



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.                                                                                                                                                                                         | Rsz. | Versenyző          | Navigátor              | Autó                        | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1                                                                                                                                                                                            | 1    | Ertl Ferenc ifj.   | Grósz István           | BMW 2002tii                 | 1972 | Extra  | 0.88 | 0  | 0   | 0    | 201   | 177      |
| Szakaszeredmények: 1: 24(20.) 2: 13(11.) 3: 3(10.) 4: 12(1.) 5: 28(18.) 6: 11(4.) 7: 5(1.) T1: 6(10.) 8: 13(3.) 9: 22(50.) 10: 17(2.) 11: 11(22.) 12: 13(27.) 13: 15(29.) T2: 8(19.)         |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2                                                                                                                                                                                            | 33   | Kuttner Viktor     | Friss Tamás            | Mercedes-Benz 220 SB        | 1959 | Extra  | 0.79 | 0  | 0   | 0    | 242   | 191      |
| Szakaszeredmények: 1: 16(11.) 2: 11(6.) 3: 3(9.) 4: 40(15.) 5: 9(2.) 6: 15(10.) 7: 35(15.) T1: 5(9.) 8: 10(1.) 9: 6(14.) 10: 30(3.) 11: 13(28.) 12: 35(59.) 13: 13(25.) T2: 1(3.)            |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 3                                                                                                                                                                                            | 67   | Szabó Berta        | Gömöri Melinda         | Mercedes-Benz 250 SEC       | 1966 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 263   | 224      |
| Szakaszeredmények: 1: 11(5.) 2: 34(38.) 3: 10(29.) 4: 20(2.) 5: 12(3.) 6: 10(3.) 7: 43(21.) T1: 0(1.) 8: 16(6.) 9: 11(29.) 10: 47(14.) 11: 19(34.) 12: 4(11.) 13: 14(27.) T2: 12(29.)        |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 4                                                                                                                                                                                            | 100  | Erdélyi Zoltán     | Erdélyi Csilla         | Mercedes-Benz 280 SL        | 1981 | Extra  | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 259   | 243      |
| Szakaszeredmények: 1: 14(7.) 2: 15(14.) 3: 10(30.) 4: 41(16.) 5: 14(7.) 6: 42(36.) 7: 9(4.) T1: 6(11.) 8: 13(4.) 9: 4(12.) 10: 52(17.) 11: 19(35.) 12: 3(8.) 13: 7(13.) T2: 10(25.)          |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 5                                                                                                                                                                                            | 300  | Szabó Endre        | Szabó Bernát           | Mercedes-Benz 230 SL        | 1966 | Extra  | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 330   | 281      |
| Szakaszeredmények: 1: 16(12.) 2: 64(54.) 3: 1(3.) 4: 56(23.) 5: 49(37.) 6: 13(6.) 7: 10(5.) T1: 11(18.) 8: 35(16.) 9: 7(18.) 10: 46(10.) 11: 1(2.) 12: 9(20.) 13: 3(6.) T2: 9(21.)           |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 6                                                                                                                                                                                            | 3    | Gál István         | Palló Krisztina        | Porsche 356 A               | 1959 | Extra  | 0.79 | 0  | 0   | 0    | 399   | 315      |
| Szakaszeredmények: 1: 40(34.) 2: 14(12.) 3: 5(17.) 4: 38(12.) 5: 45(33.) 6: 9(2.) 7: 91(36.) T1: 4(5.) 8: 34(15.) 9: 18(41.) 10: 31(5.) 11: 12(23.) 12: 28(51.) 13: 24(44.) T2: 6(14.)       |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 7                                                                                                                                                                                            | 2    | Albert Pance       | Nikola Melkesová       | Jaguar E-Type               | 1962 | Extra  | 0.82 | 0  | 0   | 0    | 390   | 320      |
| Szakaszeredmények: 1: 52(41.) 2: 14(13.) 3: 37(59.) 4: 30(7.) 5: 43(31.) 6: 22(18.) 7: 35(16.) T1: 10(17.) 8: 26(11.) 9: 6(15.) 10: 48(15.) 11: 29(50.) 12: 14(29.) 13: 2(3.) T2: 22(40.)    |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 8                                                                                                                                                                                            | 70   | Mózes Zoltán       | Mráz Katalin           | Porsche Chamonix 550 Spyder | 1985 | Extra  | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 402   | 378      |
| Szakaszeredmények: 1: 17(14.) 2: 30(33.) 3: 3(13.) 4: 37(9.) 5: 36(26.) 6: 21(17.) 7: 15(6.) T1: 32(43.) 8: 79(44.) 9: 1(2.) 10: 94(41.) 11: 24(42.) 12: 6(16.) 13: 6(9.) T2: 1(5.)          |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 9                                                                                                                                                                                            | 8    | Marosi György      | Marosiné Vince Ágota   | Mercedes-Benz 280 SL        | 1985 | Extra  | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 413   | 388      |
| Szakaszeredmények: 1: 14(8.) 2: 46(43.) 3: 1(7.) 4: 74(33.) 5: 7(1.) 6: 20(16.) 7: 17(8.) T1: 3(3.) 8: 12(2.) 9: 2(4.) 10: 154(60.) 11: 3(5.) 12: 13(28.) 13: 13(26.) T2: 34(58.)            |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 10                                                                                                                                                                                           | 44   | Stoye Miklós Claus | Stoye Kevin            | Porsche 356 A               | 1959 | Extra  | 0.79 | 0  | 0   | 0    | 516   | 408      |
| Szakaszeredmények: 1: 24(19.) 2: 52(48.) 3: 8(23.) 4: 59(24.) 5: 13(4.) 6: 18(13.) 7: 115(46.) T1: 30(39.) 8: 23(9.) 9: 3(7.) 10: 106(49.) 11: 11(21.) 12: 25(48.) 13: 26(47.) T2: 3(10.)    |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 11                                                                                                                                                                                           | 10   | Barkó Iliász       | Barkó-Horváth Tímea    | Mercedes-Benz 560 SL        | 1985 | Extra  | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 472   | 444      |
| Szakaszeredmények: 1: 15(10.) 2: 29(31.) 3: 5(18.) 4: 38(13.) 5: 45(34.) 6: 53(42.) 7: 6(2.) T1: 3(4.) 8: 84(47.) 9: 15(35.) 10: 80(34.) 11: 47(62.) 12: 24(45.) 13: 18(34.) T2: 10(26.)     |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 12                                                                                                                                                                                           | 11   | Czellér Balázs     | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL Pagoda | 1969 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 529   | 450      |
| Szakaszeredmények: 1: 74(56.) 2: 17(15.) 3: 15(40.) 4: 69(31.) 5: 31(21.) 6: 15(11.) 7: 111(45.) T1: 14(21.) 8: 56(30.) 9: 10(26.) 10: 79(33.) 11: 14(30.) 12: 1(2.) 13: 12(22.) T2: 11(28.) |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 13                                                                                                                                                                                           | 72   | Erdős Edina        | Auer Edit              | Mercedes-Benz 300 SL        | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 503   | 488      |
| Szakaszeredmények: 1: 31(25.) 2: 17(17.) 3: 3(14.) 4: 22(3.) 5: 55(44.) 6: 35(25.) 7: 29(13.) T1: 76(67.) 8: 54(27.) 9: 15(37.) 10: 46(13.) 11: 13(29.) 12: 41(62.) 13: 33(54.) T2: 33(55.)  |      |                    |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

1/7. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.                                                                                                                                                                                           | Rsz. | Versenyző         | Navigátor                | Autó                   | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|--------------------------|------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14                                                                                                                                                                                             | 76   | Szabó Barnabás    | Tiboldi Eszter           | Peugeot 205 GTi        | 1991 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 502   | 502      |
| Szakaszeredmények: 1: 16(13.) 2: 24(29.) 3: 11(33.) 4: 167(60.) 5: 40(28.) 6: 7(1.) 7: 58(27.) T1: 4(8.) 8: 55(29.) 9: 21(48.) 10: 34(7.) 11: 27(47.) 12: 29(53.) 13: 8(15.) T2: 1(6.)         |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 15                                                                                                                                                                                             | 26   | Boér Máté         | Besnyi Lóránt            | Lancia Y10 Turbo       | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 540   | 508      |
| Szakaszeredmények: 1: 29(23.) 2: 12(9.) 3: 8(25.) 4: 68(30.) 5: 24(13.) 6: 13(8.) 7: 96(38.) T1: 4(7.) 8: 141(65.) 9: 20(45.) 10: 83(36.) 11: 7(15.) 12: 5(15.) 13: 6(10.) T2: 24(43.)         |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 16                                                                                                                                                                                             | 43   | Janzer György     | Janzer Szonja            | Audi 80 Quattro        | 1983 | Extra  | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 542   | 509      |
| Szakaszeredmények: 1: 49(40.) 2: 23(25.) 3: 3(11.) 4: 24(4.) 5: 23(12.) 6: 20(15.) 7: 56(25.) T1: 145(81.) 8: 63(35.) 9: 27(59.) 10: 46(12.) 11: 5(8.) 12: 21(43.) 13: 23(42.) T2: 14(33.)     |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 17                                                                                                                                                                                             | 4    | Štěpán Pance      | Albert Pance             | Jaguar XJ              | 1983 | Extra  | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 551   | 518      |
| Szakaszeredmények: 1: 59(50.) 2: 21(21.) 3: 3(12.) 4: 47(18.) 5: 20(9.) 6: 29(21.) 7: 198(60.) T1: 37(50.) 8: 27(12.) 9: 11(30.) 10: 57(20.) 11: 12(25.) 12: 9(21.) 13: 18(33.) T2: 3(12.)     |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 18                                                                                                                                                                                             | 83   | Cselikovics János | Cselikovics János Bálint | Mercedes-Benz W124     | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 567   | 533      |
| Szakaszeredmények: 1: 21(17.) 2: 24(28.) 3: 27(52.) 4: 29(6.) 5: 53(41.) 6: 16(12.) 7: 101(42.) T1: 36(49.) 8: 30(13.) 9: 9(24.) 10: 80(35.) 11: 34(53.) 12: 33(56.) 13: 44(60.) T2: 30(51.)   |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 19                                                                                                                                                                                             | 27   | Gábeli Tibor      | Iván Marianna            | Mercedes-Benz Ponton   | 1959 | Szuper | 0.79 | 0  | 0   | 0    | 715   | 565      |
| Szakaszeredmények: 1: 57(47.) 2: 19(18.) 3: 14(36.) 4: 89(37.) 5: 30(20.) 6: 42(35.) 7: 102(43.) T1: 53(58.) 8: 61(32.) 9: 31(62.) 10: 56(18.) 11: 61(68.) 12: 19(39.) 13: 45(61.) T2: 36(62.) |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 20                                                                                                                                                                                             | 45   | Pásztor Tamás     | Bata Éva                 | Alfa Romeo Spider      | 1978 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 653   | 594      |
| Szakaszeredmények: 1: 18(15.) 2: 65(56.) 3: 1(6.) 4: 103(43.) 5: 49(38.) 6: 45(38.) 7: 39(18.) T1: 7(14.) 8: 51(26.) 9: 115(84.) 10: 103(46.) 11: 22(38.) 12: 11(23.) 13: 21(40.) T2: 3(11.)   |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 21                                                                                                                                                                                             | 52   | Gacsai Panna Lora | Regényi Adelin           | Lotus Elan             | 1992 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 646   | 646      |
| Szakaszeredmények: 1: 57(48.) 2: 46(44.) 3: 14(39.) 4: 49(20.) 5: 53(42.) 6: 71(53.) 7: 18(9.) T1: 27(34.) 8: 220(78.) 9: 15(38.) 10: 39(8.) 11: 9(18.) 12: 16(35.) 13: 11(21.) T2: 1(7.)      |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 22                                                                                                                                                                                             | 19   | Ladányi Tamás dr. | Kováts Balázs            | Citroën DS Pallas 23ie | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 100 | 100  | 754   | 664      |
| Szakaszeredmények: 1: 55(44.) 2: 4(1.) 3: 14(37.) 4: 129(48.) 5: 27(17.) 6: 45(37.) 7: 101(41.) T1: 30(41.) 8: 65(36.) 9: 19(43.) 10: 187(67.) 11: 10(19.) 12: 32(55.) 13: 10(17.) T2: 26(47.) |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 23                                                                                                                                                                                             | 99   | Szlabony Botond   | Pétevári Olivér          | Mini Cooper            | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 691   | 691      |
| Szakaszeredmények: 1: 8(3.) 2: 5(2.) 3: 60(69.) 4: 145(52.) 5: 103(57.) 6: 23(20.) 7: 52(23.) T1: 21(32.) 8: 131(59.) 9: 25(57.) 10: 61(26.) 11: 15(31.) 12: 2(5.) 13: 12(24.) T2: 28(50.)     |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 24                                                                                                                                                                                             | 9    | Pap László        | Pap Eszter               | Fiat 595 Abarth        | 1970 | Extra  | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 816   | 694      |
| Szakaszeredmények: 1: 3(1.) 2: 17(16.) 3: 6(20.) 4: 74(32.) 5: 33(23.) 6: 13(7.) 7: 516(76.) T1: 21(31.) 8: 19(8.) 9: 13(33.) 10: 60(25.) 11: 6(12.) 12: 16(34.) 13: 11(20.) T2: 8(18.)        |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 25                                                                                                                                                                                             | 28   | Viet Tuan Vu      | Novák László             | Mercedes-Benz E200     | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 735   | 735      |
| Szakaszeredmények: 1: 121(78.) 2: 21(23.) 3: 25(50.) 4: 63(25.) 5: 41(29.) 6: 107(66.) 7: 45(22.) T1: 2(2.) 8: 48(23.) 9: 3(9.) 10: 110(52.) 11: 33(52.) 12: 3(9.) 13: 103(77.) T2: 10(27.)    |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 26                                                                                                                                                                                             | 74   | Pintér Emil       | Pintér-Varjas Vivien     | Porsche 911 SC Targa   | 1980 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 815   | 742      |
| Szakaszeredmények: 1: 52(42.) 2: 33(36.) 3: 18(43.) 4: 65(27.) 5: 66(50.) 6: 41(34.) 7: 33(14.) T1: 17(26.) 8: 73(41.) 9: 27(58.) 10: 46(11.) 11: 38(56.) 12: 5(14.) 13: 113(79.) T2: 188(86.) |      |                   |                          |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

2/7. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.                                                                                                                                                                                             | Rsz. | Versenyző          | Navigátor               | Autó                         | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|-------------------------|------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27                                                                                                                                                                                               | 97   | Bíró László        | Szóláth Fanni           | Honda NSX                    | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 744   | 744      |
| Szakaszeredmények: 1: 42(35.) 2: 19(19.) 3: 15(41.) 4: 208(67.) 5: 49(39.) 6: 37(29.) 7: 129(49.) T1: 6(13.) 8: 49(25.) 9: 21(49.) 10: 84(37.) 11: 34(54.) 12: 3(10.) 13: 15(30.) T2: 33(56.)    |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 28                                                                                                                                                                                               | 7    | Tajthy Attila      | Tikász Beáta            | Volvo PV                     | 1961 | Extra  | 0.82 | 0  | 0   | 0    | 924   | 758      |
| Szakaszeredmények: 1: 115(75.) 2: 51(46.) 3: 2(8.) 4: 146(53.) 5: 29(19.) 6: 76(58.) 7: 316(69.) T1: 34(46.) 8: 26(10.) 9: 13(32.) 10: 58(22.) 11: 3(4.) 12: 34(57.) 13: 17(31.) T2: 4(13.)      |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 29                                                                                                                                                                                               | 66   | Kövesdi Dénes      | Chenu Julien            | Renault 15 TL                | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 0   | 0    | 883   | 777      |
| Szakaszeredmények: 1: 33(27.) 2: 39(41.) 3: 48(62.) 4: 111(45.) 5: 26(15.) 6: 40(32.) 7: 58(26.) T1: 23(33.) 8: 17(7.) 9: 9(23.) 10: 303(75.) 11: 32(51.) 12: 85(84.) 13: 31(50.) T2: 28(49.)    |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 30                                                                                                                                                                                               | 37   | Csák Levente dr.   | Csák Botond             | Austin Healey Mk. III        | 1967 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 922   | 784      |
| Szakaszeredmények: 1: 25(21.) 2: 106(64.) 3: 33(55.) 4: 46(17.) 5: 497(80.) 6: 14(9.) 7: 24(11.) T1: 19(28.) 8: 40(19.) 9: 7(19.) 10: 62(27.) 11: 28(48.) 12: 20(42.) 13: 1(1.) T2: 0(1.)        |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 31                                                                                                                                                                                               | 18   | Veégh Attila       | Farkas Sarolta          | Mercedes-Benz 300 CE Cabrio  | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 820   | 820      |
| Szakaszeredmények: 1: 14(9.) 2: 8(4.) 3: 19(45.) 4: 38(14.) 5: 66(51.) 6: 35(26.) 7: 183(59.) T1: 96(74.) 8: 43(21.) 9: 3(10.) 10: 77(32.) 11: 24(43.) 12: 50(71.) 13: 1(2.) T2: 163(83.)        |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 32                                                                                                                                                                                               | 58   | Lonkai Attila      | Lonkai Adrienn          | Alfa Romeo Spider            | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 898   | 898      |
| Szakaszeredmények: 1: 55(45.) 2: 54(51.) 3: 17(42.) 4: 82(35.) 5: 58(48.) 6: 54(44.) 7: 61(29.) T1: 45(53.) 8: 71(38.) 9: 95(81.) 10: 110(53.) 11: 127(84.) 12: 24(46.) 13: 10(19.) T2: 35(60.)  |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 33                                                                                                                                                                                               | 68   | Ferentzy Zoltán    | Ferentzy-Kiss Virág     | Mercedes-Benz 560 SEC        | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 927   | 899      |
| Szakaszeredmények: 1: 32(26.) 2: 30(34.) 3: 0(2.) 4: 49(19.) 5: 148(63.) 6: 12(5.) 7: 15(7.) T1: 79(70.) 8: 97(51.) 9: 21(47.) 10: 99(45.) 11: 47(63.) 12: 25(49.) 13: 96(75.) T2: 177(84.)      |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 34                                                                                                                                                                                               | 34   | Negyeliczky Sándor | Negyeliczky Luca        | Mercedes-Benz 190E 2.3-16    | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 967   | 909      |
| Szakaszeredmények: 1: 35(29.) 2: 175(75.) 3: 8(24.) 4: 157(57.) 5: 110(58.) 6: 37(28.) 7: 107(44.) T1: 16(25.) 8: 136(61.) 9: 15(36.) 10: 73(30.) 11: 61(69.) 12: 10(22.) 13: 18(35.) T2: 9(22.) |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 35                                                                                                                                                                                               | 56   | Czellér Dorottya   | Kajtár Eszter           | Mercedes-Benz 560 SL         | 1988 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1006  | 976      |
| Szakaszeredmények: 1: 85(60.) 2: 53(50.) 3: 36(58.) 4: 184(63.) 5: 58(47.) 6: 72(55.) 7: 176(56.) T1: 32(44.) 8: 49(24.) 9: 36(67.) 10: 51(16.) 11: 90(78.) 12: 52(73.) 13: 23(43.) T2: 9(23.)   |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 36                                                                                                                                                                                               | 94   | Dunaev Dmitriy Dr. | Seljanin Vladimir       | Mercedes-Benz E250 TD        | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 994   | 994      |
| Szakaszeredmények: 1: 109(73.) 2: 51(47.) 3: 125(82.) 4: 53(22.) 5: 51(40.) 6: 22(19.) 7: 159(53.) T1: 32(45.) 8: 81(46.) 9: 60(76.) 10: 98(44.) 11: 20(36.) 12: 24(47.) 13: 91(72.) T2: 18(37.) |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 37                                                                                                                                                                                               | 65   | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL         | 1987 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1093  | 1060     |
| Szakaszeredmények: 1: 43(37.) 2: 88(59.) 3: 62(70.) 4: 25(5.) 5: 257(74.) 6: 116(68.) 7: 69(31.) T1: 11(19.) 8: 129(58.) 9: 25(56.) 10: 65(29.) 11: 113(83.) 12: 43(63.) 13: 24(45.) T2: 23(42.) |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 38                                                                                                                                                                                               | 5    | Gábor Csaba        | Eipl Renáta             | BMW E30 M3                   | 1987 | Extra  | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1099  | 1066     |
| Szakaszeredmények: 1: 23(18.) 2: 23(26.) 3: 14(38.) 4: 553(83.) 5: 58(46.) 6: 60(46.) 7: 27(12.) T1: 14(22.) 8: 77(42.) 9: 7(21.) 10: 160(61.) 11: 10(20.) 12: 1(4.) 13: 41(58.) T2: 31(53.)     |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 39                                                                                                                                                                                               | 86   | Szabó Attila       | Tomos Lilla             | Chevrolet Impala Convertible | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 1271  | 1080     |
| Szakaszeredmények: 1: 70(54.) 2: 65(55.) 3: 99(76.) 4: 67(29.) 5: 48(35.) 6: 82(62.) 7: 559(81.) T1: 55(59.) 8: 81(45.) 9: 4(11.) 10: 86(38.) 11: 1(3.) 12: 0(1.) 13: 53(64.) T2: 1(4.)          |      |                    |                         |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

3/7. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.                                                                                                                                                                                                | Rsz. | Versenyző         | Navigátor                | Autó                          | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40                                                                                                                                                                                                  | 20   | Finta Lénárd      | Kiss Zoltán              | Chevrolet Corvette            | 1975 | Szuper | 0.88 | 0  | 0   | 0    | 1250  | 1100     |
| Szakaszeredmények: 1: 100(69.) 2: 34(39.) 3: 4(15.) 4: 439(80.) 5: 275(75.) 6: 41(33.) 7: 68(30.) T1: 35(48.) 8: 79(43.) 9: 2(3.) 10: 106(50.) 11: 6(13.) 12: 17(37.) 13: 36(56.) T2: 8(20.)        |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 41                                                                                                                                                                                                  | 79   | Faragó Ádám       | Faragó-Lakner Anikó      | Mercedes-Benz 560 SL          | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1135  | 1101     |
| Szakaszeredmények: 1: 95(67.) 2: 22(24.) 3: 8(26.) 4: 386(77.) 5: 113(59.) 6: 54(43.) 7: 38(17.) T1: 20(30.) 8: 140(64.) 9: 93(80.) 10: 65(28.) 11: 5(9.) 12: 29(52.) 13: 35(55.) T2: 32(54.)       |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 42                                                                                                                                                                                                  | 13   | Csüllög Zsolt     | Bártfai Marianna         | Lancia Aurelia B24            | 1957 | Szuper | 0.79 | 0  | 0   | 0    | 1444  | 1141     |
| Szakaszeredmények: 1: 40(33.) 2: 117(66.) 3: 24(48.) 4: 162(58.) 5: 708(83.) 6: 68(50.) 7: 19(10.) T1: 83(72.) 8: 63(34.) 9: 20(44.) 10: 58(21.) 11: 5(6.) 12: 3(6.) 13: 30(49.) T2: 44(66.)        |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 43                                                                                                                                                                                                  | 55   | Ferencsik Mihály  | Trencsényi Beatrix       | Mercedes-Benz 500 SL          | 1992 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1145  | 1145     |
| Szakaszeredmények: 1: 45(39.) 2: 52(49.) 3: 50(64.) 4: 98(42.) 5: 153(65.) 6: 192(74.) 7: 116(47.) T1: 46(54.) 8: 103(53.) 9: 20(46.) 10: 167(62.) 11: 22(39.) 12: 22(44.) 13: 45(62.) T2: 14(34.)  |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 44                                                                                                                                                                                                  | 21   | Pollák Gergely    | Pollák Regina            | BMW 320i Cabrio               | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1164  | 1164     |
| Szakaszeredmények: 1: 94(65.) 2: 73(58.) 3: 25(51.) 4: 83(36.) 5: 13(5.) 6: 368(80.) 7: 81(34.) T1: 8(16.) 8: 138(63.) 9: 12(31.) 10: 97(43.) 11: 72(71.) 12: 48(66.) 13: 32(53.) T2: 20(39.)       |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 45                                                                                                                                                                                                  | 32   | Janó Péter        | Putz Szilvia             | Mercedes-Benz 300 SL Roadster | 1957 | Szuper | 0.79 | 0  | 100 | 100  | 1480  | 1169     |
| Szakaszeredmények: 1: 29(22.) 2: 93(61.) 3: 144(85.) 4: 475(81.) 5: 88(55.) 6: 121(69.) 7: 93(37.) T1: 35(47.) 8: 55(28.) 9: 25(54.) 10: 133(57.) 11: 80(75.) 12: 49(67.) 13: 32(51.) T2: 28(48.)   |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 46                                                                                                                                                                                                  | 101  | Szlabony Csaba    | Csővári Nóra             | Austin Mini Cooper            | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 0   | 0    | 1339  | 1178     |
| Szakaszeredmények: 1: 21(16.) 2: 72(57.) 3: 22(47.) 4: 239(71.) 5: 72(53.) 6: 254(75.) 7: 75(33.) T1: 18(27.) 8: 163(73.) 9: 16(39.) 10: 105(48.) 11: 12(24.) 12: 4(12.) 13: 182(84.) T2: 84(80.)   |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 47                                                                                                                                                                                                  | 25   | Őrfalvy Árpád     | Őrfalvy Gusztáv          | Chrysler Voyager              | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1234  | 1234     |
| Szakaszeredmények: 1: 107(71.) 2: 42(42.) 3: 6(22.) 4: 36(8.) 5: 57(45.) 6: 76(59.) 7: 542(80.) T1: 28(37.) 8: 89(48.) 9: 8(22.) 10: 75(31.) 11: 98(81.) 12: 18(38.) 13: 46(63.) T2: 6(16.)         |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 48                                                                                                                                                                                                  | 78   | Liptay Gábor      | Liptay Panni Bella       | Mercedes-Benz 450 SL          | 1977 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 1389  | 1264     |
| Szakaszeredmények: 1: 43(36.) 2: 20(20.) 3: 11(32.) 4: 149(55.) 5: 93(56.) 6: 31(22.) 7: 71(32.) T1: 209(84.) 8: 66(37.) 9: 3(8.) 10: 599(84.) 11: 0(1.) 12: 34(58.) 13: 21(39.) T2: 39(64.)        |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 49                                                                                                                                                                                                  | 75   | Tósoki Imre       | Tósokiné Zsigmond Réka   | Mercedes-Benz 380 SL          | 1981 | Szuper | 0.94 | 0  | 100 | 100  | 1396  | 1312     |
| Szakaszeredmények: 1: 30(24.) 2: 61(53.) 3: 48(63.) 4: 65(28.) 5: 133(62.) 6: 74(56.) 7: 349(71.) T1: 218(85.) 8: 72(39.) 9: 40(68.) 10: 137(58.) 11: 79(74.) 12: 59(76.) 13: 12(23.) T2: 19(38.)   |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 50                                                                                                                                                                                                  | 22   | Barkó Imre        | Murai Gabriella          | Mercedes-Benz 300 SEL         | 1972 | Szuper | 0.88 | 0  | 0   | 0    | 1519  | 1337     |
| Szakaszeredmények: 1: 7(2.) 2: 13(10.) 3: 1(4.) 4: 232(69.) 5: 14(6.) 6: 36(27.) 7: 654(85.) T1: 149(82.) 8: 219(77.) 9: 25(55.) 10: 88(39.) 11: 8(16.) 12: 17(36.) 13: 39(57.) T2: 17(35.)         |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 51                                                                                                                                                                                                  | 41   | Hantosi Bence     | Hantosi Bora Kata        | Ferrari Mondial               | 1984 | Szuper | 0.94 | 0  | 0   | 0    | 1458  | 1371     |
| Szakaszeredmények: 1: 109(72.) 2: 117(67.) 3: 188(88.) 4: 232(70.) 5: 54(43.) 6: 88(63.) 7: 86(35.) T1: 20(29.) 8: 132(60.) 9: 6(17.) 10: 322(77.) 11: 7(14.) 12: 69(80.) 13: 22(41.) T2: 6(15.)    |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 52                                                                                                                                                                                                  | 54   | Kovács Attila dr. | Kovácsné Ihász Anita dr. | Mercedes-Benz 560 SEC         | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1417  | 1374     |
| Szakaszeredmények: 1: 259(83.) 2: 32(35.) 3: 57(68.) 4: 107(44.) 5: 218(72.) 6: 33(24.) 7: 145(52.) T1: 11(20.) 8: 142(66.) 9: 57(73.) 10: 97(42.) 11: 104(82.) 12: 78(83.) 13: 53(65.) T2: 24(45.) |      |                   |                          |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

4/7. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.                                                                                                                                                                                                  | Rsz. | Versenyző          | Navigátor           | Autó                        | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|---------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 53                                                                                                                                                                                                    | 47   | Berényi Marcell    | Bökfő János         | Mercedes-Benz 320 SL        | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1387  | 1387     |
| Szakaszeredmények: 1: 160(14.) 2: 8(1.) 3: 37(9.) 4: 69(4.) 5: 46(3.) 6: 505(12.) 7: 103(4.) T1: 86(11.) 8: 46(2.) 9: 70(17.) 10: 191(13.) 11: 8(3.) 12: 10(5.) 13: 16(4.) T2: 32(8.)                 |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 54                                                                                                                                                                                                    | 77   | Liptay Gábor Gergő | Péntek Noémi        | Mercedes-Benz 230 SL        | 1964 | Szuper | 0.82 | 0  | 0   | 0    | 1702  | 1396     |
| Szakaszeredmények: 1: 10(4.) 2: 94(62.) 3: 31(54.) 4: 92(39.) 5: 84(54.) 6: 39(30.) 7: 168(54.) T1: 30(40.) 8: 128(57.) 9: 6(16.) 10: 955(85.) 11: 9(17.) 12: 12(25.) 13: 3(5.) T2: 41(65.)           |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 55                                                                                                                                                                                                    | 64   | Bujdos Miklós      | Balázs Nóra         | Mercedes-Benz 280 SE Cabrio | 1960 | Szuper | 0.79 | 0  | 0   | 0    | 1804  | 1425     |
| Szakaszeredmények: 1: 101(70.) 2: 302(83.) 3: 0(1.) 4: 149(54.) 5: 182(71.) 6: 159(72.) 7: 276(66.) T1: 47(55.) 8: 160(71.) 9: 105(83.) 10: 152(59.) 11: 19(33.) 12: 36(60.) 13: 102(76.) T2: 14(32.) |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 56                                                                                                                                                                                                    | 903  | Szabó András       | Pusztai Zsuzsanna   | Audi TT Roadster            | 2004 | Szuper | 1.5  | 0  | 0   | 0    | 956   | 1434     |
| Szakaszeredmények: 1: 70(55.) 2: 11(7.) 3: 24(49.) 4: 37(11.) 5: 15(8.) 6: 68(51.) 7: 53(24.) T1: 122(78.) 8: 235(80.) 9: 10(28.) 10: 181(66.) 11: 20(37.) 12: 6(18.) 13: 70(69.) T2: 34(59.)         |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 57                                                                                                                                                                                                    | 38   | Kővári Andrea      | Csák Tímea Noémi    | Fiat Spider 2000            | 1980 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 1615  | 1470     |
| Szakaszeredmények: 1: 33(28.) 2: 10(5.) 3: 18(44.) 4: 267(73.) 5: 289(77.) 6: 48(39.) 7: 528(78.) T1: 58(60.) 8: 92(49.) 9: 55(72.) 10: 34(6.) 11: 74(73.) 12: 45(65.) 13: 14(28.) T2: 50(67.)        |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 58                                                                                                                                                                                                    | 907  | Hesz Tamás         | Hesz Emília Zita    | Mercedes-Benz SL 500        | 1997 | Szuper | 1.2  | 0  | 0   | 0    | 1232  | 1478     |
| Szakaszeredmények: 1: 93(64.) 2: 6(3.) 3: 5(19.) 4: 149(56.) 5: 153(66.) 6: 98(64.) 7: 182(58.) T1: 59(61.) 8: 125(55.) 9: 63(77.) 10: 124(56.) 11: 91(80.) 12: 63(77.) 13: 19(37.) T2: 2(9.)         |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 59                                                                                                                                                                                                    | 42   | Klemm Balázs       | Bencze Gábor        | Mercedes-Benz R129 SL       | 1990 | Szuper | 0.97 | 0  | 100 | 100  | 1540  | 1494     |
| Szakaszeredmények: 1: 99(68.) 2: 138(72.) 3: 140(84.) 4: 285(74.) 5: 48(36.) 6: 284(77.) 7: 8(3.) T1: 72(66.) 8: 93(50.) 9: 59(75.) 10: 203(70.) 11: 26(45.) 12: 15(31.) 13: 20(38.) T2: 50(69.)      |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 60                                                                                                                                                                                                    | 103  | Wrábel Zsolt       | Wrábel Zoltán       | Mercedes-Benz 300 SL        | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 100 | 100  | 1638  | 1540     |
| Szakaszeredmények: 1: 69(53.) 2: 118(68.) 3: 13(35.) 4: 96(40.) 5: 25(14.) 6: 501(83.) 7: 268(65.) T1: 6(12.) 8: 319(85.) 9: 28(61.) 10: 59(23.) 11: 23(40.) 12: 1(3.) 13: 58(67.) T2: 54(71.)        |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 61                                                                                                                                                                                                    | 62   | Laczi Attila       | Kovács Adrienn dr.  | Mercedes-Benz 500 SL        | 1990 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1618  | 1569     |
| Szakaszeredmények: 1: 56(46.) 2: 47(45.) 3: 75(73.) 4: 519(82.) 5: 31(22.) 6: 65(48.) 7: 339(70.) T1: 78(69.) 8: 31(14.) 9: 27(60.) 10: 310(76.) 11: 26(44.) 12: 6(17.) 13: 6(12.) T2: 2(8.)          |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 62                                                                                                                                                                                                    | 59   | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga       | Mercedes-Benz 320 SL        | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1582  | 1582     |
| Szakaszeredmények: 1: 36(31.) 2: 88(60.) 3: 8(27.) 4: 51(21.) 5: 461(79.) 6: 70(52.) 7: 131(50.) T1: 28(38.) 8: 155(69.) 9: 83(78.) 10: 177(65.) 11: 86(76.) 12: 19(41.) 13: 132(81.) T2: 57(74.)     |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 63                                                                                                                                                                                                    | 36   | Gaál József        | Gaálné Sipos Mónika | Mercedes-Benz 190 SL        | 1962 | Szuper | 0.82 | 0  | 100 | 100  | 2046  | 1678     |
| Szakaszeredmények: 1: 142(79.) 2: 227(80.) 3: 95(75.) 4: 201(66.) 5: 151(64.) 6: 77(60.) 7: 221(62.) T1: 207(83.) 8: 223(79.) 9: 17(40.) 10: 197(69.) 11: 38(55.) 12: 78(82.) 13: 95(74.) T2: 77(77.) |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 64                                                                                                                                                                                                    | 39   | Csörget Zoltán     | Katonka Ágnes dr.   | Mercedes-Benz 560 SL        | 1987 | Szuper | 0.97 | 0  | 100 | 100  | 1747  | 1695     |
| Szakaszeredmények: 1: 77(57.) 2: 36(40.) 3: 4(16.) 4: 192(65.) 5: 63(49.) 6: 19(14.) 7: 1000(87.) T1: 31(42.) 8: 112(54.) 9: 58(74.) 10: 45(9.) 11: 49(65.) 12: 11(24.) 13: 26(48.) T2: 24(44.)       |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 65                                                                                                                                                                                                    | 46   | Szegvári Tamás     | Szegvári Tamás ifj. | Fiat 500                    | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 2026  | 1722     |
| Szakaszeredmények: 1: 115(76.) 2: 214(77.) 3: 20(46.) 4: 130(50.) 5: 158(69.) 6: 82(61.) 7: 540(79.) T1: 95(73.) 8: 310(84.) 9: 91(79.) 10: 122(55.) 11: 6(11.) 12: 12(26.) 13: 76(70.) T2: 55(72.)   |      |                    |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

5/7. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.                                                                                                                                                                                                    | Rsz. | Versenyző                 | Navigátor           | Autó                      | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------|---------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 66                                                                                                                                                                                                      | 82   | Kucsera Tibor             | Kucsera Dániel      | Mercedes-Benz 300 CE      | 1991 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1879  | 1879     |
| Szakaszeredmények: 1: 151(80.) 2: 196(76.) 3: 53(66.) 4: 118(47.) 5: 35(25.) 6: 190(73.) 7: 608(83.) T1: 69(65.) 8: 150(68.) 9: 22(52.) 10: 103(47.) 11: 26(46.) 12: 53(74.) 13: 87(71.) T2: 18(36.)    |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 67                                                                                                                                                                                                      | 12   | Berta István              | Bertáné Kiss Emese  | Willys Jeep MB            | 1942 | Szuper | 0.79 | 0  | 0   | 0    | 2501  | 1976     |
| Szakaszeredmények: 1: 573(88.) 2: 227(79.) 3: 35(56.) 4: 295(75.) 5: 157(67.) 6: 111(67.) 7: 140(51.) T1: 230(87.) 8: 212(76.) 9: 25(53.) 10: 352(79.) 11: 49(64.) 12: 76(81.) 13: 18(32.) T2: 1(2.)    |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 68                                                                                                                                                                                                      | 16   | Kolák Attila              | Kolák Damján Attila | Lotus Esprit Turbo SE     | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 2071  | 2009     |
| Szakaszeredmények: 1: 63(51.) 2: 223(78.) 3: 159(87.) 4: 114(46.) 5: 562(82.) 6: 311(78.) 7: 211(61.) T1: 47(56.) 8: 61(33.) 9: 22(51.) 10: 59(24.) 11: 23(41.) 12: 92(85.) 13: 94(73.) T2: 30(52.)     |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 69                                                                                                                                                                                                      | 90   | Tabányi Sándor            | Varga Gyula Balázs  | Mercedes-Benz 280 SL      | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 2364  | 2009     |
| Szakaszeredmények: 1: 95(66.) 2: 173(74.) 3: 101(77.) 4: 424(78.) 5: 133(61.) 6: 65(47.) 7: 168(55.) T1: 97(75.) 8: 290(83.) 9: 33(65.) 10: 501(82.) 11: 63(70.) 12: 16(33.) 13: 129(80.) T2: 76(76.)   |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 70                                                                                                                                                                                                      | 30   | Bartók János              | Bartók Mónika       | Volvo P1800 Jensen        | 1961 | Szuper | 0.82 | 0  | 0   | 0    | 2525  | 2071     |
| Szakaszeredmények: 1: 117(77.) 2: 478(87.) 3: 140(83.) 4: 130(49.) 5: 157(68.) 6: 657(85.) 7: 225(63.) T1: 116(76.) 8: 99(52.) 9: 99(82.) 10: 109(51.) 11: 73(72.) 12: 9(19.) 13: 43(59.) T2: 73(75.)   |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 71                                                                                                                                                                                                      | 63   | Bánáti Gábor              | Bánáti Angéla       | Porsche 944               | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 2166  | 2101     |
| Szakaszeredmények: 1: 35(30.) 2: 21(22.) 3: 37(60.) 4: 1418(87.) 5: 26(16.) 6: 55(45.) 7: 177(57.) T1: 80(71.) 8: 37(17.) 9: 14(34.) 10: 56(19.) 11: 28(49.) 12: 107(86.) 13: 25(46.) T2: 50(68.)       |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 72                                                                                                                                                                                                      | 31   | Peltzer-Gyöngyösi Katalin | Peltzer Márk        | Mercedes-Benz 560 SEL     | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 2170  | 2105     |
| Szakaszeredmények: 1: 86(61.) 2: 60(52.) 3: 66(71.) 4: 212(68.) 5: 131(60.) 6: 51(40.) 7: 952(86.) T1: 67(64.) 8: 126(56.) 9: 44(69.) 10: 212(71.) 11: 41(59.) 12: 27(50.) 13: 6(11.) T2: 89(81.)       |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 73                                                                                                                                                                                                      | 53   | Konczi András             | Kamuti Ilona dr.    | Triumph Spitfire Mk3      | 1970 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 2641  | 2245     |
| Szakaszeredmények: 1: 172(81.) 2: 381(86.) 3: 6(21.) 4: 433(79.) 5: 180(70.) 6: 127(70.) 7: 488(74.) T1: 15(23.) 8: 174(74.) 9: 31(63.) 10: 244(73.) 11: 58(66.) 12: 3(7.) 13: 150(82.) T2: 179(85.)    |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 74                                                                                                                                                                                                      | 96   | Berényi Zsolt             | Rónai Márton        | Mercedes-Benz SL450       | 1977 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 2517  | 2290     |
| Szakaszeredmények: 1: 296(87.) 2: 114(65.) 3: 75(72.) 4: 171(62.) 5: 71(52.) 6: 146(71.) 7: 425(72.) T1: 4(6.) 8: 191(75.) 9: 500(87.) 10: 189(68.) 11: 90(77.) 12: 44(64.) 13: 56(66.) T2: 145(82.)    |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 75                                                                                                                                                                                                      | 24   | Ragoncza Ádám             | Ragoncza Vince      | Mercedes-Benz CL 600      | 1996 | Szuper | 1.2  | 0  | 0   | 0    | 1930  | 2316     |
| Szakaszeredmények: 1: 276(86.) 2: 128(70.) 3: 8(28.) 4: 1023(85.) 5: 41(30.) 6: 71(54.) 7: 42(20.) T1: 62(63.) 8: 142(67.) 9: 18(42.) 10: 9(1.) 11: 44(60.) 12: 51(72.) 13: 2(4.) T2: 13(31.)           |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 76                                                                                                                                                                                                      | 92   | Noszvai András            | Antal László        | NSU 1000 C                | 1971 | Szuper | 0.88 | 0  | 0   | 0    | 2641  | 2324     |
| Szakaszeredmények: 1: 38(32.) 2: 30(32.) 3: 11(31.) 4: 171(61.) 5: 21(10.) 6: 53(41.) 7: 127(48.) T1: 43(51.) 8: 15(5.) 9: 33(66.) 10: 2000(86.) 11: 39(57.) 12: 50(70.) 13: 3(7.) T2: 7(17.)           |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 77                                                                                                                                                                                                      | 84   | Hetényi Kinga dr.         | Anne-Marie Fortier  | Chevrolet Chevelle Malibu | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 0   | 0    | 2819  | 2396     |
| Szakaszeredmények: 1: 196(82.) 2: 268(81.) 3: 106(78.) 4: 250(72.) 5: 408(78.) 6: 497(82.) 7: 294(67.) T1: 145(80.) 8: 160(72.) 9: 147(85.) 10: 176(64.) 11: 91(79.) 12: 5(13.) 13: 66(68.) T2: 10(24.) |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 78                                                                                                                                                                                                      | 87   | Horváth Balázs            | Németh Máté         | Simca 1301 Special        | 1974 | Szuper | 0.88 | 0  | 100 | 100  | 2752  | 2422     |
| Szakaszeredmények: 1: 267(84.) 2: 285(82.) 3: 1(5.) 4: 162(59.) 5: 43(32.) 6: 363(79.) 7: 443(73.) T1: 222(86.) 8: 245(81.) 9: 49(70.) 10: 402(80.) 11: 5(7.) 12: 31(54.) 13: 200(86.) T2: 34(57.)      |      |                           |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

6/7. oldal





# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.                                                                                                                                                                                                                   | Rsz. | Versenyző           | Navigátor              | Autó                       | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|------------------------|----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 79                                                                                                                                                                                                                     | 60   | Poós László         | Poós Balázs            | Mercedes-Benz SL500        | 1992 | Szuper | 1    | 0  | 0    | 0    | 2430  | 2430     |
| Szakaszeredmények: 1: 45(38.) 2: 119(69.) 3: 78(74.) 4: 1030(86.) 5: 39(27.) 6: 75(57.) 7: 593(82.) T1: 45(52.) 8: 40(20.) 9: 2(5.) 10: 274(74.) 11: 39(58.) 12: 19(40.) 13: 10(18.) T2: 22(41.)                       |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 80                                                                                                                                                                                                                     | 80   | Makovsky Zoltán     | Makovsky Szabolcs      | Volvo P1800 E              | 1971 | Szuper | 0.88 | 0  | 0    | 0    | 2792  | 2457     |
| Szakaszeredmények: 1: 114(74.) 2: 134(71.) 3: 107(79.) 4: 185(64.) 5: 876(84.) 6: 106(65.) 7: 240(64.) T1: 78(68.) 8: 158(70.) 9: 1(1.) 10: 452(81.) 11: 45(61.) 12: 49(68.) 13: 167(83.) T2: 80(79.)                  |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 81                                                                                                                                                                                                                     | 23   | Földházi Norbert    | Hornyák Zsanett        | Porsche 993 Carrera Cabrio | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 0    | 0    | 2462  | 2462     |
| Szakaszeredmények: 1: 12(6.) 2: 26(30.) 3: 12(34.) 4: 37(10.) 5: 33(24.) 6: 67(49.) 7: 98(39.) T1: 8(15.) 8: 46(22.) 9: 5(13.) 10: 2000(88.) 11: 12(27.) 12: 39(61.) 13: 32(52.) T2: 35(61.)                           |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 82                                                                                                                                                                                                                     | 48   | Zorkóczy Árpád dr.  | Zorkóczy Noémi dr.     | Mercedes-Benz 560 SL       | 1987 | Szuper | 0.97 | 0  | 0    | 0    | 2616  | 2538     |
| Szakaszeredmények: 1: 53(43.) 2: 103(63.) 3: 40(61.) 4: 131(51.) 5: 244(73.) 6: 1000(87.) 7: 521(77.) T1: 60(62.) 8: 137(62.) 9: 9(25.) 10: 120(54.) 11: 5(10.) 12: 49(69.) 13: 108(78.) T2: 36(63.)                   |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 83                                                                                                                                                                                                                     | 89   | Gremesperger Márton | Gremesperger Gábor dr. | Mercedes-Benz 350 SLC      | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 0    | 0    | 2948  | 2594     |
| Szakaszeredmények: 1: 93(63.) 2: 497(88.) 3: 151(86.) 4: 98(41.) 5: 283(76.) 6: 530(84.) 7: 299(68.) T1: 137(79.) 8: 388(86.) 9: 10(27.) 10: 224(72.) 11: 159(85.) 12: 58(75.) 13: 9(16.) T2: 12(30.)                  |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 84                                                                                                                                                                                                                     | 71   | Ferentzy Zsuzsa     | Csókáné Kiss Ágnes     | Mercedes-Benz S500         | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 0    | 0    | 2769  | 2769     |
| Szakaszeredmények: 1: 67(52.) 2: 33(37.) 3: 28(53.) 4: 344(76.) 5: 2000(88.) 6: 39(31.) 7: 58(28.) T1: 15(24.) 8: 37(18.) 9: 32(64.) 10: 30(4.) 11: 17(32.) 12: 15(32.) 13: 4(8.) T2: 50(70.)                          |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 85                                                                                                                                                                                                                     | 35   | Kalmár Attila       | Kalmárné Főző Brigitta | Mercedes-Benz 380 SL       | 1984 | Szuper | 0.94 | 0  | 0    | 0    | 3339  | 3139     |
| Szakaszeredmények: 1: 88(62.) 2: 12(8.) 3: 107(80.) 4: 79(34.) 5: 2000(85.) 6: 466(81.) 7: 99(40.) T1: 50(57.) 8: 72(40.) 9: 7(20.) 10: 170(63.) 11: 58(67.) 12: 68(78.) 13: 8(14.) T2: 55(73.)                        |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 86                                                                                                                                                                                                                     | 29   | Lastofka Péter      | Patkós Katalin         | Mercedes-Benz 220 CE       | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 0    | 0    | 4348  | 4348     |
| Szakaszeredmények: 1: 77(58.) 2: 350(85.) 3: 51(65.) 4: 64(26.) 5: 2000(87.) 6: 257(76.) 7: 509(75.) T1: 118(77.) 8: 281(82.) 9: 2(6.) 10: 331(78.) 11: 197(86.) 12: 14(30.) 13: 19(36.) T2: 78(78.)                   |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 87                                                                                                                                                                                                                     | 905  | Laczkovics Gábor    | Egri Anna              | Mercedes-Benz 200E         | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 0    | 0    | 4945  | 4945     |
| Szakaszeredmények: 1: 276(85.) 2: 316(84.) 3: 111(81.) 4: 704(84.) 5: 523(81.) 6: 881(86.) 7: 626(84.) T1: 28(36.) 8: 480(87.) 9: 171(86.) 10: 534(83.) 11: 12(26.) 12: 68(79.) 13: 190(85.) T2: 25(46.)               |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 88                                                                                                                                                                                                                     | 6    | Horváth Zoltán      | Horváth Barnabás       | Lada 2105                  | 1987 | Extra  | 0.97 | 0  | 0    | 4000 | 8521  | 12145    |
| Szakaszeredmények: 1: 58(49.) 2: 23(27.) 3: 35(57.) 4: 89(38.) 5: 21(11.) 6: 31(23.) 7: 39(19.) T1: 28(35.) 8: 56(31.) 9: 50(71.) 10: 91(40.) 11: 2000(88.) 12: 2000(88.) 13: 2000(88.) T2: 2000(88.)                  |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 89                                                                                                                                                                                                                     | 85   | Karabélyos Péter    | Deák Veronika          | Oldsmobile Custom Cutlass  | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 2000 | 8000 | 24289 | 29380    |
| Szakaszeredmények: 1: 85(59.) 2: 147(73.) 3: 57(67.) 4: 2000(88.) 5: 2000(86.) 6: 2000(88.) 7: 2000(88.) T1: 2000(88.) 8: 2000(88.) 9: 2000(88.) 10: 2000(87.) 11: 2000(87.) 12: 2000(87.) 13: 2000(87.) T2: 2000(87.) |      |                     |                        |                            |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

7/7. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                                           | Rsz. | Versenyző         | Navigátor                | Autó                        | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 1                                                                                                                                                                                              | 67   | Szabó Berta       | Gömöri Melinda           | Mercedes-Benz 250 SEC       | 1966 | Szuper | 0.85 | 0  | 47   | 0    | 263   | 184      |
| Szakaszeredmények: 1: 11(5.) 2: 34(38.) 3: 10(29.) 4: 20(2.) 5: 12(3.) 6: 10(3.) 7: 43(21.) T1: 0(1.) 8: 16(6.) 9: 11(29.) 10: 47(14.) 11: 19(34.) 12: 4(11.) 13: 14(27.) T2: 12(29.)          |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 2                                                                                                                                                                                              | 76   | Szabó Barnabás    | Tiboldi Eszter           | Peugeot 205 GTi             | 1991 | Szuper | 1    | 0  | 167  | 0    | 502   | 335      |
| Szakaszeredmények: 1: 16(13.) 2: 24(29.) 3: 11(33.) 4: 167(60.) 5: 40(28.) 6: 7(1.) 7: 58(27.) T1: 4(8.) 8: 55(29.) 9: 21(48.) 10: 34(7.) 11: 27(47.) 12: 29(53.) 13: 8(15.) T2: 1(6.)         |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 3                                                                                                                                                                                              | 11   | Czellér Balázs    | Czellérné Bogács Tünde   | Mercedes-Benz 280 SL Pagoda | 1969 | Szuper | 0.85 | 0  | 111  | 0    | 529   | 355      |
| Szakaszeredmények: 1: 74(56.) 2: 17(15.) 3: 15(40.) 4: 69(31.) 5: 31(21.) 6: 15(11.) 7: 111(45.) T1: 14(21.) 8: 56(30.) 9: 10(26.) 10: 79(33.) 11: 14(30.) 12: 1(2.) 13: 12(22.) T2: 11(28.)   |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 4                                                                                                                                                                                              | 37   | Csák Levente dr.  | Csák Botond              | Austin Healey Mk. III       | 1967 | Szuper | 0.85 | 0  | 497  | 0    | 922   | 361      |
| Szakaszeredmények: 1: 25(21.) 2: 106(64.) 3: 33(55.) 4: 46(17.) 5: 497(80.) 6: 14(9.) 7: 24(11.) T1: 19(28.) 8: 40(19.) 9: 7(19.) 10: 62(27.) 11: 28(48.) 12: 20(42.) 13: 1(1.) T2: 0(1.)      |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 5                                                                                                                                                                                              | 26   | Boér Máté         | Besnyi Lóránt            | Lancia Y10 Turbo            | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 141  | 0    | 540   | 375      |
| Szakaszeredmények: 1: 29(23.) 2: 12(9.) 3: 8(25.) 4: 68(30.) 5: 24(13.) 6: 13(8.) 7: 96(38.) T1: 4(7.) 8: 141(65.) 9: 20(45.) 10: 83(36.) 11: 7(15.) 12: 5(15.) 13: 6(10.) T2: 24(43.)         |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 6                                                                                                                                                                                              | 72   | Erdős Edina       | Auer Edit                | Mercedes-Benz 300 SL        | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 76   | 0    | 503   | 414      |
| Szakaszeredmények: 1: 31(25.) 2: 17(17.) 3: 3(14.) 4: 22(3.) 5: 55(44.) 6: 35(25.) 7: 29(13.) T1: 76(67.) 8: 54(27.) 9: 15(37.) 10: 46(13.) 11: 13(29.) 12: 41(62.) 13: 33(54.) T2: 33(55.)    |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 7                                                                                                                                                                                              | 52   | Gacsai Panna Lora | Regényi Adelin           | Lotus Elan                  | 1992 | Szuper | 1    | 0  | 220  | 0    | 646   | 426      |
| Szakaszeredmények: 1: 57(48.) 2: 46(44.) 3: 14(39.) 4: 49(20.) 5: 53(42.) 6: 71(53.) 7: 18(9.) T1: 27(34.) 8: 220(78.) 9: 15(38.) 10: 39(8.) 11: 9(18.) 12: 16(35.) 13: 11(21.) T2: 1(7.)      |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 8                                                                                                                                                                                              | 83   | Cselikovics János | Cselikovics János Bálint | Mercedes-Benz W124          | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 101  | 0    | 567   | 438      |
| Szakaszeredmények: 1: 21(17.) 2: 24(28.) 3: 27(52.) 4: 29(6.) 5: 53(41.) 6: 16(12.) 7: 101(42.) T1: 36(49.) 8: 30(13.) 9: 9(24.) 10: 80(35.) 11: 34(53.) 12: 33(56.) 13: 44(60.) T2: 30(51.)   |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 9                                                                                                                                                                                              | 23   | Földházi Norbert  | Hornyak Zsanett          | Porsche 993 Carrera Cabrio  | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 2000 | 0    | 2462  | 462      |
| Szakaszeredmények: 1: 12(6.) 2: 26(30.) 3: 12(34.) 4: 37(10.) 5: 33(24.) 6: 67(49.) 7: 98(39.) T1: 8(15.) 8: 46(22.) 9: 5(13.) 10: 2000(88.) 11: 12(27.) 12: 39(61.) 13: 32(52.) T2: 35(61.)   |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 10                                                                                                                                                                                             | 27   | Gábeli Tibor      | Iván Marianna            | Mercedes-Benz Ponton        | 1959 | Szuper | 0.79 | 0  | 102  | 0    | 715   | 484      |
| Szakaszeredmények: 1: 57(47.) 2: 19(18.) 3: 14(36.) 4: 89(37.) 5: 30(20.) 6: 42(35.) 7: 102(43.) T1: 53(58.) 8: 61(32.) 9: 31(62.) 10: 56(18.) 11: 61(68.) 12: 19(39.) 13: 45(61.) T2: 36(62.) |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 11                                                                                                                                                                                             | 45   | Pásztor Tamás     | Bata Éva                 | Alfa Romeo Spider           | 1978 | Szuper | 0.91 | 0  | 115  | 0    | 653   | 490      |
| Szakaszeredmények: 1: 18(15.) 2: 65(56.) 3: 1(6.) 4: 103(43.) 5: 49(38.) 6: 45(38.) 7: 39(18.) T1: 7(14.) 8: 51(26.) 9: 115(84.) 10: 103(46.) 11: 22(38.) 12: 11(23.) 13: 21(40.) T2: 3(11.)   |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 12                                                                                                                                                                                             | 66   | Kövesdi Dénes     | Chenu Julien             | Renault 15 TL               | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 303  | 0    | 883   | 510      |
| Szakaszeredmények: 1: 33(27.) 2: 39(41.) 3: 48(62.) 4: 111(45.) 5: 26(15.) 6: 40(32.) 7: 58(26.) T1: 23(33.) 8: 17(7.) 9: 9(23.) 10: 303(75.) 11: 32(51.) 12: 85(84.) 13: 31(50.) T2: 28(49.)  |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 13                                                                                                                                                                                             | 97   | Bíró László       | Szóláth Fanni            | Honda NSX                   | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 208  | 0    | 744   | 536      |
| Szakaszeredmények: 1: 42(35.) 2: 19(19.) 3: 15(41.) 4: 208(67.) 5: 49(39.) 6: 37(29.) 7: 129(49.) T1: 6(13.) 8: 49(25.) 9: 21(49.) 10: 84(37.) 11: 34(54.) 12: 3(10.) 13: 15(30.) T2: 33(56.)  |      |                   |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

1/6. oldal





# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                                              | Rsz. | Versenyző          | Navigátor            | Autó                         | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|----------------------|------------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 14                                                                                                                                                                                                | 99   | Szlabony Botond    | Pétervári Olivér     | Mini Cooper                  | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 145  | 0    | 691   | 546      |
| Szakaszeredmények: 1: 8(3.) 2: 5(2.) 3: 60(69.) 4: 145(52.) 5: 103(57.) 6: 23(20.) 7: 52(23.) T1: 21(32.) 8: 131(59.) 9: 25(57.) 10: 61(26.) 11: 15(31.) 12: 2(5.) 13: 12(24.) T2: 28(50.)        |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 15                                                                                                                                                                                                | 92   | Noszvai András     | Antal László         | NSU 1000 C                   | 1971 | Szuper | 0.88 | 0  | 2000 | 0    | 2641  | 564      |
| Szakaszeredmények: 1: 38(32.) 2: 30(32.) 3: 11(31.) 4: 171(61.) 5: 21(10.) 6: 53(41.) 7: 127(48.) T1: 43(51.) 8: 15(5.) 9: 33(66.) 10: 2000(86.) 11: 39(57.) 12: 50(70.) 13: 3(7.) T2: 7(17.)     |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 16                                                                                                                                                                                                | 74   | Pintér Emil        | Pintér-Varjas Vivien | Porsche 911 SC Targa         | 1980 | Szuper | 0.91 | 0  | 188  | 0    | 815   | 571      |
| Szakaszeredmények: 1: 52(42.) 2: 33(36.) 3: 18(43.) 4: 65(27.) 5: 66(50.) 6: 41(34.) 7: 33(14.) T1: 17(26.) 8: 73(41.) 9: 27(58.) 10: 46(11.) 11: 38(56.) 12: 5(14.) 13: 113(79.) T2: 188(86.)    |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 17                                                                                                                                                                                                | 13   | Csüllög Zsolt      | Bártfai Marianna     | Lancia Aurelia B24           | 1957 | Szuper | 0.79 | 0  | 708  | 0    | 1444  | 581      |
| Szakaszeredmények: 1: 40(33.) 2: 117(66.) 3: 24(48.) 4: 162(58.) 5: 708(83.) 6: 68(50.) 7: 19(10.) T1: 83(72.) 8: 63(34.) 9: 20(44.) 10: 58(21.) 11: 5(6.) 12: 3(6.) 13: 30(49.) T2: 44(66.)      |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 18                                                                                                                                                                                                | 19   | Ladányi Tamás dr.  | Kováts Balázs        | Citroën DS Pallas 23ie       | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 187  | 100  | 754   | 587      |
| Szakaszeredmények: 1: 55(44.) 2: 4(1.) 3: 14(37.) 4: 129(48.) 5: 27(17.) 6: 45(37.) 7: 101(41.) T1: 30(41.) 8: 65(36.) 9: 19(43.) 10: 187(67.) 11: 10(19.) 12: 32(55.) 13: 10(17.) T2: 26(47.)    |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 19                                                                                                                                                                                                | 86   | Szabó Attila       | Tomos Lilla          | Chevrolet Impala Convertible | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 559  | 0    | 1271  | 605      |
| Szakaszeredmények: 1: 70(54.) 2: 65(55.) 3: 99(76.) 4: 67(29.) 5: 48(35.) 6: 82(62.) 7: 559(81.) T1: 55(59.) 8: 81(45.) 9: 4(11.) 10: 86(38.) 11: 1(3.) 12: 0(1.) 13: 53(64.) T2: 1(4.)           |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 20                                                                                                                                                                                                | 77   | Liptay Gábor Gergő | Péntek Noémi         | Mercedes-Benz 230 SL         | 1964 | Szuper | 0.82 | 0  | 955  | 0    | 1702  | 613      |
| Szakaszeredmények: 1: 10(4.) 2: 94(62.) 3: 31(54.) 4: 92(39.) 5: 84(54.) 6: 39(30.) 7: 168(54.) T1: 30(40.) 8: 128(57.) 9: 6(16.) 10: 955(85.) 11: 9(17.) 12: 12(25.) 13: 3(5.) T2: 41(65.)       |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 21                                                                                                                                                                                                | 28   | Viet Tuan Vu       | Novák László         | Mercedes-Benz E200           | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 121  | 0    | 735   | 614      |
| Szakaszeredmények: 1: 121(78.) 2: 21(23.) 3: 25(50.) 4: 63(25.) 5: 41(29.) 6: 107(66.) 7: 45(22.) T1: 2(2.) 8: 48(23.) 9: 3(9.) 10: 110(52.) 11: 33(52.) 12: 3(9.) 13: 103(77.) T2: 10(27.)       |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 22                                                                                                                                                                                                | 18   | Veégh Attila       | Farkas Sarolta       | Mercedes-Benz 300 CE Cabrio  | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 183  | 0    | 820   | 637      |
| Szakaszeredmények: 1: 14(9.) 2: 8(4.) 3: 19(45.) 4: 38(14.) 5: 66(51.) 6: 35(26.) 7: 183(59.) T1: 96(74.) 8: 43(21.) 9: 3(10.) 10: 77(32.) 11: 24(43.) 12: 50(71.) 13: 1(2.) T2: 163(83.)         |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 23                                                                                                                                                                                                | 25   | Órfalvy Árpád      | Órfalvy Gusztáv      | Chrysler Voyager             | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 542  | 0    | 1234  | 692      |
| Szakaszeredmények: 1: 107(71.) 2: 42(42.) 3: 6(22.) 4: 36(8.) 5: 57(45.) 6: 76(59.) 7: 542(80.) T1: 28(37.) 8: 89(48.) 9: 8(22.) 10: 75(31.) 11: 98(81.) 12: 18(38.) 13: 46(63.) T2: 6(16.)       |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 24                                                                                                                                                                                                | 20   | Finta Lénárd       | Kiss Zoltán          | Chevrolet Corvette           | 1975 | Szuper | 0.88 | 0  | 439  | 0    | 1250  | 714      |
| Szakaszeredmények: 1: 100(69.) 2: 34(39.) 3: 4(15.) 4: 439(80.) 5: 275(75.) 6: 41(33.) 7: 68(30.) T1: 35(48.) 8: 79(43.) 9: 2(3.) 10: 106(50.) 11: 6(13.) 12: 17(37.) 13: 36(56.) T2: 8(20.)      |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 25                                                                                                                                                                                                | 78   | Liptay Gábor       | Liptay Panni Bella   | Mercedes-Benz 450 SL         | 1977 | Szuper | 0.91 | 0  | 599  | 0    | 1389  | 719      |
| Szakaszeredmények: 1: 43(36.) 2: 20(20.) 3: 11(32.) 4: 149(55.) 5: 93(56.) 6: 31(22.) 7: 71(32.) T1: 209(84.) 8: 66(37.) 9: 3(8.) 10: 599(84.) 11: 0(1.) 12: 34(58.) 13: 21(39.) T2: 39(64.)      |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 26                                                                                                                                                                                                | 63   | Bánáti Gábor       | Bánáti Angéla        | Porsche 944                  | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 1418 | 0    | 2166  | 726      |
| Szakaszeredmények: 1: 35(30.) 2: 21(22.) 3: 37(60.) 4: 1418(87.) 5: 26(16.) 6: 55(45.) 7: 177(57.) T1: 80(71.) 8: 37(17.) 9: 14(34.) 10: 56(19.) 11: 28(49.) 12: 107(86.) 13: 25(46.) T2: 50(68.) |      |                    |                      |                              |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

2/6. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                                              | Rsz. | Versenyző          | Navigátor               | Autó                          | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 27                                                                                                                                                                                                | 79   | Faragó Ádám        | Faragó-Lakner Anikó     | Mercedes-Benz 560 SL          | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 386  | 0    | 1135  | 727      |
| Szakaszeredmények: 1: 95(67.) 2: 22(24.) 3: 8(26.) 4: 386(77.) 5: 113(59.) 6: 54(43.) 7: 38(17.) T1: 20(30.) 8: 140(64.) 9: 93(80.) 10: 65(28.) 11: 5(9.) 12: 29(52.) 13: 35(55.) T2: 32(54.)     |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 28                                                                                                                                                                                                | 68   | Ferentzy Zoltán    | Ferentzy-Kiss Virág     | Mercedes-Benz 560 SEC         | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 177  | 0    | 927   | 728      |
| Szakaszeredmények: 1: 32(26.) 2: 30(34.) 3: 0(2.) 4: 49(19.) 5: 148(63.) 6: 12(5.) 7: 15(7.) T1: 79(70.) 8: 97(51.) 9: 21(47.) 10: 99(45.) 11: 47(63.) 12: 25(49.) 13: 96(75.) T2: 177(84.)       |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 29                                                                                                                                                                                                | 34   | Negyeliczky Sándor | Negyeliczky Luca        | Mercedes-Benz 190E 2.3-16     | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 175  | 0    | 967   | 744      |
| Szakaszeredmények: 1: 35(29.) 2: 175(75.) 3: 8(24.) 4: 157(57.) 5: 110(58.) 6: 37(28.) 7: 107(44.) T1: 16(25.) 8: 136(61.) 9: 15(36.) 10: 73(30.) 11: 61(69.) 12: 10(22.) 13: 18(35.) T2: 9(22.)  |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 30                                                                                                                                                                                                | 22   | Barkó Imre         | Murai Gabriella         | Mercedes-Benz 300 SEL         | 1972 | Szuper | 0.88 | 0  | 654  | 0    | 1519  | 761      |
| Szakaszeredmények: 1: 7(2.) 2: 13(10.) 3: 1(4.) 4: 232(69.) 5: 14(6.) 6: 36(27.) 7: 654(85.) T1: 149(82.) 8: 219(77.) 9: 25(55.) 10: 88(39.) 11: 8(16.) 12: 17(36.) 13: 39(57.) T2: 17(35.)       |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 31                                                                                                                                                                                                | 71   | Ferentzy Zsuzsa    | Csókáné Kiss Ágnes      | Mercedes-Benz S500            | 1994 | Szuper | 1    | 0  | 2000 | 0    | 2769  | 769      |
| Szakaszeredmények: 1: 67(52.) 2: 33(37.) 3: 28(53.) 4: 344(76.) 5: 2000(88.) 6: 39(31.) 7: 58(28.) T1: 15(24.) 8: 37(18.) 9: 32(64.) 10: 30(4.) 11: 17(32.) 12: 15(32.) 13: 4(8.) T2: 50(70.)     |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 32                                                                                                                                                                                                | 58   | Lonkai Attila      | Lonkai Adrienn          | Alfa Romeo Spider             | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 127  | 0    | 898   | 771      |
| Szakaszeredmények: 1: 55(45.) 2: 54(51.) 3: 17(42.) 4: 82(35.) 5: 58(48.) 6: 54(44.) 7: 61(29.) T1: 45(53.) 8: 71(38.) 9: 95(81.) 10: 110(53.) 11: 127(84.) 12: 24(46.) 13: 10(19.) T2: 35(60.)   |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 33                                                                                                                                                                                                | 21   | Pollák Gergely     | Pollák Regina           | BMW 320i Cabrio               | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 368  | 0    | 1164  | 796      |
| Szakaszeredmények: 1: 94(65.) 2: 73(58.) 3: 25(51.) 4: 83(36.) 5: 13(5.) 6: 368(80.) 7: 81(34.) T1: 8(16.) 8: 138(63.) 9: 12(31.) 10: 97(43.) 11: 72(71.) 12: 48(66.) 13: 32(53.) T2: 20(39.)     |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 34                                                                                                                                                                                                | 56   | Czellér Dorottya   | Kajtár Eszter           | Mercedes-Benz 560 SL          | 1988 | Szuper | 0.97 | 0  | 184  | 0    | 1006  | 797      |
| Szakaszeredmények: 1: 85(60.) 2: 53(50.) 3: 36(58.) 4: 184(63.) 5: 58(47.) 6: 72(55.) 7: 176(56.) T1: 32(44.) 8: 49(24.) 9: 36(67.) 10: 51(16.) 11: 90(78.) 12: 52(73.) 13: 23(43.) T2: 9(23.)    |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 35                                                                                                                                                                                                | 65   | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL          | 1987 | Szuper | 0.97 | 0  | 257  | 0    | 1093  | 811      |
| Szakaszeredmények: 1: 43(37.) 2: 88(59.) 3: 62(70.) 4: 25(5.) 5: 257(74.) 6: 116(68.) 7: 69(31.) T1: 11(19.) 8: 129(58.) 9: 25(56.) 10: 65(29.) 11: 113(83.) 12: 43(63.) 13: 24(45.) T2: 23(42.)  |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 36                                                                                                                                                                                                | 39   | Csörget Zoltán     | Katonka Ágnes dr.       | Mercedes-Benz 560 SL          | 1987 | Szuper | 0.97 | 0  | 1000 | 100  | 1747  | 822      |
| Szakaszeredmények: 1: 77(57.) 2: 36(40.) 3: 4(16.) 4: 192(65.) 5: 63(49.) 6: 19(14.) 7: 1000(87.) T1: 31(42.) 8: 112(54.) 9: 58(74.) 10: 45(9.) 11: 49(65.) 12: 11(24.) 13: 26(48.) T2: 24(44.)   |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 37                                                                                                                                                                                                | 94   | Dunaev Dmitriy Dr. | Selianin Vladimir       | Mercedes-Benz E250 TD         | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 159  | 0    | 994   | 835      |
| Szakaszeredmények: 1: 109(73.) 2: 51(47.) 3: 125(82.) 4: 53(22.) 5: 51(40.) 6: 22(19.) 7: 159(53.) T1: 32(45.) 8: 81(46.) 9: 60(76.) 10: 98(44.) 11: 20(36.) 12: 24(47.) 13: 91(72.) T2: 18(37.)  |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 38                                                                                                                                                                                                | 32   | Janó Péter         | Putz Szilvia            | Mercedes-Benz 300 SL Roadster | 1957 | Szuper | 0.79 | 0  | 475  | 100  | 1480  | 873      |
| Szakaszeredmények: 1: 29(22.) 2: 93(61.) 3: 144(85.) 4: 475(81.) 5: 88(55.) 6: 121(69.) 7: 93(37.) T1: 35(47.) 8: 55(28.) 9: 25(54.) 10: 133(57.) 11: 80(75.) 12: 49(67.) 13: 32(51.) T2: 28(48.) |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 39                                                                                                                                                                                                | 47   | Berényi Marcell    | Bököfi János            | Mercedes-Benz 320 SL          | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 505  | 0    | 1387  | 882      |
| Szakaszeredmények: 1: 160(14.) 2: 8(1.) 3: 37(9.) 4: 69(4.) 5: 46(3.) 6: 505(12.) 7: 103(4.) T1: 86(11.) 8: 46(2.) 9: 70(17.) 10: 191(13.) 11: 8(3.) 12: 10(5.) 13: 16(4.) T2: 32(8.)             |      |                    |                         |                               |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

3/6. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                                                  | Rsz. | Versenyző                 | Navigátor                | Autó                        | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 40                                                                                                                                                                                                    | 55   | Ferencsik Mihály          | Trencsényi Beatrix       | Mercedes-Benz 500 SL        | 1992 | Szuper | 1    | 0  | 192  | 0    | 1145  | 953      |
| Szakaszeredmények: 1: 45(39.) 2: 52(49.) 3: 50(64.) 4: 98(42.) 5: 153(65.) 6: 192(74.) 7: 116(47.) T1: 46(54.) 8: 103(53.) 9: 20(46.) 10: 167(62.) 11: 22(39.) 12: 22(44.) 13: 45(62.) T2: 14(34.)    |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 41                                                                                                                                                                                                    | 101  | Szlabony Csaba            | Csővári Nóra             | Austin Mini Cooper          | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 254  | 0    | 1339  | 955      |
| Szakaszeredmények: 1: 21(16.) 2: 72(57.) 3: 22(47.) 4: 239(71.) 5: 72(53.) 6: 254(75.) 7: 75(33.) T1: 18(27.) 8: 163(73.) 9: 16(39.) 10: 105(48.) 11: 12(24.) 12: 4(12.) 13: 182(84.) T2: 84(80.)     |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 42                                                                                                                                                                                                    | 38   | Kővári Andrea             | Csák Tímea Noémi         | Fiat Spider 2000            | 1980 | Szuper | 0.91 | 0  | 528  | 0    | 1615  | 989      |
| Szakaszeredmények: 1: 33(28.) 2: 10(5.) 3: 18(44.) 4: 267(73.) 5: 289(77.) 6: 48(39.) 7: 528(78.) T1: 58(60.) 8: 92(49.) 9: 55(72.) 10: 34(6.) 11: 74(73.) 12: 45(65.) 13: 14(28.) T2: 50(67.)        |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 43                                                                                                                                                                                                    | 62   | Laczi Attila              | Kovács Adrienn dr.       | Mercedes-Benz 500 SL        | 1990 | Szuper | 0.97 | 0  | 519  | 0    | 1618  | 1066     |
| Szakaszeredmények: 1: 56(46.) 2: 47(45.) 3: 75(73.) 4: 519(82.) 5: 31(22.) 6: 65(48.) 7: 339(70.) T1: 78(69.) 8: 31(14.) 9: 27(60.) 10: 310(76.) 11: 26(44.) 12: 6(17.) 13: 6(12.) T2: 2(8.)          |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 44                                                                                                                                                                                                    | 41   | Hantosi Bence             | Hantosi Bora Kata        | Ferrari Mondial             | 1984 | Szuper | 0.94 | 0  | 322  | 0    | 1458  | 1068     |
| Szakaszeredmények: 1: 109(72.) 2: 117(67.) 3: 188(88.) 4: 232(70.) 5: 54(43.) 6: 88(63.) 7: 86(35.) T1: 20(29.) 8: 132(60.) 9: 6(17.) 10: 322(77.) 11: 7(14.) 12: 69(80.) 13: 22(41.) T2: 6(15.)      |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 45                                                                                                                                                                                                    | 75   | Tósoki Imre               | Tósokiné Zsigmond Réka   | Mercedes-Benz 380 SL        | 1981 | Szuper | 0.94 | 0  | 349  | 100  | 1396  | 1078     |
| Szakaszeredmények: 1: 30(24.) 2: 61(53.) 3: 48(63.) 4: 65(28.) 5: 133(62.) 6: 74(56.) 7: 349(71.) T1: 218(85.) 8: 72(39.) 9: 40(68.) 10: 137(58.) 11: 79(74.) 12: 59(76.) 13: 12(23.) T2: 19(38.)     |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 46                                                                                                                                                                                                    | 903  | Szabó András              | Pusztai Zsuzsanna        | Audi TT Roadster            | 2004 | Szuper | 1.5  | 0  | 235  | 0    | 956   | 1082     |
| Szakaszeredmények: 1: 70(55.) 2: 11(7.) 3: 24(49.) 4: 37(11.) 5: 15(8.) 6: 68(51.) 7: 53(24.) T1: 122(78.) 8: 235(80.) 9: 10(28.) 10: 181(66.) 11: 20(37.) 12: 6(18.) 13: 70(69.) T2: 34(59.)         |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 47                                                                                                                                                                                                    | 24   | Ragoncza Ádám             | Ragoncza Vince           | Mercedes-Benz CL 600        | 1996 | Szuper | 1.2  | 0  | 1023 | 0    | 1930  | 1088     |
| Szakaszeredmények: 1: 276(86.) 2: 128(70.) 3: 8(28.) 4: 1023(85.) 5: 41(30.) 6: 71(54.) 7: 42(20.) T1: 62(63.) 8: 142(67.) 9: 18(42.) 10: 9(1.) 11: 44(60.) 12: 51(72.) 13: 2(4.) T2: 13(31.)         |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 48                                                                                                                                                                                                    | 59   | Laczi Attila Tamás        | Czellér Kinga            | Mercedes-Benz 320 SL        | 1995 | Szuper | 1    | 0  | 461  | 0    | 1582  | 1121     |
| Szakaszeredmények: 1: 36(31.) 2: 88(60.) 3: 8(27.) 4: 51(21.) 5: 461(79.) 6: 70(52.) 7: 131(50.) T1: 28(38.) 8: 155(69.) 9: 83(78.) 10: 177(65.) 11: 86(76.) 12: 19(41.) 13: 132(81.) T2: 57(74.)     |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 49                                                                                                                                                                                                    | 54   | Kovács Attila dr.         | Kovácsné Ihász Anita dr. | Mercedes-Benz 560 SEC       | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 259  | 0    | 1417  | 1123     |
| Szakaszeredmények: 1: 259(83.) 2: 32(35.) 3: 57(68.) 4: 107(44.) 5: 218(72.) 6: 33(24.) 7: 145(52.) T1: 11(20.) 8: 142(66.) 9: 57(73.) 10: 97(42.) 11: 104(82.) 12: 78(83.) 13: 53(65.) T2: 24(45.)   |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 50                                                                                                                                                                                                    | 103  | Wrábel Zsolt              | Wrábel Zoltán            | Mercedes-Benz 300 SL        | 1985 | Szuper | 0.94 | 0  | 501  | 100  | 1638  | 1163     |
| Szakaszeredmények: 1: 69(53.) 2: 118(68.) 3: 13(35.) 4: 96(40.) 5: 25(14.) 6: 501(83.) 7: 268(65.) T1: 6(12.) 8: 319(85.) 9: 28(61.) 10: 59(23.) 11: 23(40.) 12: 1(3.) 13: 58(67.) T2: 54(71.)        |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 51                                                                                                                                                                                                    | 31   | Peltzer-Gyöngyösi Katalin | Peltzer Márk             | Mercedes-Benz 560 SEL       | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 952  | 0    | 2170  | 1181     |
| Szakaszeredmények: 1: 86(61.) 2: 60(52.) 3: 66(71.) 4: 212(68.) 5: 131(60.) 6: 51(40.) 7: 952(86.) T1: 67(64.) 8: 126(56.) 9: 44(69.) 10: 212(71.) 11: 41(59.) 12: 27(50.) 13: 6(11.) T2: 89(81.)     |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 52                                                                                                                                                                                                    | 64   | Bujdos Miklós             | Balázs Nóra              | Mercedes-Benz 280 SE Cabrio | 1960 | Szuper | 0.79 | 0  | 302  | 0    | 1804  | 1187     |
| Szakaszeredmények: 1: 101(70.) 2: 302(83.) 3: 0(1.) 4: 149(54.) 5: 182(71.) 6: 159(72.) 7: 276(66.) T1: 47(55.) 8: 160(71.) 9: 105(83.) 10: 152(59.) 11: 19(33.) 12: 36(60.) 13: 102(76.) T2: 14(32.) |      |                           |                          |                             |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

4/6. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                                                  | Rsz. | Versenyző          | Navigátor              | Autó                  | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|------------------------|-----------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53                                                                                                                                                                                                    | 35   | Kalmár Attila      | Kalmárné Főző Brigitta | Mercedes-Benz 380 SL  | 1984 | Szuper | 0.94 | 0  | 2000 | 0    | 3339  | 1259     |
| Szakaszeredmények: 1: 88(62.) 2: 12(8.) 3: 107(80.) 4: 79(34.) 5: 2000(85.) 6: 466(81.) 7: 99(40.) T1: 50(57.) 8: 72(40.) 9: 7(20.) 10: 170(63.) 11: 58(67.) 12: 68(78.) 13: 8(14.) T2: 55(73.)       |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 54                                                                                                                                                                                                    | 907  | Hesz Tamás         | Hesz Emília Zita       | Mercedes-Benz SL 500  | 1997 | Szuper | 1.2  | 0  | 182  | 0    | 1232  | 1260     |
| Szakaszeredmények: 1: 93(64.) 2: 6(3.) 3: 5(19.) 4: 149(56.) 5: 153(66.) 6: 98(64.) 7: 182(58.) T1: 59(61.) 8: 125(55.) 9: 63(77.) 10: 124(56.) 11: 91(80.) 12: 63(77.) 13: 19(37.) T2: 2(9.)         |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 55                                                                                                                                                                                                    | 46   | Szegvári Tamás     | Szegvári Tamás ifj.    | Fiat 500              | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 540  | 0    | 2026  | 1263     |
| Szakaszeredmények: 1: 115(76.) 2: 214(77.) 3: 20(46.) 4: 130(50.) 5: 158(69.) 6: 82(61.) 7: 540(79.) T1: 95(73.) 8: 310(84.) 9: 91(79.) 10: 122(55.) 11: 6(11.) 12: 12(26.) 13: 76(70.) T2: 55(72.)   |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 56                                                                                                                                                                                                    | 82   | Kucsera Tibor      | Kucsera Dániel         | Mercedes-Benz 300 CE  | 1991 | Szuper | 1    | 0  | 608  | 0    | 1879  | 1271     |
| Szakaszeredmények: 1: 151(80.) 2: 196(76.) 3: 53(66.) 4: 118(47.) 5: 35(25.) 6: 190(73.) 7: 608(83.) T1: 69(65.) 8: 150(68.) 9: 22(52.) 10: 103(47.) 11: 26(46.) 12: 53(74.) 13: 87(71.) T2: 18(36.)  |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 57                                                                                                                                                                                                    | 42   | Klemm Balázs       | Bencze Gábor           | Mercedes-Benz R129 SL | 1990 | Szuper | 0.97 | 0  | 285  | 100  | 1540  | 1314     |
| Szakaszeredmények: 1: 99(68.) 2: 138(72.) 3: 140(84.) 4: 285(74.) 5: 48(36.) 6: 284(77.) 7: 8(3.) T1: 72(66.) 8: 93(50.) 9: 59(75.) 10: 203(70.) 11: 26(45.) 12: 15(31.) 13: 20(38.) T2: 50(69.)      |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 58                                                                                                                                                                                                    | 60   | Poós László        | Poós Balázs            | Mercedes-Benz SL500   | 1992 | Szuper | 1    | 0  | 1030 | 0    | 2430  | 1400     |
| Szakaszeredmények: 1: 45(38.) 2: 119(69.) 3: 78(74.) 4: 1030(86.) 5: 39(27.) 6: 75(57.) 7: 593(82.) T1: 45(52.) 8: 40(20.) 9: 2(5.) 10: 274(74.) 11: 39(58.) 12: 19(40.) 13: 10(18.) T2: 22(41.)      |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 59                                                                                                                                                                                                    | 16   | Kolák Attila       | Kolák Damján Attila    | Lotus Esprit Turbo SE | 1989 | Szuper | 0.97 | 0  | 562  | 0    | 2071  | 1464     |
| Szakaszeredmények: 1: 63(51.) 2: 223(78.) 3: 159(87.) 4: 114(46.) 5: 562(82.) 6: 311(78.) 7: 211(61.) T1: 47(56.) 8: 61(33.) 9: 22(51.) 10: 59(24.) 11: 23(41.) 12: 92(85.) 13: 94(73.) T2: 30(52.)   |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 60                                                                                                                                                                                                    | 12   | Berta István       | Bertáné Kiss Emese     | Willys Jeep MB        | 1942 | Szuper | 0.79 | 0  | 573  | 0    | 2501  | 1523     |
| Szakaszeredmények: 1: 573(88.) 2: 227(79.) 3: 35(56.) 4: 295(75.) 5: 157(67.) 6: 111(67.) 7: 140(51.) T1: 230(87.) 8: 212(76.) 9: 25(53.) 10: 352(79.) 11: 49(64.) 12: 76(81.) 13: 18(32.) T2: 1(2.)  |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 61                                                                                                                                                                                                    | 30   | Bartók János       | Bartók Mónika          | Volvo P1800 Jensen    | 1961 | Szuper | 0.82 | 0  | 657  | 0    | 2525  | 1532     |
| Szakaszeredmények: 1: 117(77.) 2: 478(87.) 3: 140(83.) 4: 130(49.) 5: 157(68.) 6: 657(85.) 7: 225(63.) T1: 116(76.) 8: 99(52.) 9: 99(82.) 10: 109(51.) 11: 73(72.) 12: 9(19.) 13: 43(59.) T2: 73(75.) |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 62                                                                                                                                                                                                    | 48   | Zorkóczy Árpád dr. | Zorkóczy Noémi dr.     | Mercedes-Benz 560 SL  | 1987 | Szuper | 0.97 | 0  | 1000 | 0    | 2616  | 1568     |
| Szakaszeredmények: 1: 53(43.) 2: 103(63.) 3: 40(61.) 4: 131(51.) 5: 244(73.) 6: 1000(87.) 7: 521(77.) T1: 60(62.) 8: 137(62.) 9: 9(25.) 10: 120(54.) 11: 5(10.) 12: 49(69.) 13: 108(78.) T2: 36(63.)  |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 63                                                                                                                                                                                                    | 36   | Gaál József        | Gaálné Sipos Mónika    | Mercedes-Benz 190 SL  | 1962 | Szuper | 0.82 | 0  | 227  | 100  | 2046  | 1574     |
| Szakaszeredmények: 1: 142(79.) 2: 227(80.) 3: 95(75.) 4: 201(66.) 5: 151(64.) 6: 77(60.) 7: 221(62.) T1: 207(83.) 8: 223(79.) 9: 17(40.) 10: 197(69.) 11: 38(55.) 12: 78(82.) 13: 95(74.) T2: 77(77.) |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 64                                                                                                                                                                                                    | 90   | Tabányi Sándor     | Varga Gyula Balázs     | Mercedes-Benz 280 SL  | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 501  | 0    | 2364  | 1584     |
| Szakaszeredmények: 1: 95(66.) 2: 173(74.) 3: 101(77.) 4: 424(78.) 5: 133(61.) 6: 65(47.) 7: 168(55.) T1: 97(75.) 8: 290(83.) 9: 33(65.) 10: 501(82.) 11: 63(70.) 12: 16(33.) 13: 129(80.) T2: 76(76.) |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 65                                                                                                                                                                                                    | 80   | Makovsky Zoltán    | Makovsky Szabolcs      | Volvo P1800 E         | 1971 | Szuper | 0.88 | 0  | 876  | 0    | 2792  | 1686     |
| Szakaszeredmények: 1: 114(74.) 2: 134(71.) 3: 107(79.) 4: 185(64.) 5: 876(84.) 6: 106(65.) 7: 240(64.) T1: 78(68.) 8: 158(70.) 9: 1(1.) 10: 452(81.) 11: 45(61.) 12: 49(68.) 13: 167(83.) T2: 80(79.) |      |                    |                        |                       |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

5/6. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz.                                                                                                                                                                                                                   | Rsz. | Versenyző           | Navigátor              | Autó                      | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|------------------------|---------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 66                                                                                                                                                                                                                     | 53   | Koncz András        | Kamuti Ilona dr.       | Triumph Spitfire Mk3      | 1970 | Szuper | 0.85 | 0  | 488  | 0    | 2641  | 1830     |
| Szakaszeredmények: 1: 172(81.) 2: 381(86.) 3: 6(21.) 4: 433(79.) 5: 180(70.) 6: 127(70.) 7: 488(74.) T1: 15(23.) 8: 174(74.) 9: 31(63.) 10: 244(73.) 11: 58(66.) 12: 3(7.) 13: 150(82.) T2: 179(85.)                   |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 67                                                                                                                                                                                                                     | 96   | Berényi Zsolt       | Rónai Márton           | Mercedes-Benz SL450       | 1977 | Szuper | 0.91 | 0  | 500  | 0    | 2517  | 1835     |
| Szakaszeredmények: 1: 296(87.) 2: 114(65.) 3: 75(72.) 4: 171(62.) 5: 71(52.) 6: 146(71.) 7: 425(72.) T1: 4(6.) 8: 191(75.) 9: 500(87.) 10: 189(68.) 11: 90(77.) 12: 44(64.) 13: 56(66.) T2: 145(82.)                   |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 68                                                                                                                                                                                                                     | 84   | Hetényi Kinga dr.   | Anne-Marie Fortier     | Chevrolet Chevelle Malibu | 1968 | Szuper | 0.85 | 0  | 497  | 0    | 2819  | 1974     |
| Szakaszeredmények: 1: 196(82.) 2: 268(81.) 3: 106(78.) 4: 250(72.) 5: 408(78.) 6: 497(82.) 7: 294(67.) T1: 145(80.) 8: 160(72.) 9: 147(85.) 10: 176(64.) 11: 91(79.) 12: 5(13.) 13: 66(68.) T2: 10(24.)                |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 69                                                                                                                                                                                                                     | 87   | Horváth Balázs      | Németh Máté            | Simca 1301 Special        | 1974 | Szuper | 0.88 | 0  | 443  | 100  | 2752  | 2120     |
| Szakaszeredmények: 1: 267(84.) 2: 285(82.) 3: 1(5.) 4: 162(59.) 5: 43(32.) 6: 363(79.) 7: 443(73.) T1: 222(86.) 8: 245(81.) 9: 49(70.) 10: 402(80.) 11: 5(7.) 12: 31(54.) 13: 200(86.) T2: 34(57.)                     |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 70                                                                                                                                                                                                                     | 89   | Gremesberger Márton | Gremesberger Gábor dr. | Mercedes-Benz 350 SLC     | 1973 | Szuper | 0.88 | 0  | 530  | 0    | 2948  | 2128     |
| Szakaszeredmények: 1: 93(63.) 2: 497(88.) 3: 151(86.) 4: 98(41.) 5: 283(76.) 6: 530(84.) 7: 299(68.) T1: 137(79.) 8: 388(86.) 9: 10(27.) 10: 224(72.) 11: 159(85.) 12: 58(75.) 13: 9(16.) T2: 12(30.)                  |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 71                                                                                                                                                                                                                     | 29   | Lastofka Péter      | Patkós Katalin         | Mercedes-Benz 220 CE      | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 2000 | 0    | 4348  | 2348     |
| Szakaszeredmények: 1: 77(58.) 2: 350(85.) 3: 51(65.) 4: 64(26.) 5: 2000(87.) 6: 257(76.) 7: 509(75.) T1: 118(77.) 8: 281(82.) 9: 2(6.) 10: 331(78.) 11: 197(86.) 12: 14(30.) 13: 19(36.) T2: 78(78.)                   |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 72                                                                                                                                                                                                                     | 905  | Laczkovics Gábor    | Egri Anna              | Mercedes-Benz 200E        | 1993 | Szuper | 1    | 0  | 881  | 0    | 4945  | 4064     |
| Szakaszeredmények: 1: 276(85.) 2: 316(84.) 3: 111(81.) 4: 704(84.) 5: 523(81.) 6: 881(86.) 7: 626(84.) T1: 28(36.) 8: 480(87.) 9: 171(86.) 10: 534(83.) 11: 12(26.) 12: 68(79.) 13: 190(85.) T2: 25(46.)               |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |
| 73                                                                                                                                                                                                                     | 85   | Karabélyos Péter    | Deák Veronika          | Oldsmobile Custom Cutlass | 1986 | Szuper | 0.97 | 0  | 2000 | 8000 | 24289 | 29380    |
| Szakaszeredmények: 1: 85(59.) 2: 147(73.) 3: 57(67.) 4: 2000(88.) 5: 2000(86.) 6: 2000(88.) 7: 2000(88.) T1: 2000(88.) 8: 2000(88.) 9: 2000(88.) 10: 2000(87.) 11: 2000(87.) 12: 2000(87.) 13: 2000(87.) T2: 2000(87.) |      |                     |                        |                           |      |        |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

6/6. oldal



# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Open

| Poz.                                                                                                                                                                                              | Rsz. | Versenyző         | Navigátor         | Autó                          | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 1                                                                                                                                                                                                 | 61   | Riedl Zoltán dr.  | Riedl Adrienn     | Mercedes-Benz 280 CE          | 1977 | Open | 1    | 0  | 85   | 0    | 563   | 478      |
| Szakaszeredmények: 1: 31(1.) 2: 45(3.) 3: 27(6.) 4: 31(2.) 5: 39(2.) 6: 61(4.) 7: 35(1.) T1: 4(1.) 8: 45(1.) 9: 40(13.) 10: 85(6.) 11: 24(8.) 12: 63(16.) 13: 31(8.) T2: 2(1.)                    |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 2                                                                                                                                                                                                 | 906  | Szikszay Attila   | Nagy Péter        | Mercedes-Benz ML 55 AMG       | 2001 | Open | 1    | 0  | 272  | 0    | 1221  | 949      |
| Szakaszeredmények: 1: 164(16.) 2: 32(2.) 3: 11(4.) 4: 154(8.) 5: 52(4.) 6: 42(3.) 7: 115(6.) T1: 28(4.) 8: 272(14.) 9: 35(10.) 10: 193(14.) 11: 32(10.) 12: 5(2.) 13: 60(11.) T2: 26(6.)          |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 3                                                                                                                                                                                                 | 98   | Molnár Gergely    | Nádudvari Soma    | Porsche 911 Targa             | 1985 | Open | 1    | 0  | 505  | 0    | 1537  | 1032     |
| Szakaszeredmények: 1: 126(11.) 2: 67(5.) 3: 28(7.) 4: 18(1.) 5: 73(5.) 6: 12(2.) 7: 505(19.) T1: 33(5.) 8: 325(18.) 9: 61(15.) 10: 123(8.) 11: 103(16.) 12: 15(8.) 13: 25(6.) T2: 23(5.)          |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 4                                                                                                                                                                                                 | 69   | Zsinkó Bálint     | Tóbisz Atilla     | Mercedes-Benz S-Klasse 350 TD | 1993 | Open | 1    | 0  | 444  | 0    | 1827  | 1383     |
| Szakaszeredmények: 1: 119(8.) 2: 123(10.) 3: 69(17.) 4: 74(5.) 5: 352(15.) 6: 61(5.) 7: 154(10.) T1: 41(7.) 8: 444(21.) 9: 79(19.) 10: 94(7.) 11: 49(12.) 12: 23(10.) 13: 110(16.) T2: 35(11.)    |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 5                                                                                                                                                                                                 | 73   | Serfőző István    | Benedek Nikolett  | Mercedes-Benz 500 SL          | 1990 | Open | 1    | 0  | 300  | 0    | 1762  | 1462     |
| Szakaszeredmények: 1: 94(6.) 2: 116(9.) 3: 26(5.) 4: 300(13.) 5: 293(13.) 6: 109(6.) 7: 121(7.) T1: 69(9.) 8: 285(16.) 9: 38(12.) 10: 71(4.) 11: 103(17.) 12: 72(18.) 13: 32(9.) T2: 33(9.)       |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 6                                                                                                                                                                                                 | 50   | Farkas Csaba      | Farkas Csaba ifj. | Peugeot 405 Mi16              | 1995 | Open | 1    | 0  | 1000 | 0    | 2539  | 1539     |
| Szakaszeredmények: 1: 161(15.) 2: 288(15.) 3: 61(14.) 4: 43(3.) 5: 201(8.) 6: 190(7.) 7: 1000(22.) T1: 98(12.) 8: 87(3.) 9: 28(7.) 10: 229(17.) 11: 4(1.) 12: 14(6.) 13: 128(18.) T2: 7(2.)       |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 7                                                                                                                                                                                                 | 902  | Czafik Zsolt      | Vendég            | Mercedes-Benz SL 500          | 1999 | Open | 1    | 0  | 418  | 0    | 2141  | 1723     |
| Szakaszeredmények: 1: 107(7.) 2: 211(12.) 3: 313(22.) 4: 418(19.) 5: 100(7.) 6: 328(10.) 7: 156(11.) T1: 19(3.) 8: 229(12.) 9: 16(4.) 10: 75(5.) 11: 11(4.) 12: 64(17.) 13: 77(14.) T2: 17(4.)    |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 8                                                                                                                                                                                                 | 17   | Szörfi Miksa      | Molnár Örs        | Willys Jeep MB                | 1945 | Open | 1    | 0  | 506  | 0    | 2386  | 1880     |
| Szakaszeredmények: 1: 138(12.) 2: 131(11.) 3: 11(3.) 4: 236(10.) 5: 100(6.) 6: 506(13.) 7: 503(18.) T1: 205(19.) 8: 185(9.) 9: 82(20.) 10: 71(3.) 11: 122(19.) 12: 15(7.) 13: 14(3.) T2: 67(12.)  |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 9                                                                                                                                                                                                 | 102  | Kizman Róbert dr. | Temple Roland     | Mercedes-Benz SL 600          | 1993 | Open | 1    | 0  | 608  | 100  | 2476  | 1968     |
| Szakaszeredmények: 1: 78(3.) 2: 271(13.) 3: 39(10.) 4: 410(18.) 5: 31(1.) 6: 608(20.) 7: 134(8.) T1: 33(6.) 8: 329(19.) 9: 16(3.) 10: 187(12.) 11: 67(15.) 12: 36(12.) 13: 64(12.) T2: 173(16.)   |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 10                                                                                                                                                                                                | 904  | Gulyás György     | Gulyás Szabolcs   | Mercedes-Benz SL 500          | 1999 | Open | 1    | 0  | 587  | 100  | 2524  | 2037     |
| Szakaszeredmények: 1: 198(18.) 2: 88(6.) 3: 2(1.) 4: 361(15.) 5: 587(18.) 6: 534(17.) 7: 142(9.) T1: 110(13.) 8: 137(6.) 9: 18(5.) 10: 144(9.) 11: 39(11.) 12: 15(9.) 13: 120(17.) T2: 29(7.)     |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 11                                                                                                                                                                                                | 57   | Szántó Csaba      | Pikó Réka         | Mercedes-Benz 560 SL          | 1989 | Open | 1    | 0  | 2000 | 0    | 4101  | 2101     |
| Szakaszeredmények: 1: 125(10.) 2: 94(7.) 3: 3(2.) 4: 116(7.) 5: 2000(21.) 6: 516(14.) 7: 84(3.) T1: 52(8.) 8: 101(4.) 9: 32(8.) 10: 330(19.) 11: 30(9.) 12: 58(15.) 13: 459(20.) T2: 101(15.)     |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 12                                                                                                                                                                                                | 40   | Szebenszki Bence  | Lukács Melinda    | Fiat Panda 4x4                | 1987 | Open | 1    | 0  | 795  | 0    | 2959  | 2164     |
| Szakaszeredmények: 1: 217(20.) 2: 97(8.) 3: 32(8.) 4: 690(21.) 5: 238(11.) 6: 4(1.) 7: 322(14.) T1: 4(2.) 8: 795(22.) 9: 97(21.) 10: 259(18.) 11: 62(14.) 12: 4(1.) 13: 71(13.) T2: 67(13.)       |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 13                                                                                                                                                                                                | 901  | Rózsahegyi Attila | Féth Milán        | Mercedes-Benz GT63 PRO        | 2026 | Open | 1    | 0  | 2000 | 0    | 4286  | 2286     |
| Szakaszeredmények: 1: 121(9.) 2: 314(17.) 3: 63(15.) 4: 289(12.) 5: 2000(22.) 6: 493(11.) 7: 276(13.) T1: 218(20.) 8: 147(7.) 9: 76(18.) 10: 164(10.) 11: 15(6.) 12: 7(3.) 13: 16(5.) T2: 87(14.) |      |                   |                   |                               |      |      |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

1/2. oldal





# 2026. augusztus 30. Budapest Classic Grand Prix VÉGEREDMÉNY

Osztály: Oldtimer Kategória: Open

| Poz.                                                                                                                                                                                                          | Rsz. | Versenyző        | Navigátor               | Autó                    | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR.  | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------|-------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 14                                                                                                                                                                                                            | 81   | Thury Attila     | Balogh Barnabás         | Mercedes-Benz 190       | 1989 | Open | 1    | 0  | 530  | 0    | 2845  | 2315     |
| Szakaszeredmények: 1: 77(2.) 2: 272(14.) 3: 170(20.) 4: 387(17.) 5: 530(17.) 6: 312(8.) 7: 108(5.) T1: 77(10.) 8: 289(17.) 9: 57(14.) 10: 200(16.) 11: 8(2.) 12: 88(19.) 13: 26(7.) T2: 244(20.)              |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 15                                                                                                                                                                                                            | 91   | Gál Tamás        | Németh Judit            | Chrysler Imperial       | 1962 | Open | 1    | 0  | 2000 | 0    | 4456  | 2456     |
| Szakaszeredmények: 1: 82(4.) 2: 299(16.) 3: 48(13.) 4: 2000(22.) 5: 267(12.) 6: 615(22.) 7: 513(20.) T1: 196(18.) 8: 119(5.) 9: 62(16.) 10: 63(2.) 11: 24(7.) 12: 52(14.) 13: 99(15.) T2: 17(3.)              |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 16                                                                                                                                                                                                            | 95   | Komócsi Zoltán   | Tanka Olivér            | Mercedes-Benz 280 SE    | 1971 | Open | 1    | 0  | 599  | 0    | 3272  | 2673     |
| Szakaszeredmények: 1: 233(22.) 2: 599(22.) 3: 69(16.) 4: 82(6.) 5: 208(9.) 6: 529(16.) 7: 218(12.) T1: 154(16.) 8: 149(8.) 9: 38(11.) 10: 187(11.) 11: 57(13.) 12: 266(20.) 13: 284(19.) T2: 199(18.)         |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 17                                                                                                                                                                                                            | 51   | Csonka Csaba     | Csonkáné Ruzs Annamária | Mercedes-Benz 230 Coupe | 1977 | Open | 1    | 0  | 610  | 0    | 3494  | 2884     |
| Szakaszeredmények: 1: 187(17.) 2: 49(4.) 3: 264(21.) 4: 442(20.) 5: 299(14.) 6: 610(21.) 7: 397(15.) T1: 168(17.) 8: 190(10.) 9: 12(2.) 10: 484(21.) 11: 126(20.) 12: 41(13.) 13: 42(10.) T2: 183(17.)        |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 18                                                                                                                                                                                                            | 93   | Faragó Gábor dr. | Török Ferenc            | Mercedes-Benz 560 SEC   | 1989 | Open | 1    | 0  | 823  | 0    | 3736  | 2913     |
| Szakaszeredmények: 1: 215(19.) 2: 529(20.) 3: 82(18.) 4: 221(9.) 5: 499(16.) 6: 579(19.) 7: 823(21.) T1: 145(15.) 8: 352(20.) 9: 35(9.) 10: 198(15.) 11: 15(5.) 12: 8(4.) 13: 1(2.) T2: 34(10.)               |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 19                                                                                                                                                                                                            | 88   | Fekete Sándor    | Fekete Eszter           | Mercedes-Benz 350 SL    | 1971 | Open | 1    | 0  | 581  | 0    | 3675  | 3094     |
| Szakaszeredmények: 1: 90(5.) 2: 581(21.) 3: 44(12.) 4: 238(11.) 5: 230(10.) 6: 517(15.) 7: 458(17.) T1: 344(22.) 8: 256(13.) 9: 9(1.) 10: 519(22.) 11: 110(18.) 12: 36(11.) 13: 0(1.) T2: 243(19.)            |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 20                                                                                                                                                                                                            | 15   | Szörfi József    | Szörfi József dr.       | Willys Jeep MB          | 1944 | Open | 1    | 0  | 2000 | 4000 | 11239 | 13239    |
| Szakaszeredmények: 1: 145(13.) 2: 513(19.) 3: 41(11.) 4: 374(16.) 5: 679(19.) 6: 563(18.) 7: 427(16.) T1: 232(21.) 8: 205(11.) 9: 19(6.) 10: 41(1.) 11: 2000(21.) 12: 2000(21.) 13: 2000(21.) T2: 2000(21.)   |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |
| 21                                                                                                                                                                                                            | 49   | Kubatov Gábor    | Garami Anett            | Mercedes-Benz 500 SL    | 1986 | Open | 1    | 0  | 2000 | 4000 | 12319 | 14319    |
| Szakaszeredmények: 1: 231(21.) 2: 440(18.) 3: 98(19.) 4: 329(14.) 5: 2000(20.) 6: 323(9.) 7: 60(2.) T1: 113(14.) 8: 274(15.) 9: 112(22.) 10: 339(20.) 11: 2000(22.) 12: 2000(22.) 13: 2000(22.) T2: 2000(22.) |      |                  |                         |                         |      |      |      |    |      |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorító Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2026-08-30

2/2. oldal



BUDAPEST CLASSIC GRAND PRIX 2026  
2026. Augusztus 30.



CSAPATVERSENY

|    | CSAPATNEVEK                   | Rajtszám | Vezető             | Navigátor               | Gyártmány                   | Kategória | Évjárat | Pont  | Szorzó | Össz. |
|----|-------------------------------|----------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|---------|-------|--------|-------|
| 1. | Veterán Vadak                 | 9        | Pap László         | Pap Eszter              | Fiat 595 Abarth             | Extra     | 1970    | 694   | 2      |       |
|    |                               | 26       | Boér Máté          | Besnyi Lóránt           | Lancia Y10 Turbo            | Szuper    | 1985    | 508   | 1      |       |
|    |                               | 67       | Szabó Berta        | Gömöri Melinda          | Mercedes-Benz 250 SEC       | Szuper    | 1966    | 224   | 1      | 2120  |
| 2. | Silver Arrows                 | 65       | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL        | Szuper    | 1987    | 1060  | 1      |       |
|    |                               | 66       | Kövesdi Dénes      | Chenu Julien            | Renault 15 TL               | Szuper    | 1973    | 777   | 1      |       |
|    |                               | 72       | Erdős Edina        | Auer Edit               | Mercedes-Benz 300 SL        | Szuper    | 1986    | 488   | 1      | 2325  |
| 3. | MEGAlakultunk                 | 11       | Czellér Balázs     | Czellérné Bogáncs Tünde | Mercedes-Benz 280 SL Pagoda | Szuper    | 1969    | 450   | 1      |       |
|    |                               | 18       | Veégh Attila       | Farkas Sarolta          | Mercedes-Benz 300 CE Cabrio | Szuper    | 1993    | 820   | 1      |       |
|    |                               | 59       | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga           | Mercedes-Benz 320 SL        | Szuper    | 1995    | 1582  | 1      | 2852  |
| 4. | MERCEDES-BENZ R/C 107 SL-CLUB | 73       | Serfőző István     | Benedek Nikolett        | Mercedes-Benz 500 SL        | Open      | 1990    | 1462  | 1      |       |
|    |                               | 74       | Pintér Emil        | Pintér-Varjas Vivien    | Porsche 911 SC Targa        | Szuper    | 1980    | 742   | 1      |       |
|    |                               | 75       | Tósoki Imre        | Tósokiné Zsigmond Réka  | Mercedes-Benz 380 SL        | Szuper    | 1981    | 1312  | 1      | 3516  |
| 5. | Petrolheads                   | 63       | Bánáti Gábor       | Bánáti Angéla           | Porsche 944                 | Szuper    | 1986    | 2101  | 1      |       |
|    |                               | 62       | Laczi Attila       | Kovács Adrienn dr.      | Mercedes-Benz 500 SL        | Szuper    | 1990    | 1569  | 1      |       |
|    |                               | 61       | Riedl Zoltán dr.   | Riedl Adrienn           | Mercedes-Benz 280 CE        | Open      | 1977    | 478   | 1      | 4148  |
| 6. | MONARCHIA                     | 92       | Noszvai András     | Antal László            | NSU 1000 C                  | Szuper    | 1971    | 2324  | 1      |       |
|    |                               | 2        | Albert Pance       | Nikola Melkesová        | Jaguar E-Type               | Extra     | 1962    | 320   | 3      |       |
|    |                               | 4        | Štěpán Pance       | Albert Pance            | Jaguar XJ                   | Extra     | 1983    | 518   | 3      | 4838  |
| 7. | WILLYS JEEP                   | 12       | Berta István       | Bertáné Kiss Emese      | Wilys Jeep MB               | Szuper    | 1942    | 1976  | 1      |       |
|    |                               | 15       | Szőrfi József      | Szőrfi József dr.       | Wilys Jeep MB               | Open      | 1944    | 13239 | 1      |       |
|    |                               | 17       | Szőrfi Miksa       | Molnár Örs              | Wilys Jeep MB               | Open      | 1945    | 1880  | 1      | 17095 |