Benz 280 SL	1971	Szuper	0.95	0	551	0	2262	1625
1: 140(73.) 2: 117(66.) 3: 115(90.) 4: 60(84.) T1: 125(96.) 5: 128(79.) T2: 51(53.) 6: 31(54.) T3: 52(59.) 7: 551(101.) 8: 52(57.) T4: 66(85.) 9: 155(70.) 10: 250(93.) 11: 369(87.)												
67	51	Szűcs Attila	Tóth Nikoletta	VW Golf Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	360	0	1842	1630
1: 86(51.) 2: 144(71.) 3: 176(103.) 4: 71(86.) T1: 119(95.) 5: 129(80.) T2: 3(5.) 6: 120(98.) T3: 49(57.) 7: 360(91.) 8: 65(66.) T4: 90(93.) 9: 159(74.) 10: 240(92.) 11: 31(40.)												
68	105	Földházi Norbert	Lukács Péter	BMW M3	1987	Szuper	1	0	561	0	2202	1641
1: 561(101.) 2: 301(86.) 3: 2(4.) 4: 80(89.) T1: 73(83.) 5: 48(54.) T2: 45(49.) 6: 6(13.) T3: 289(101.) 7: 259(84.) 8: 82(78.) T4: 90(92.) 9: 94(52.) 10: 213(88.) 11: 59(57.)												
69	17	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	DeLorean DMC-12	1981	Szuper	0.99	0	620	0	2328	1691
1: 300(93.) 2: 620(103.) 3: 29(37.) 4: 20(41.) T1: 46(67.) 5: 488(103.) T2: 268(97.) 6: 56(78.) T3: 44(54.) 7: 190(78.) 8: 90(85.) T4: 0(1.) 9: 78(43.) 10: 75(46.) 11: 24(37.)												
70	76	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado	1976	Szuper	0.97	0	511	0	2297	1732
1: 61(29.) 2: 425(95.) 3: 23(30.) 4: 19(38.) T1: 35(57.) 5: 157(86.) T2: 167(88.) 6: 4(9.) T3: 35(50.) 7: 481(96.) 8: 36(32.) T4: 9(24.) 9: 511(93.) 10: 83(54.) 11: 251(83.)												
71	130	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL55 AMG	2005	Szuper	1.6	0	328	0	1411	1733
1: 328(95.) 2: 240(79.) 3: 54(62.) 4: 11(20.) T1: 78(85.) 5: 5(8.) T2: 11(15.) 6: 26(48.) T3: 76(67.) 7: 186(77.) 8: 124(92.) T4: 28(48.) 9: 138(65.) 10: 42(22.) 11: 64(58.)												
72	1933	Vámos László	Kosik Éva	MG L-Type Magna	1933	Szuper	0.89	0	523	0	2485	1746
1: 69(38.) 2: 258(82.) 3: 35(45.) 4: 19(36.) T1: 13(28.) 5: 269(93.) T2: 128(84.) 6: 94(94.) T3: 170(87.) 7: 367(92.) 8: 28(25.) T4: 23(40.) 9: 523(95.) 10: 361(96.) 11: 128(73.)												
73	111	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz W111 Cabrio	1965	Szuper	0.91	0	530	200	2252	1749
1: 62(30.) 2: 78(56.) 3: 175(102.) 4: 178(98.) T1: 179(103.) 5: 382(96.) T2: 73(66.) 6: 72(87.) T3: 32(47.) 7: 216(81.) 8: 83(80.) T4: 16(29.) 9: 530(96.) 10: 125(70.) 11: 51(52.)												
74	82	Dézi Lajos	Szilágyi Tamás	Dodge Charger	1969	Szuper	0.93	0	790	0	2708	1784
1: 790(104.) 2: 89(60.) 3: 86(87.) 4: 229(101.) T1: 36(58.) 5: 239(91.) T2: 8(11.) 6: 49(72.) T3: 119(81.) 7: 308(88.) 8: 47(49.) T4: 48(69.) 9: 98(54.) 10: 156(77.) 11: 406(90.)												
75	80	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.97	0	355	0	2211	1800
1: 69(39.) 2: 355(92.) 3: 81(82.) 4: 133(97.) T1: 41(62.) 5: 299(94.) T2: 26(31.) 6: 93(93.) T3: 176(88.) 7: 248(83.) 8: 61(64.) T4: 69(88.) 9: 349(88.) 10: 138(72.) 11: 73(62.)												
76	102	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300	1970	Szuper	0.93	0	657	0	2617	1823
1: 63(33.) 2: 90(61.) 3: 20(26.) 4: 41(71.) T1: 126(97.) 5: 175(89.) T2: 162(86.) 6: 84(91.) T3: 71(65.) 7: 396(93.) 8: 34(29.) T4: 98(94.) 9: 657(100.) 10: 100(60.) 11: 500(95.)												
77	15	Róthy István dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.91	0	459	0	2492	1850
1: 114(64.) 2: 428(96.) 3: 5(7.) 4: 1(1.) T1: 53(70.) 5: 448(101.) T2: 209(95.) 6: 15(30.) T3: 134(83.) 7: 84(50.) 8: 21(18.) T4: 67(87.) 9: 77(41.) 10: 377(97.) 11: 459(93.)												
78	31	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.89	0	517	100	2509	1862
1: 219(84.) 2: 218(78.) 3: 65(70.) 4: 179(99.) T1: 32(52.) 5: 140(83.) T2: 102(76.) 6: 4(7.) T3: 198(91.) 7: 517(99.) 8: 113(89.) T4: 8(18.) 9: 195(80.) 10: 230(91.) 11: 289(85.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	42	Fucskár László	Balikó Csaba	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	500	0	2488	1988
1: 78(41.) 2: 307(87.) 3: 160(99.) 4: 27(55.) T1: 73(82.) 5: 113(74.) T2: 500(103.) 6: 57(79.) T3: 6(12.) 7: 496(98.) 8: 135(93.) T4: 57(78.) 9: 86(47.) 10: 161(80.) 11: 232(82.)												
80	90	Berényi Zsolt	Petrás Endre	Rollce Royce Silver Shadow	1975	Szuper	0.95	0	1000	0	3123	2017
1: 373(98.) 2: 36(28.) 3: 73(75.) 4: 40(70.) T1: 90(90.) 5: 72(63.) T2: 62(60.) 6: 107(97.) T3: 90(72.) 7: 1000(104.) 8: 92(86.) T4: 2(6.) 9: 700(101.) 10: 92(57.) 11: 294(86.)												
81	60	Tafferner Zita	Bényei Zsolt	Audi TT Cabrio	2000	Szuper	1.6	0	306	0	1601	2072
1: 283(91.) 2: 13(6.) 3: 98(89.) 4: 49(76.) T1: 62(75.) 5: 7(10.) T2: 22(27.) 6: 52(75.) T3: 262(98.) 7: 306(87.) 8: 39(37.) T4: 66(86.) 9: 100(55.) 10: 206(87.) 11: 36(41.)												
82	94	Gál Péter	Csontos Rita	Chevrolet Corvette C3	1970	Szuper	0.93	0	1500	100	3922	2345
1: 321(94.) 2: 243(80.) 3: 164(100.) 4: 52(79.) T1: 88(88.) 5: 409(98.) T2: 27(33.) 6: 92(92.) T3: 50(58.) 7: 87(52.) 8: 175(96.) T4: 63(82.) 9: 151(68.) 10: 1500(101.) 11: 500(94.)												
83	95	Lehoczky György	Lehoczky Helga	Mercedes-Benz CL500	1997	Szuper	1.3	0	2000	0	3830	2379
1: 280(90.) 2: 148(72.) 3: 61(68.) 4: 29(62.) T1: 87(87.) 5: 67(60.) T2: 10(14.) 6: 71(86.) T3: 357(102.) 7: 141(69.) 8: 2000(107.) T4: 17(34.) 9: 321(85.) 10: 186(83.) 11: 55(56.)												
84	47	Szente József	Szente Judit	Triumph TR6	1972	Szuper	0.95	0	1000	0	4027	2876
1: 254(86.) 2: 202(76.) 3: 127(93.) 4: 5(8.) T1: 33(54.) 5: 143(85.) T2: 327(102.) 6: 27(50.) T3: 99(76.) 7: 1000(103.) 8: 231(100.) T4: 211(102.) 9: 531(97.) 10: 337(94.) 11: 500(97.)												
85	73	Wrábel Zoltán	Wrábel Zsolt	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	0.99	0	503	200	3243	2911
1: 75(40.) 2: 503(100.) 3: 171(101.) 4: 186(100.) T1: 7(13.) 5: 406(97.) T2: 274(99.) 6: 82(89.) T3: 207(94.) 7: 467(95.) 8: 80(74.) T4: 118(98.) 9: 92(50.) 10: 75(47.) 11: 500(100.)												
86	115	Karl Schultes dr.	Horváth Éva	Volkswagen 1303 Cabrio	1977	Szuper	0.97	0	584	0	3852	3170
1: 194(80.) 2: 584(102.) 3: 95(88.) 4: 457(103.) T1: 138(101.) 5: 311(95.) T2: 57(59.) 6: 127(100.) T3: 37(51.) 7: 268(85.) 8: 38(34.) T4: 106(96.) 9: 509(92.) 10: 431(99.) 11: 500(99.)												
87	84	Gál István	Gálné Csík Violetta	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	849	0	4279	3190
1: 734(102.) 2: 495(99.) 3: 61(66.) 4: 127(96.) T1: 17(34.) 5: 138(82.) T2: 74(67.) 6: 130(101.) T3: 19(26.) 7: 849(102.) 8: 381(102.) T4: 205(101.) 9: 548(98.) 10: 356(95.) 11: 145(77.)												
88	131	Solti Árpád	Farkas Gyula	Mercedes-Benz Lorinser	1995	Szuper	1.3	0	500	0	3106	3388
1: 418(99.) 2: 285(84.) 3: 145(98.) 4: 85(90.) T1: 76(84.) 5: 211(90.) T2: 103(77.) 6: 139(103.) T3: 20(30.) 7: 134(67.) 8: 334(101.) T4: 166(100.) 9: 264(83.) 10: 226(90.) 11: 500(102.)												
89	87	Bencsik Balázs	Kiss Kata	AM General HMMWV	1994	Szuper	1.1	0	2000	0	9020	7722
1: 32(12.) 2: 44(36.) 3: 24(31.) 4: 36(68.) T1: 50(69.) 5: 73(65.) T2: 165(87.) 6: 69(84.) T3: 216(96.) 7: 133(66.) 8: 178(97.) T4: 2000(107.) 9: 2000(107.) 10: 2000(107.) 11: 2000(107.)												
90	86	Vlajku Levente	Bíró Dániel	Chevrolet Chevelle	1969	Szuper	0.93	0	2000	100	11784	9192
1: 347(97.) 2: 450(97.) 3: 79(80.) 4: 45(74.) T1: 60(74.) 5: 118(77.) T2: 273(98.) 6: 42(67.) T3: 86(70.) 7: 284(86.) 8: 2000(104.) T4: 2000(104.) 9: 2000(104.) 10: 2000(104.) 11: 2000(104.)												
91	71	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	BMW E30 M3 Italo	1989	Szuper	1	0	2000	0	20935	18935
1: 2000(105.) 2: 2000(105.) 3: 2000(105.) 4: 2000(105.) T1: 2000(105.) 5: 2000(105.) T2: 2000(105.) 6: 2000(105.) T3: 2000(105.) 7: 342(90.) 8: 68(68.) T4: 117(97.) 9: 408(90.) 10: 1500(102.) 11: 500(101.)												



2024.06.01 BALATON CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	52	Wayn Uhl	Tomin Sándor	Chevrolet Corvair	1965	Szuper	0.91	0	2000	0	27258	22985
1: 736(103.) 2: 522(101.) 3: 2000(104.) 4: 2000(104.) T1: 2000(104.) 5: 2000(104.) T2: 2000(104.) 6: 2000(104.) T3: 2000(104.) 7: 2000(105.) 8: 2000(103.) T4: 2000(103.) 9: 2000(103.) 10: 2000(103.) 11: 2000(103.)												
93	63	Happ Krisztián	Hegyi Kinga	Porsche 911 Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	2000	0	30000	30800
1: 2000(107.) 2: 2000(107.) 3: 2000(107.) 4: 2000(107.) T1: 2000(107.) 5: 2000(106.) T2: 2000(107.) 6: 2000(107.) T3: 2000(106.) 7: 2000(106.) 8: 2000(105.) T4: 2000(105.) 9: 2000(105.) 10: 2000(105.) 11: 2000(105.)												
94	75	Zab Attila	Torghelle Sándor	Honda NSX	1991	Szuper	1.1	0	2000	0	30000	30800
1: 2000(106.) 2: 2000(106.) 3: 2000(106.) 4: 2000(106.) T1: 2000(106.) 5: 2000(107.) T2: 2000(106.) 6: 2000(106.) T3: 2000(107.) 7: 2000(107.) 8: 2000(106.) T4: 2000(106.) 9: 2000(106.) 10: 2000(106.) 11: 2000(106.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-06-01

8/8. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	138	Vadkerti-Tóth Róbert	Bali Viktor	Chevrolet Camaro Type LT	1975	Open	1	0	179	0	878	699
1: 169(19.) 2: 143(11.) 3: 3(1.) 4: 31(7.) T1: 28(8.) 5: 43(10.) T2: 20(2.) 6: 13(4.) T3: 18(5.) 7: 109(7.) 8: 48(9.) T4: 13(4.) 9: 179(6.) 10: 41(1.) 11: 20(2.)												
2	45	Ifkovics Zoltán	Hódör Ferenc	Mercedes-Benz 300CE	1991	Open	1	0	168	0	868	700
1: 139(14.) 2: 29(2.) 3: 53(14.) 4: 9(1.) T1: 40(10.) 5: 62(14.) T2: 38(6.) 6: 11(3.) T3: 32(11.) 7: 168(11.) 8: 18(2.) T4: 50(13.) 9: 44(1.) 10: 137(12.) 11: 38(4.)												
3	88	Hanga Péter dr.	Nagy Adelheid dr.	Fiat Spider 124	1979	Open	1	0	529	0	1523	994
1: 8(1.) 2: 143(12.) 3: 14(4.) 4: 36(9.) T1: 18(4.) 5: 29(7.) T2: 6(1.) 6: 41(15.) T3: 18(6.) 7: 529(26.) 8: 85(19.) T4: 64(17.) 9: 232(9.) 10: 163(17.) 11: 137(18.)												
4	118	Szűcs Máté	Szlabony Csaba	Rover Mini	1973	Open	1	0	232	0	1298	1066
1: 114(12.) 2: 165(15.) 3: 163(26.) 4: 39(11.) T1: 8(3.) 5: 232(29.) T2: 35(5.) 6: 29(11.) T3: 52(15.) 7: 60(3.) 8: 23(4.) T4: 39(10.) 9: 108(2.) 10: 177(19.) 11: 54(8.)												
5	123	Danka Gábor	Danka Katalin	Mercedes-Benz W124 Cabrio	1995	Open	1	0	567	0	1729	1162
1: 180(21.) 2: 76(6.) 3: 13(3.) 4: 111(24.) T1: 49(14.) 5: 38(9.) T2: 190(21.) 6: 77(25.) T3: 43(12.) 7: 57(2.) 8: 79(17.) T4: 84(22.) 9: 567(26.) 10: 93(6.) 11: 72(12.)												
6	53	Ferenczy Gábor	Ferenczy Ádám	Ferrari 328 GTS	1989	Open	1	0	412	0	1584	1172
1: 27(4.) 2: 224(20.) 3: 33(8.) 4: 100(22.) T1: 67(19.) 5: 412(32.) T2: 24(4.) 6: 43(18.) T3: 282(32.) 7: 64(4.) 8: 43(6.) T4: 32(9.) 9: 136(3.) 10: 96(7.) 11: 1(1.)												
7	124	Gégény József	Tóth Kristóf	Mercedes-Benz C30 AMG	2003	Open	1	0	392	0	1740	1348
1: 106(8.) 2: 153(13.) 3: 10(2.) 4: 49(14.) T1: 204(32.) 5: 45(12.) T2: 88(9.) 6: 21(8.) T3: 19(7.) 7: 64(5.) 8: 132(25.) T4: 80(21.) 9: 392(17.) 10: 214(25.) 11: 163(21.)												
8	122	Polgár Ádám	Antal Gergely	Mercedes-Benz 500 SL	1992	Open	1	0	346	0	1767	1421
1: 18(2.) 2: 204(18.) 3: 91(18.) 4: 85(19.) T1: 69(20.) 5: 106(20.) T2: 217(22.) 6: 71(23.) T3: 51(13.) 7: 346(16.) 8: 74(16.) T4: 1(1.) 9: 211(8.) 10: 176(18.) 11: 47(6.)												
9	58	Nyiszter Tamás	Nyiszter Benjámín	Porsche Boxster	1997	Open	1	0	705	0	2202	1497
1: 113(11.) 2: 705(32.) 3: 37(12.) 4: 28(5.) T1: 1(1.) 5: 128(24.) T2: 315(26.) 6: 36(13.) T3: 133(25.) 7: 191(13.) 8: 92(20.) T4: 87(25.) 9: 167(5.) 10: 91(5.) 11: 78(13.)												
10	72	Erdős Tamás	Erdős Farkas	Ferrari 308 GTS	1979	Open	1	0	500	0	2068	1568
1: 74(6.) 2: 162(14.) 3: 44(13.) 4: 87(21.) T1: 44(11.) 5: 23(5.) T2: 232(23.) 6: 26(9.) T3: 54(16.) 7: 99(6.) 8: 162(28.) T4: 68(18.) 9: 337(15.) 10: 156(15.) 11: 500(31.)												
11	33	Pisók Zoltán	Pisók Nelli	Chevrolet Bel Air	1956	Open	1	0	452	0	2032	1580
1: 212(25.) 2: 58(4.) 3: 92(19.) 4: 44(12.) T1: 128(26.) 5: 38(8.) T2: 108(11.) 6: 5(1.) T3: 27(8.) 7: 452(23.) 8: 51(12.) T4: 43(11.) 9: 335(14.) 10: 396(30.) 11: 43(5.)												
12	40	Polinszky Tamás	Solti Kitti	Jaguar XJS V8	2004	Open	1	0	445	0	2075	1630
1: 176(20.) 2: 183(16.) 3: 172(27.) 4: 69(18.) T1: 76(22.) 5: 9(1.) T2: 349(27.) 6: 13(5.) T3: 104(23.) 7: 134(9.) 8: 48(10.) T4: 14(6.) 9: 445(19.) 10: 106(8.) 11: 177(23.)												
13	125	Kucsera Zsolt	Pentz Balázs	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	543	0	2196	1653
1: 123(13.) 2: 117(7.) 3: 34(9.) 4: 33(8.) T1: 169(31.) 5: 17(3.) T2: 466(30.) 6: 27(10.) T3: 83(21.) 7: 543(27.) 8: 103(21.) T4: 29(8.) 9: 317(13.) 10: 113(9.) 11: 22(3.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	137	Tóth Levente Dávid	Pethő Richárd	Mercedes-Benz E200 Cabrio	1994	Open	1	0	2000	0	3669	1669
1: 18(3.) 2: 386(27.) 3: 214(32.) 4: 65(17.) T1: 157(29.) 5: 111(21.) T2: 151(17.) 6: 18(7.) T3: 95(22.) 7: 46(1.) 8: 47(8.) T4: 12(3.) 9: 2000(32.) 10: 125(10.) 11: 224(26.)												
15	132	Vidák Péter	Kóvári Emília	Plymouth Prowler	1998	Open	1	0	505	0	2180	1675
1: 140(15.) 2: 251(22.) 3: 25(7.) 4: 86(20.) T1: 55(17.) 5: 92(18.) T2: 50(7.) 6: 73(24.) T3: 63(19.) 7: 300(15.) 8: 63(13.) T4: 52(14.) 9: 505(22.) 10: 376(29.) 11: 49(7.)												
16	103	Vecsei Márton	Farkasinszky Diána	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	445	0	2154	1709
1: 108(9.) 2: 126(8.) 3: 129(23.) 4: 102(23.) T1: 50(16.) 5: 114(22.) T2: 117(13.) 6: 33(12.) T3: 178(29.) 7: 445(21.) 8: 42(5.) T4: 10(2.) 9: 440(18.) 10: 145(13.) 11: 115(14.)												
17	121	Varga Tamás	Vilcsék Viktória	Mercedes-Benz 220 D	1973	Open	1	0	297	0	2062	1765
1: 150(18.) 2: 136(10.) 3: 35(10.) 4: 38(10.) T1: 153(28.) 5: 159(27.) T2: 277(24.) 6: 5(2.) T3: 114(24.) 7: 153(10.) 8: 65(14.) T4: 20(7.) 9: 273(10.) 10: 187(24.) 11: 297(28.)												
18	97	Vida József	Pajerich Ildikó	Porsche 911	2015	Open	1	0	702	0	2586	1884
1: 182(22.) 2: 240(21.) 3: 108(21.) 4: 28(6.) T1: 125(25.) 5: 82(16.) T2: 96(10.) 6: 17(6.) T3: 13(3.) 7: 109(8.) 8: 12(1.) T4: 84(23.) 9: 288(12.) 10: 702(32.) 11: 500(32.)												
19	139	Bujdos Miklós	Balázs Nóra	Ford Mustang	1969	Open	1	0	566	0	2510	1944
1: 240(29.) 2: 186(17.) 3: 137(24.) 4: 159(27.) T1: 49(13.) 5: 130(25.) T2: 166(19.) 6: 38(14.) T3: 32(10.) 7: 566(29.) 8: 233(32.) T4: 85(24.) 9: 191(7.) 10: 130(11.) 11: 168(22.)												
20	126	Nagypál Gábor	Farkas Márk	Mercedes-Benz 300 CE	1984	Open	1	0	465	0	2412	1947
1: 89(7.) 2: 130(9.) 3: 78(17.) 4: 177(30.) T1: 45(12.) 5: 194(28.) T2: 465(29.) 6: 42(17.) T3: 155(28.) 7: 393(17.) 8: 137(26.) T4: 13(5.) 9: 275(11.) 10: 159(16.) 11: 60(10.)												
21	34	Gasztonyi Ádám	Szabó Beu	Volvo 1800 ES	1972	Open	1	0	438	100	2383	2045
1: 33(5.) 2: 403(28.) 3: 71(16.) 4: 129(25.) T1: 246(33.) 5: 45(11.) T2: 148(16.) 6: 104(31.) T3: 195(30.) 7: 438(19.) 8: 50(11.) T4: 43(12.) 9: 159(4.) 10: 91(3.) 11: 228(27.)												
22	39	Mulik Sándor	Mulikné Tombor Ildikó	Ford Capri	1978	Open	1	0	579	0	2632	2053
1: 198(23.) 2: 482(29.) 3: 68(15.) 4: 11(3.) T1: 19(5.) 5: 261(31.) T2: 130(14.) 6: 57(20.) T3: 1(1.) 7: 297(14.) 8: 159(27.) T4: 121(28.) 9: 579(27.) 10: 91(4.) 11: 158(20.)												
23	101	Sótonyi Botond Péter	Keller András	Volkswagen 1600 Automatic	1973	Open	1	0	500	0	2637	2137
1: 112(10.) 2: 58(5.) 3: 191(28.) 4: 10(2.) T1: 160(30.) 5: 135(26.) T2: 176(20.) 6: 94(30.) T3: 10(2.) 7: 440(20.) 8: 110(22.) T4: 77(20.) 9: 384(16.) 10: 180(20.) 11: 500(30.)												
24	116	Christopher Schultes	Victoria Kaczynski	Volkswagen Käfer	1961	Open	1	0	555	0	2833	2278
1: 213(26.) 2: 55(3.) 3: 24(5.) 4: 61(16.) T1: 2(2.) 5: 19(4.) T2: 409(28.) 6: 58(21.) T3: 79(20.) 7: 555(28.) 8: 203(31.) T4: 178(31.) 9: 485(20.) 10: 436(31.) 11: 56(9.)												
25	13	Vidovenyecz Gabriella	Szádoczky Endre	Porsche 993	1993	Open	1	0	504	0	2801	2297
1: 205(24.) 2: 216(19.) 3: 116(22.) 4: 384(33.) T1: 24(7.) 5: 233(30.) T2: 21(3.) 6: 91(29.) T3: 51(14.) 7: 448(22.) 8: 20(3.) T4: 57(15.) 9: 504(21.) 10: 280(27.) 11: 151(19.)												
26	46	Vajda Botond	Balesova Lenka	Nissan 300 ZX Cabrio	1993	Open	1	0	837	0	3161	2324
1: 147(17.) 2: 293(25.) 3: 146(25.) 4: 172(29.) T1: 60(18.) 5: 85(17.) T2: 153(18.) 6: 126(32.) T3: 60(17.) 7: 492(25.) 8: 81(18.) T4: 116(27.) 9: 837(31.) 10: 181(21.) 11: 212(25.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	120	Fehér László	Adorján Attila	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Open	1	0	603	200	2897	2494
1: 305(30.) 2: 265(23.) 3: 210(31.) 4: 170(28.) T1: 30(9.) 5: 70(15.) T2: 112(12.) 6: 82(27.) T3: 152(27.) 7: 401(18.) 8: 116(23.) T4: 215(32.) 9: 603(28.) 10: 42(2.) 11: 124(16.)												
28	112	Csomain Károly	Csomain Flórián	Ford Grand Torino Elite	1974	Open	1	0	578	0	3098	2520
1: 147(16.) 2: 575(30.) 3: 249(33.) 4: 50(15.) T1: 22(6.) 5: 116(23.) T2: 51(8.) 6: 42(16.) T3: 207(31.) 7: 578(30.) 8: 132(24.) T4: 60(16.) 9: 518(23.) 10: 218(26.) 11: 133(17.)												
29	119	Tóth Marcell	Szalai László	Alfa Romeo Spider	1993	Open	1	0	631	0	3292	2661
1: 234(28.) 2: 301(26.) 3: 202(30.) 4: 46(13.) T1: 71(21.) 5: 101(19.) T2: 145(15.) 6: 88(28.) T3: 17(4.) 7: 475(24.) 8: 191(30.) T4: 90(26.) 9: 631(29.) 10: 331(28.) 11: 369(29.)												
30	55	Laczkó László dr.	Laczkó Kecskeméti Anita	Skoda 130 RS	1974	Open	1	0	623	0	3449	2826
1: 562(33.) 2: 623(31.) 3: 106(20.) 4: 211(32.) T1: 102(24.) 5: 28(6.) T2: 500(31.) 6: 81(26.) T3: 28(9.) 7: 189(12.) 8: 65(15.) T4: 160(29.) 9: 522(24.) 10: 154(14.) 11: 118(15.)												
31	133	Bódi Zsolt	Erdei Kis-Csikó Péter	Mercedes-Benz E500	1993	Open	1	0	2000	0	5062	3062
1: 376(31.) 2: 2000(33.) 3: 35(11.) 4: 151(26.) T1: 100(23.) 5: 11(2.) T2: 310(25.) 6: 70(22.) T3: 61(18.) 7: 734(31.) 8: 45(7.) T4: 163(30.) 9: 638(30.) 10: 186(23.) 11: 182(24.)												
32	134	Soós Roland	Mile Richárd	Mercedes-Benz SL56	1986	Open	1	0	852	0	3918	3066
1: 448(32.) 2: 291(24.) 3: 194(29.) 4: 203(31.) T1: 128(27.) 5: 50(13.) T2: 500(32.) 6: 45(19.) T3: 139(26.) 7: 852(32.) 8: 182(29.) T4: 76(19.) 9: 559(25.) 10: 184(22.) 11: 67(11.)												
33	64	Bajáki Ferenc	Bajáki Andrea	Alpina B12	1997	Open	1	0	2000	0	20333	18333
1: 222(27.) 2: 26(1.) 3: 24(6.) 4: 12(4.) T1: 49(15.) 5: 2000(33.) T2: 2000(33.) 6: 2000(33.) T3: 2000(33.) 7: 2000(33.) 8: 2000(33.) T4: 2000(33.) 9: 2000(33.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.)												

CSAPATVERSENY

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Kategória	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1.	FEHÉRVÁRIAK	27	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupe	Szuper	1973	289	1	
		24	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	Szuper	1970	569	1	
		135	Kassai Tamás	Kassai Viktória Noémi	Mercedes-Benz 220 SEb	Szuper	1964	469	1	1327
2.	BJUTIFÚL FRENSIP	109	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560 SL	Szuper	1986	786	1	
		11	Csák Levente	Csák Örs	Austin Healey 3000 Mk3 BJ8	Szuper	1967	461	1	
		54	Duka László	Keresztúri Csilla Dr.	Mercedes-Benz 500 SL	Szuper	1991	523	1	1770
3.	OPTIMIST	4	Gábeli Tibor	Vígh Zoltán	Mercedes-Benz SLC	Extra	1976	416	3	
		108	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	Extra	1966	240	3	
		49	Petrák Péter	Szabó Barnabás	Volkswagen 1302 S Cabrio	Szuper	1970	402	1	2370
4.	MONARCHIA	6	Albert Pance	Martina Fau	Jaguar E-Type	Extra	1962	321	2	
		61	Michael Berger	Richard Leithner	BMW 2002	Szuper	1975	672	1	
		117	Noszvai András	Halász Ferenc	NSU 1000 C	Szuper	1971	1113	1	2427
5.	VÉNEK TANÁCSA	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar 420 Sovereign	Extra	1968	273	3	
		7	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	Extra	1973	496	3	
		65	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	Szuper	1985	355	1	2662
6.	SURPRISE	50	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	Szuper	1973	513	1	
		30	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	Szuper	1970	562	1	
		20	Tóth Gábor	Tóth Zsigmond	Mercedes-Benz 450 SL	Extra	1973	1758	2	4591